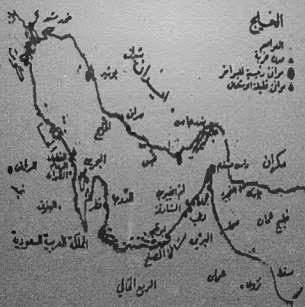


علاقات الدول الأوربية بمنطقة الخليج العربي

في الفترة من ١٥٨٠م إلى ١٦٤٠م



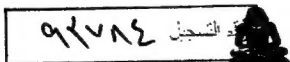
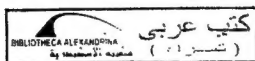
رضا الدين عبد الحميد



في الفترة من ١٥٨٠م إلى ١٦٤٠م



نصر الدين عبد الحميد نصر



الهيئة السعودية العامة للغذاء والدواء

Y..Y

نصر، نصر الدين عبد الحميد .
 علاقات الدول الأوروبية بمنطقة الخليج العربي
 الفترة من ١٥٨٠ إلى ١٦٤٠ / إمداد نصر الدين عبد
 الحميد نصر. - القاهرة : الهيئة المصرية العامة
 للكتاب، ٢٠٠٧.
 ١٨٤ ص : ١٧ سم
 تملك - ٥٥٩ ٤١٩ ٩٧٧
 ١ . أوروبا . العلاقات الخارجية . الخليج العربي .
 ٢ . الخليج العربي . العلاقات الخارجية . أوروبا .
 (١) - العنوان ٥٣٦٧ .
 رقم الإيداع بدار الكتب ٢٠٠٧ / ١٩٣٠
 I.S.B.N 977 - 419 - 559- 0
 ديو، ١٠، ٢٢٧

الإخراج الفني

عمر حماد علي

- تصدير -

تركزت أكثر الدراسات في تاريخ الخليج العربي الحديث على القرنين التاسع عشر والعشرين بدوافع خاصة وهي مقدمتها الأغراض السياسية، بينما كانت الدراسات محددة للقرنين السادس عشر والسابع عشر، وقد يرجع ذلك إلى صعوبة الاطلاع على المراجع الأصلية لهذه الفترة فبعضها مخطوطات قديمة يصعب قراءة الكثير منها.

وعندما أدركت من أستاذي الدكتور صلاح العقاد أستاذ ورئيس قسم التاريخ بكلية البنات جامعة عين شمس، والذي شرفني بإشرافه على رسالتي للماجستير عام ١٩٨١ بعنوان «مصر وحركة الجامعة الإسلامية» والتي تم طبعها بالهيئة المصرية العامة للكتاب عام ١٩٨٤م^(١) بأن هناك فترة متروكة من الباحثين عن تاريخ الخليج العربي وهي الفترة من ١٥٨٠^(٢) إلى ١٦٤٠م، ووصفها بعض رجال أساتذة التاريخ بأنها فترة ميتة وجدت أن هذا الوصف قد مثل لي حافزاً لإحيائها إن استطعت بتشجيع من أستاذي الدكتور عبدالعزيز نوار عميد كلية الآداب جامعة عين شمس، وزاد إصراري على إخراج هذا البحث إلى حيز الوجود رغم المعاناة التي عاينتها في الحصول على المراجع والمصادر.

وقد اعتمد في هذه الدراسة على، مصادر متنوعة، منها الكتب والدوريات والوثائق والمخطوطات والدراسات باللغات العربية والفارسية والتركية والإنجليزية والبرتغالية المنشورة وغير المنشورة ولقد ساعدتني في إتمام البحث وجود بعض المراجع المهمة في المركز الثقافي البريطاني بمسقط بسلطنة عمان

فترة وجودى للعمل مدرسًا للتاريخ بالكلية المتوسطة من ١٩٨٢ إلى ١٩٨٦م وكذلك مكتبة الكلية ومكتبات أخرى عديدة بمسقط، وكذلك المركز البريطانى بالقاهرة حيث وجد كثير من هذه المراجع، وفى مكتبة كلية الآداب بجامعة عين شمس وبنار الكتب المصرية ومكتبة جامعة عين شمس ودار الوثائق بالقلمة^(٣).

وهى فترة تتميز بعدة الصراع الأوروبى للسيطرة على البحار الشرقية ومن بينها الخليج، وهى فترة سيطر فيها البرتغاليون على الخليج والوجود البرتغالى هو نقطة البداية فى الصراع الدولى^(١) فى هذه المنطقة.

وقد اعتمدت فى هذه الدراسة على مصادر متنوعة، منها الكتب والدوريات والوثائق والمخطوطات والدراسات باللغات العربية والفارسية والتركية والإنجليزية والبرتغالية المنشورة وغير المنشورة.

أما الوثائق المنشورة فمنها مجموعة

Selection From starte papers. Bombny,s comexion with persian Gulf 1800 -- 1600 وقد اختار هذه المجموعة سلدانها I. A. saldanha من الوثائق البريطانية وحوليات الرحالة، وانتقى رسائل متنوعة تتعلق جميعها بتاريخ منطقة الخليج خاصة فى هذه الفترة ومابعدا.

ومجموعة مراجع بسفارة إيران بالقاهرة تضم كتبًا ومجلات تشتمل على رسائل متبادلة بين حكام المنطقة وملك البرتغال فى لشبونة ونائب الملك فى الهند فى القرنين السادس عشر والسابع عشر ومكتوبة باللغات العربية - الفارسية - التركية - وغيرها.

ومجموعة أخرى فى الأرشيف البرتغالى تضم أربع مجموعات وثائقية:

١- الوثائق العربية المتعلقة بتاريخ البرتغال.

Documentos anabicos para a historia ptuguesa

٢- وثائق صومعة جراسا.

Documentos de convento Graca

٢- الوثائق الشرقية.

A - Documentos Griendais

B - Dartado vice Reis de, Indis

وقد نشر هذه الوثائق المتخصصة في تاريخ منطقة الخليج من الإيرانيين ومنهم الدكتور جلهانكير قائم مقام، وهي مصدر مهم لتاريخ الخليج خلال فترة البحث.

وهناك وثائق ودراسات ومخطوطات تعمل وزارة التراث القومي في سلطنة عمان على نشرها وقد رجعنا إلى الكثير منها.

ومن أهم المصادر العربية المعاصرة كتاب السالمى «الأعيان بسيرة آل عمان»، و«تحفة المجاهدين في بعض أحوال البرتغاليين» بالإضافة إلى مخطوطة الصواهي، «مخطوطة السلوة في أخبار كلوه».

مقدمة

الفصل الأول: - علاقة البرتغاليين بالقوى المحلية.

١- التواجد البرتغالي في الخليج وأثره الدولي والمحلى.

٢- الغزو البرتغالي والمقاومة العربية في البحر الأحمر.

٣- العلاقة الحبشية البرتغالية في البحر الأحمر.

٤- المقاومة المملوكية اليمنية للبرتغاليين في المياه العربية والدولية.

الفصل الثانى: - علاقة الدولة العثمانية بالبرتغاليين في الخليج.

١- الدولة العثمانية ومحاولة تأمين البحار العربية.

٢- علاقة أسرة الأفرسياب في البصرة بالبرتغاليين والقوى

الأخرى في المنطقة.

الفصل الثالث: - علاقة الدولة الصفوية وهرمز بالبرتغاليين في الخليج.

١- الدولة الصفوية وعلاقتها بالبرتغاليين في الخليج.

٢- هرمز بين التواجد البرتغالي والتحرير.

الفصل الرابع: - علاقة عمان بالبرتغاليين.

١- عمان بين الخلافات الداخلية والأخطار الخارجية.

٢- علاقة عمان بالبرتغاليين في عهد اليعاربة.

٣- الصلات العمانية مع الفرس والإنجليز.

٤- التواجد العربي البرتغالي في شرق إفريقيا.

الفصل الخامس : - الاحتكارات التجارية والتنافس الدولي في الخليج.

١- العلاقات الإنجليزية في منطقة الخليج.

٢- التواجد الهولندي بمنطقة الخليج.

٣- العلاقات الفرنسية بمنطقة الخليج.

٤- الصراع الدولي في الخليج.

خاتمة:

انهيار الإمبراطورية البرتغالية الإسبانية في الخليج.

نصر الدين عبد الحميد نصر

ماجستير تاريخ حديث ومعاصر

عام ١٩٨١ جيد جداً

باحث بجامعة عين شمس

مقدمة

إن القرن السادس عشر ومنذ بدايته قد فرض نفسه على العلاقات التي قامت بين البرتغاليين والسكان المحليين في منطقة الخليج العربي. ولنا أن نقول إن نهاية هذا القرن نفسه قد شهدت بداية انهيار الإمبراطورية البرتغالية في الشرق فقد فقدت البرتغال استقلالها وأصبح عرشها تابعاً للمرش الإسباني، ومن هنا أصبح الشعور الوطني للبرتغاليين يشويه إحساس بأنهم أصبحوا أمة تابعة لا متبعة وخاصة من سنة ١٥٨٠م إلى سنة ١٦٤٠م حيث أهملت ممتلكاتهم في الشرق، إذ كان الاهتمام الإسباني يتجه إلى العالم الجديد وإن احتفظ البرتغاليون بمنصب نائب الملك في الهند ولكن شتان بين أن يكون الملك نفسه في لشبونة برتغالياً حرصاً على أملاكه في الشرق وبين أن يكون مرجع نائب الملك في الهند إلى ملك إسبانيا في مدريد والذي لاتعنيه المصالح البرتغالية بالدرجة الأولى، ولقد فرض القرن السادس عشر على العلاقات البرتغالية مع الخليج العربي إيجابيات وسلبيات، ومن أهم الإيجابيات استمرارية احتفاظ منطقة الخليج كممر للتجارة الدولية وكخط دفاع أول عن المستعمرات الهندية، ومن أهم السلبيات استمرار تبعية المنطقة للوجود الأوروبي فيها والاعتماد فيها في كثير من الأحيان للمساندة في الصراعات المحلية أو الدولية على السواء.

ويشغل الخليج العربي مكاناً ذا أهمية متميزة في العالم القديم فهو أحد البحار الداخلية التي تتميز بها تلك المنطقة الممتدة بين أطراف آسيا وإفريقيا وأوروبا.

وكانت خطوط المواصلات الدولية في ذلك الوقت والمنافسة لطريق الخليج العربي هي :-

١ - طريق البحر الأحمر - السويس - طريق إيران - طريق بحر قزوين - البحر الأسود .

٢ - الدوران حول إفريقيا من نهاية القرن الخامس عشر .

٣ - طريق آسيا الوسطى عبر بحر قزوين ونهر الفولجا^(٥) وإذا ذكر الخليج العربي ذكر معه البحر الأحمر والبحر الأسود والبحر المتوسط^(٦) . ويعرف القسم الجنوبي باسم خليج عمان^(٧) والذي ينتهي بمنطقة هرمز ويشع بعد ذلك مكوناً الخليج العربي^(٨) وقد وجد تقاطع بين طريق الخليج والبحر الأحمر، ورغم قصر المسافة البرية في طريق البحر الأحمر، إلا أن طريق الخليج كان منفصلاً عنه^(٩)؛ لأن البحر الأحمر فيه كثير من الشعاب المرجانية التي تعوق الملاحة بالإضافة إلى جذب لحياة الطبيعة .

وكان طريق البحر الأحمر يفضل طريقه الخليج العربي من حيث قصر المسافة، إذ كانت صعبة في طريقة الخليج العربي تتمثل في المرحلة البرية القاسية، التي كانت تقطعها قوافل التجارة من أعالي دجلة والفرات إلى حلب ومنها إلى موانئ البحر المتوسط، وإلى جانب ذلك فإن الملاحة في الخليج العربي كانت تتعرض لأخطار القرصنة التي اشتهرت بها القبائل العربية والفارسية التي تسكن سواحلها، فضلاً عن شدة الحرارة وسوء الأحوال الصحية في أجزاء كثيرة منه، ومع ذلك فقد أصبح الخليج العربي منافساً خطيراً لطريقه البحر الأحمر حتى بلغت تجارته مع الهند في المصور الحديثة ثلاثة أضعاف تجارة البحر الأحمر في بعض الأحيان، وكان يستخدم طريق الخليج العربي في الأوقات التي كانت تحول الصعوبات السياسية أحياناً دون استخدام الطريق الآخر ولهذا كان يستخدم الخليج عندما كانت الدولة العثمانية لاتسمح للسفن التجارية الأجنبية بالملاحة إلى الشمال من جدة لقد مثل التواجد البرتغالي في منطقة الخليج بداية طبيعية لعهد الأطماع الأوروبية، بالإضافة إلى تحويل طريق

الشرق التقليدي إلى طريق رأس الرجاء الصالح، مما حرم بلدان وشعوب المنطقة مصدرًا أساسيًا من مصادر الثروة^(١٠)، وبالرغم من فقر الخليج فهو يتمتع بموقع استراتيجي مهم فيما كان يعتبر قديمًا خطًا من خطوط المواصلات الدولية التي كانت تنقل عن طريقها الأفكار والمصالح التجارية فيما بين حضارات ما قبل العصر الحديث^(١١) وكانت الحركة التجارية في الخليج تنمو أهميتها ما كان يوجد به من موارد أخرى وما كانت توجد به الأرض على جانبيه من غلال زراعية وثروات طبيعية، ومن هنا اكتسب الخليج أهمية كطريق تجاري بحري في المحل الأول^(١٢). ونتيجة لهذا الازدهار التجاري بين الشرق والغرب، عادت الأرياح الطائفة على المدن الإيطالية مثل جنوا وبيزا والبندقية، التي كانت تقوم بدور الوسيط الأوروبي في النشاط التجاري، مما كان له أثر عظيم في تحسين أحوال تلك المدن، وظهور بوادر النهضة الأوروبية فيها^(١٣) ولكن ثراء المدن الإيطالية كان قد آن له الزوال بحلول عصر جديد، هو عصر الكشف الجغرافية الذي حمل معه أول بذور الاستعمار الحديث، وقد ساعدت العوامل الجغرافية وظروف البيئة الطبيعية أوروبا الغربية للقيام بالكشف الجغرافية.

وقد ساعد موقع البرتغال على قيامها بمخاطرة الاستكشاف جنوبًا، حيث كان من أهداف البرتغاليين محاولة الالتفاف حول العالم الميري والإسلامي، وفي الوقت نفسه إنهاء سيطرة المسلمين على زمام الحركة التجارية بين أوروبا وآسيا^(١٤)، وقد نجحت البرتغال في اكتشاف طريق رأس الرجاء الصالح سنة ١٤٩٨م، ثم وصول فاسكو دي جاما إلى كاليكوت في الهند، مما أنهى عصر تجارة المدن الإيطالية^(١٥) وقد تولد عن الغزو البرتغالي لمنطقة الخليج مرحلة جديدة من تاريخ الشرق الميري وهي المرحلة التي يمكن أن تطلق عليها مرحلة التوسع الأوروبي الأول، وهي المرحلة التي تمتد من وصول البرتغاليين إلى بحر الشرق في أواخر القرن الخامس عشر، حتى استطاعت بريطانيا تدعم نفوذها في تلك البحار منذ السنوات الأولى من القرن التاسع عشر^(١٦)، واستكمالاً للسيطرة على الطريق التجاري الجديد قرر عمانويل الأول ملك البرتغال، إحلال عدن وهرمز وملقا. ومن ثم فقد أرسل فرانسيسكو والميدا سنة ١٥٠٥م إلى

الهند ، وعينه حاكمًا للمستعمرات البرتغالية فيها، وفي سنة ١٥٠٦ هزم البرتغاليون أسطولاً عربياً تركياً، أرسل لمقاومتهم في المياه الهندية مما أكد سيطرتهم على بحار الشرق. ويقول بعض الباحثين إن وصول البرتغاليين إلى الهند بعد اكتشافهم طريق رأس الرجاء الصالح قد قضى نهائياً على الطرق البحرية التقليدية (طريق البحر الأحمر والخليج) التي كانت تمر بها تجارة الشرق في طريقها إلى أوروبا. فإننا نؤيد الرأي القائل باستمرار تدقيق البضائع من وإلى الخليج العربي والبحر الأحمر وعدم انقطاعها بعد هذا الاكتشاف. ومع اعتراضا بانتهاء العصر الذهبي وانتهاء الفترة المجيدة في تاريخ الخليج^(١٧)، حتى اكتشاف النفط حديثاً، فإننا نرى احتفاظ الخليج بطابعه العربي إلى الآن^(١٨)، ولكن أحدثت حركة الكشوف الجغرافية البحرية البرتغالية في مطلع العصور الحديثة تغيرات جذرية في الأوضاع القائمة في البحار الشرقية بوجه عام، وفي منطقة الخليج والبحر الأحمر بوجه خاص، إذ نجح البرتغاليون في الوصول بحرّاً إلى الهند عن طريق رأس الرجاء الصالح في أواخر القرن الخامس عشر وأوائل السادس عشر الميلادي، كما نجح في احتكار التجارة الشرقية بعد وصولهم إلى الهند وقد أدى تحول طريق التجارة العالمية إلى الطريق البحري المباشر الجديد إلى حرمان العرب من مصدر أساسي من مصادر ثروتهم، مما أحدث هزة عنيفة في بنائهم الاقتصادي وأدى بالتالي إلى إحداث انهيار في أنظمتهم السياسية القائمة حين ذاك^(١٩) ولا بد أن نعتزف أنه لا يصح لنا إنكار جهود من سبقنا من الباحثين والمتخصصين والدارسين بمنطقة الخليج العربي، ولكن يصح لنا القول إننا قد تطرقنا لفترة قد أهملنا أكثر هؤلاء، وتلك الفترة (١٥٨٠ - ١٦٤٠) التي يوجد فيها التاج البرتغالي الإسباني قد امتدت لتشهد تدهور الإمبراطورية البرتغالية ثم انهيارها في النهاية، وتعتبر الكشوف الجغرافية بداية طبيعية للتواجد البرتغالي في منطقة الخليج وقد وفر روادها كل الأدوات التي حققت لهم ذلك وتشمل الخبرة البحرية والملاحية وحب المغامرة، والخرائط والبوصلة، فضلاً عن الواعز الديني والتعصب الأعمى، ضد الإسلام والمسلمين الذين خرجوا منذ قليل من شبه جزيرة أيبيريا (إسبانيا والبرتغال)،

والذين انتشر تواجدهم في كل من قبرص ومالطة وإيطاليا حتى أبواب باريس وغيرها من مناطق البلقان والبلغار والمجر والجمهوريات الإسلامية السوفيتية والهند، وقد وجهت جهود هؤلاء لمتابعة المسلمين العرب القادمين من شبه الجزيرة العربية على وجه الخصوص وأيضاً لاحتكار تجارة الشرق التي سيطر عليها تجار البندقية في أوروبا لملاقاتهم الوطيدة مع التجار المسلمين، ومن أهم أنواع هذه التجارة، التوابل المستخدمة في حفظ اللحوم المتعددة والخمور وكذلك الحرير الفارسي فضلاً عن تصريف المنتجات الأوروبية في تلك البلاد الشرقية^(٢٠).

البداية رحلات فاسكو دي جاما وماتبعتهما من رحلات أخرى أكدت السيطرة البرتغالية البحرية على هذا الطريق الذي عرف بطريق رأس الرجاء الصالح - حول قارة إفريقيا بما فيه من موانئ ومدن ومحطات ومراكز يتطلب الأمر الاحتفاظ بها فأصبحت منطقة الخليج محطة مهمة للأسطول البرتغالي لتأمين الطريق إلى شبه القارة الهندية واحتكار التجارة منه وإليه، وتعتبر أول نتيجة لهذه الكشوف الجغرافية بداية التفهر لتاريخ منطقة الخليج العربي فمن هدوء واستقرار ورخاء وازدهار إلى صراع وأطماع أوروبية استعمارية وتحول لطريق التجارة التقليدي إلى طريق جديد فقدت دول المنطقة مصادرها من التجارة وجماركها وعمران موانئها ومصادر ثروتها مما أدى إلى اختفاء مدن كانت ملء الأسماع مثل مدينة سيراف وهرمز^(٢١) وقد لعب الخليج العربي دوراً مؤثراً في التجارة الدولية للنشاط البحري لتصف الكرة الشرقي غير أن ذلك العصر الذهبي أسدل ستارته على بلاده منذ ظهور البرتغالية في المياه العربية والدولية في سنة ١٥٠٧، وإن كانت بعض موانئ الخليج لم تفقد أهميتها البحرية والتجارية وازدهارها حتى منتصف القرن التاسع عشر واحتفظت هذه الموانئ بمراكزها الإقليمية لنقل السلع وتوزيعها بين سكان شبه الجزيرة العربية وشرق إفريقيا، بل بين البحر الأحمر والمحيط الهندي، وقد كانت عدن ومسقط خلال المرحلة التي أعقبت الغزو البرتغالي في طليعة المدن والموانئ التي مثلت أهمية تجارية وسياسية باعتبارها محطات تجارية وبحرية مما أبرز أهميته دول المنطقة وحقوقها وأصبحت الوريث الطبيعي عبر مئات السنين^(٢٢).

إن منطقة الخليج العربي تربط شبه القارة الهندية بالشرق الأوسط وفارس والجزيرة العربية وشرق وجنوب آسيا بشرق إفريقيا بل والخطوط الملاحية الدولية بين هذه المناطق وأوروبا وأمريكا الجنوبية والشمالية.

لقد فتح البرتغاليون باكتشافهم لطريق رأس الرجاء الصالح الباب على مصراعيه لأطماع الدول الأوروبية في خيرات الشرق ومنطقة الخليج العربي على وجه الخصوص فمانت بلاده القهر والغزو والتكيل، وقد أصاب الممانيين الكثير من الألم خلال تلك الفترة التي شهدت التواجد البرتغالي في منطقة الخليج، بل إن هذه المنطقة فقدت المصدر الأساسي من مصادر الثروة، ذلك المصدر الذي صنع مدناً تجارية مزدهرة مثل مدينة سيراف، ودولاً ذات ثراء ومكان كروند هرمز^(٣٣)، وأصبحت موانئ الخليج ومدنه محطات مهمة للأسطول في الوقت نفسه الذي فقدت فيه أهميتها كمراكز لتجارة المرور أو الترانزيت لتحل محلها مدن ومناطق أخرى في البصرة وفارس وشرق إفريقيا والهند، لقد فتح التواجد البرتغالي في الخليج ميداناً جديداً لبقايا الصراع الصليبي بين الغرب والشرق وتاهبت الدول الإسلامية الكبرى - في ذلك الوقت الدولة العثمانية - فارس ودولة المغول بالهند لتدافع عن مصالحها وتصد ذلك الغزو الأوروبي إلا أن هذه الدول لم تستطع أن تقوم بدور فعال في سواحل شبه الجزيرة العربية وخاصة في الخليج.

حيث كان انتقال الأسطول العثماني من القواعد في البحر المتوسط أمر صعب في ظل الإمكانيات الفنية المتوفرة في ذلك الوقت ومن هنا نشعر بالعبء الذي قامت دولة البصارية في تاريخ هذا الصراع.

إن هذا العهد المبكر من الوجود الأوروبي في منطقة المحيط الهندي كان ولا يزال مقصوراً على النشاط التجاري المحصى الذي يستهدف نقل منتجات الشرق إلى أوروبا، ولم تظهر في ذلك الوقت أطماع تلك الإمبراطوريات الشاسعة التي تدير مساحات كبيرة من آسيا وإفريقيا وتحتلها عسكرياً وهو ما سيحدث في القرن التاسع عشر، إذ عندما تجتمع سيطرة بريطانيا على الهند مثلاً يتحول الخليج إلى خط دفاع أمامي عن هذه المستعمرة الكبرى^(٣٤)، وبالتالي سيحدث

نوع من الاحتكاك المباشر بين حروب الخليج وبين القوى الخارجية، أما في عهد اليمارية فكان الاحتكاك أن يقتصر على الاشتباكات المسلحة مع البرتغاليين وبعض اتصالات متقطعة مع القوى البحرية الأخرى ولاسيما الإنجليز والهولنديين ولقد بكرت مصر في مد يد المساعدة لدول الخليج، فرغم أنها دخلت منذ قليل ضمن أملاك الدولة العثمانية سنة ١٥١٧م نجدها ترسل حملة سنة ١٥٥٠م ضمت ٣٠ سفينة شراعية كبيرة بهدف إنقاذ مسقط وتحمل جيشاً عدده ١٧ ألف رجل^(٣٥)، وكانت الحملة البحرية المصرية العثمانية بقيادة بيرى ريس باشا وقد وصف وندل فيليبس هذه الشخصية بقوله: كان هذا القائد البحري أول عثماني يصنع الخرائط وأعد كتباً عن الرحلات البحرية تضم خريطتين إحداهما تبين سواحل البحر المتوسط قدمها للسلطان سليم وأخرى تقدمت على أساس خرائط استخدمها كلومبس، ونصف المحيط الأطلنطي بما فيه من سواحل أمريكية والسواحل القريبة والأوروبية والإفريقية وتظهر أسماء الأماكن وهذه الخريطة بإيطاليا، وقد ظلت أعمال بيرى ريس الجغرافية يحتفظ بها سرا بالقصر الإمبراطوري الذي لم تذع محتويات كتبه إلا في عام ١٩٢٩م.

قصف بيرى ريس (بيريك) قلاع مسقط لمدة ١٨ يوماً مما أفتح البرتغاليين بقيادة الكابتن جراودا بالاستسلام واعداً إياه بالإبقاء على حياته، وبعد حملة ورجالته المستين في السفينة الشراعية نفذ القتل والنهب في المرضى والجرحى مما كان سبباً في قطع رأس بيريك نفسه في العام التالي بأوامر من الباب العالي لتجاوزة التعليمات، وكانت هذه الحملة استجابة لطلب من سلطان كجرات بهدف مقاومة البرتغاليين بحكم التضامن الإسلامي.

وقد استجابت الدولة العثمانية كذلك لحاكم هرمز (شرف الدين) عندما استجد بوالى بغداد لمهاجمة البرتغاليين مفرئاً إياه بقلة عدد الحامية البرتغالية وأن معظمهم من الجنود الهندوس فوصلت قوة إسلامية أخرى سنة ١٥٤٦ أمام مسقط وضربت الحصون البرتغالية ولكنها كانت قوة محدودة لم تتمكن من البقاء مدة طويلة. وحدث ذلك مرة ثالثة عندما استجبه أهل القطيف بالعثمانيين الذين أرسلوا حملة شنت هجوماً خاطفياً انصحبوا بعده إلا أن البرتغاليين دمروا

الميناء ردًا على ذلك، وبينما كانت الدولة العثمانية فى صراع على البرتغال والإسبان نجد الدولة الصفوية الفارسية تتحالف معهم وتسمح لهم بإقامة وكالة تجارية على الساحل الإيرانى، وهنا يقول الأستاذ الدكتور صلاح المقاد فى بحث قدم لوزارة التراث القومى والثقافة بسلطنة عمان ضمن حصاد ندوة الدراسات العمانية فى نوفمبر ١٩٨٠ مجلد ٤ بعنوان «دور العرب والفرس فى مكافحة الاستعمار البرتغالى فى الخليج» بينما قاوم العرب البرتغاليين بالكفاح المسلح استندت إيران فى مقاومتها لهم بالمخالفات الأجنبية^(٣).

وقد كان التداخل فى العلاقات بين العرب والفرس أمرًا عاديًا على سواحل الخليج وجزره باستقرار قبائل عربية على الساحل الشرقى والفرسى كما كان يصطبغ الإيرانيون جنودًا يتحدثون العربية فى غزواتهم للسواحل المربية، وعندما نشأ الصراع المذهبى بين العثمانيين والصفويين سنة وشعبة ضاعت على القوى الإسلامية فرص التصدى للفرز البرتغالى، ومع ذلك توجد محاولات للمقاومة الفارسية للبرتغاليين؛ إذ أن الشاه إسماعيل الصفوى حاول دفع حاكم هرمز على الثورة ضد البرتغاليين بعد أن وعده بالمساعدة إلا أن الشاه عاد للتحالف مع البرتغاليين ضد العثمانيين وتجاهل المصالح العليا للمسلمين فى سبيل تحقيق أهداف خاصة، بل عقد اتفاقية معهم تنص على:-

١ - معاندة البحرية البرتغالية القوات الإيرانية فى الاستيلاء على البحرين والقطيف (الإحساء).

٢ - يتعهد البرتغاليون بمعاندة الشاه فى القضاء على الحركات الانفصالية التى قامت فى إقليم مكران.

٣ - قيام تحالف عسكرى بين الطرفين ضد الدولة العثمانية.

٤ - إعادة توران شاه إلى هرمز نقيبًا عن الملك البرتغالى عمانويل.

وقد نشأت علاقة الدولة العثمانية بمنطقة الخليج وقبائلهم للمقاومة ضد البرتغاليين فى وقت انشغلت فيه الدولة العثمانية بالحروب فى أوروبا والصراع المبرر مع شارل الخامس ملك إسبانيا وإمبراطور النمسا، بينما كان الصفويون

يبحثون عن معارضة البرتغاليين وعن تحالف آخر في عهد طهماسب بقصد الحصول على مميزات فنية من إمبراطور النعمان في مقابل التماون معه ضد الدولة العثمانية.

ويقول الأستاذ الدكتور صلاح العقاد عن الدور العثماني في المرجع السابق^(٣٧) «وقد توفرت لدى الدولة العثمانية الرغبة في مواجهة الغزو البرتغالي للخليج كما فعلت بالنسبة للغزو الإسباني لبلاد الإسلام في شمال إفريقيا.

غير أن إمكانات الدولة العثمانية البحرية في المحيط الهندي كانت أضعف من قدراتهم في حوض البحر الأبيض المتوسط، لذلك اقتصرت نشاطهم على حملات مؤقتة لاستهداف الاستقرار بل بعض هذه الحملات كان يقودها مفاسرون مثلما كان الحال للبحار بريك أو الرئيس مراد وكلاهما اشتهرا بمفاسرات ضد البرتغاليين في الخليج.

نصر الدين عهد الحميد نصر

الهوامش

- (١) تم الطبع على نفقة الدولة.
- (٢) Dannis : op cit., p. 161. في هذا العام ١٥٨٠م استولى «فيليب الثاني» ملك إسبانيا على عرش البرتغال بعد وفاة ملكها «هنري» وانقراض الذكور من بيت الملك البرتغالي.
- (3) Dannis: op. cit., 161
- (٤) وثائق الفترة العثمانية.
- (5) Andrew, W.p.: The Euphratesrally - Railway, Lerrers
Addressed to her Maje sty.s secretaries of state for foreign affairs and for India - pp. 20, 21
- (٦) التي تحيط بمساحته، والصنمويات السياسية، والتي كانت لاتسمح للمنفعة التجارية الأجنبية بالملاحة إلى الشمال من جدة حتى لاتقترب من الأماكن المقدسة للمسلمين في مكة والمدينة المنورة (١) روبرت جيرلاند عمان مسيراً ومصبيراً ص ١٥ .
- (٧) أحمد عزت عبد الكريم - تقديم كتاب للدكتور صلاح المقاد - الاستعمار في الخليج - الفارسي، القاهرة ص ١ .
- (٨) سعيد نوفل - الخليج العربي ص ٢٥٣ .
- (٩) عبد الرحيم عبد الرحمن. الدولة الممونية الأولى ص ٢٥٧ .
- انظر رسالة دكتوراه، عدن والسياسة البريطانية في البحر الأحمر ١٨٣٩ - ١٩١٨ لفاروق عثمان أباطة.
- جمال زكريا: الخليج العربي، دراسات لتاريخ الإمارات العربية ١٨٤٠ - ١٩١٤ ص ٤٢ .
- (١٠) المقاد: التيارات السياسية في الخليج العربي ص ٩ .
- (١١) روبرت: عمان مسيراً ومصبيراً ص ١٤ - ١٥ .
- (١٢) محمد متولي: حوض الخليج العربي ج ٢ ص ٤٦٢ .
- (١٣) «عبد الفتاح إبراهيم» على طريق الهند، بغداد سنة ١٩٣٥ ص ٦٢ .
- (١٤) جمال حمدان: استراتيجة الاستعمار والتحرير، القاهرة سنة ١٩٦٨ .

- (١٥) عبد الفتاح إبراهيم - المرجع السابق ص ٢٢.
- (١٦) جمال زكريا قاسم الخليج العربي ١٥٠٧ - ١٨٤٠ ص ١٠.
- (١٧) روبرت جبرلاتند: عمان مسيراً ومسيراً ص ١٨ - ١٩.
- (١٨) جمال زكريا: الخليج العربي ص.
- (١٩) لقد اتجهت الكشوف الجغرافية بهدف اكتشاف الطريق البحري إلى الهند فكانت...
انظر قدرى هلمجى - دفاعه عن عروبة الخليج.
- (٢٠) فاروق عثمان أبانقة - رسالة دكتوراه - عن السياسة البريطانية في البحر الأحمر ١٨٣٩ - ١٩١٨ ص ١٦.
- (٢١) صلاح المقاد (د) الخليج العربي التيارات السياسية ص٩.
- (٢٢) روبرت جبرلاتند، عمان مسيراً ومسيراً منذ ١٨٥٦،
ترجمة سمير أمين - المطبعة الشرقية - سلطنة عمان.
- (٢٣) د. صلاح المقاد: التيارات السياسية في الخليج ص٩.
- (٢٤) وإن كانت البرتغال قد حققت ذلك بالفعل٩.
- (٢٥) تاريخ عمان. ونيل فلييب. ترجمة محمد بن عبد الله - طبع سجل المرب سنة ١٩٨١،
وزارة التراث القومي - سلطنة عمان.
- (٢٦) صلاح المقاد - دور المرب والفرس - حصاد ندوة الدراسات الممانيّة وزارة التراث
العمانيّة.
- (٢٧) صلاح المقاد: دور المرب والفرس، مرجع سابق.

الفصل الأول

علاقة البرتغاليين بالقوى المحلية

- ١ - التواجد البرتغالي في الخليج وأثره الدولى والمحلى.
- ٢ - الغزو البرتغالى والمقاومة العربية في البحر الأحمر.
- ٣ - المقاومة المملوكية اليمنية للبرتغاليين في المياه العربية والنبوتية.
- ٤ - العلاقة الحبشية البرتغالية في البحر الأحمر.

١. التواجد البرتغالي في الخليج وأثره الدولي والمحلي..

عاشت منطقة الخليج العربي عصرًا ذهبيًا في الملاحة والتجارة خلال الفترة التي سبقت مجيء البرتغاليين إليها سنة ١٥٠٧، ثم فقدت أهميتها التجارية بتحويل التجارة إلى الطريق البحري حول إفريقيا إلى موانئ الأطلنطي في غرب أوروبا إذ انتقلت منطقة الخليج العربي إلى مرحلة من التدهور والانكماش منذ بداية المصور الحديثة مما أثر على أجزاء العالم العربي الأخرى وبصفة خاصة تلك الأقطار العربية التي كانت تمر من خلالها تجارة الشرق.

وقد أتى الغزو البرتغالي لمنطقة الخليج العربي بمرحلة جديدة من تاريخ الشرق العربي وهي مرحلة تمتد من وصول البرتغاليين في أواخر القرن الخامس عشر حتى استطاعت بريطانيا تصميم نفوذها في تلك المناطق منذ السنوات الأولى من القرن التاسع عشر فكانت مرحلة التوسع الأوروبي الأول حيث لم تترك للبرتغاليين وحدهم تجارة الشرق.

وإنما ناض البرتغاليون العديد من القوى الأوروبية الأخرى «إنجلترا - هولندا - فرنسا» والتي حرصت كل واحدة منها على الحصول على مراكز تجارية لها على طول الطرق البحرية الموصلة إلى مناطق نفوذها في الشرق^(١).

ولاتتوقف أهمية هذه المرحلة على تناقض القوى الأوروبية فيما بينها فمباسب وإنما على جهود القوى الإسلامية والعربية للتخلص من نفوذ البرتغاليين واحتكارهم التجاري^(٢).

ويشكل الخليج العربي مكاناً ذا أهمية متميزة في العالم القديم فهو أحد البحار الداخلية التي تتميز بها تلك المنطقة الممتدة بين أطراف آسيا وأوروبا وإفريقيا^(٣) ، وإذا ذكر الخليج العربي ذكر معه البحر الأحمر والبحر الأسود والبحر المتوسط، ويمرّف القسم الجنوبي منه باسم خليج عمان، الذي ينتهي بمضيق هرمز، ويتمتع بعد ذلك مكوّن الخليج العربي^(٤) ، وقد وجد التفاض بين طريق الخليج والبحر الأحمر، رغم قصر المسافة البرية في طريق البحر الأحمر، إلا أن طريق الخليج كان مفضلاً عنه؛ لأن البحر الأحمر فيه الكثير من الشعاب المرجانية التي تعوق الملاحة، بالإضافة إلى جذب الحياة الطبيعية التي تحيط بمساحته، والسموميات السياسية، عتدما كان لايسمح للسفن التجارية والأجنبية بالملاحة إلى الشمال من جدة حتى لا تقترب من الأماكن الإسلامية المقدسة^(٥).

وكانت الحركة التجارية في مياه الخليج تفوق في أهميتها ما كان وجود به من سبل ولؤلؤ، وما كانت تجوز به الأرض الممتدة على جانبيه من غلات زراعية ومن هنا اكتسب الخليج أهمية كمطريق تجاري بحري في المحل الأول^(٦) ، ونتيجة لهذا الازدهار التجاري بين الشرق والغرب عادت الأرياح الطائفة على المدن الإيطالية مثل جنوا وبيزا والبندقية، التي كانت تقوم بدور الوسيط الأوروبي في هذا النشاط التجاري، مما كان له أثر عظيم في تحمس أحوال تلك المدن وظهور بوادر النهضة الأوروبية فيها^(٧) ولكن ثراء المدن الإيطالية، كان قد آن له الزوال بحلول عصر جديد، هو عصر الاكتشاف الجغرافية الذي حمل معه أول بذور الاستعمار الحديث، وقد ساعدت العوامل الجغرافية وظروف البيئة الطبيعية أوروبا الغربية للقيام بالكشوف الجغرافية. وقد ساعد موقع البرتغال على قيامها بمغامرة الاستكشاف جنوباً^(٨).

وقد كان من أهداف البرتغاليين محاولة الاقتفاف حول العالم الحزى^(٩) وذلك لإنهاء سيطرة المسلمين على تيار الحركة التجارية بين أوروبا وآسيا^(١٠)، وقد خلقت أهدافها بنزعة كاثوليكية ومسعة صليبية^(١١) ، وقد نهجت البرتغال في اكتشاف طريق رأس الرجاء الصالح سنة ١٤٩٨م، وبعد ذلك نجح فاسكودي

جاءا في العام في الوصول إلى كالكوت في الهند، وأدى اكتشاف طريق رأس الرجاء الصالح، والوصول إلى الهند على هذا النحو، إلى تفهيرات كبيرة. فقد أنهى عصر تجارة المدن الإيطالية^(١٢) عن طريق رأس الرجاء الصالح.

كما شكل في الوقت نفسه البداية الأولى للاستعمار الأوروبي الحديث^(١٣).

قرر إيمانويل الأول ملك البرتغال استكمال سيطرة البرتغال على الطريق التجاري الجديد (طريق رأس الرجاء الصالح) أن يحتل عدن وهرمز وملق، ومن ثم فقد أرسل فرانسيسكو دالميدا سنة ١٥٠٥ إلى الهند وصينه حاكماً للمستعمرات البرتغالية فيها.

وفي سنة ١٥٠٦ م هزم البرتغاليون أسطولاً عربياً تركياً، أرسل لمقاومتهم في المياه الهندية، مما أكد سيطرتهم على بحار الشرق^(١٤)، وفي سنة ١٥٠٦ التي تعتبر سنة التحول في طبيعة حركة الاستعمار الأوروبي إلى جنوب آسيا بإبحار ألفونسو دي البوكيرك ليتسلم منصبه الجديد ككاتب ملك البرتغال في الهند فكانت غايته ومهمته الأولى تأمين المواصلات البحرية من العرب فاحتل نقطتين لهما أهمية استراتيجية كبيرة. هما سوقطرة وهرمز^(١٥) والأخيرة ذات أهمية خاصة لأنه باستيلاء البوكيرك عليها سوف يحكم سيطرته على الخليج، لذلك هاجمها وأجبر حاكمها على أن يصبح تابعاً لملك البرتغال وأن يدفع له الجزية السنوية، وأن تكون للبضائع البرتغالية مكان الصدارة في بلاده^(١٦)، وبعد ذلك تمكن البرتغاليون من احتلال مسقط وصحار والقطيف. حيث شهدوا إحصون والقلاع. وتمتقت القيسية والوحشية في شخص البوكيرك فقد جدد الأنوف والأذان لكثير ممن وقع في يده من أسرى المسلمين بل والمسيحيين الشرقيين ولم يضع أي اعتبار لحياة البشر أو ممتلكاتهم! فهال رغم أن من مسقط أعلنت استيادها لتصبح موانئ للبرتغال فقد دمر كل السفن الموجودة في مينائها وأحرق المدينة ومسجدها^(١٧)، وبعد أن سيطر البوكيرك على مدخل الخليج العربي باستيلائه على هرمز أراد السيطرة على مدخل البحر الأحمر بالاستيلاء على عدن.

لذا قاد أسطولاً برتغالياً سنة ١٥١٣ لمهاجمة عدن، وعندما أخفق في ذلك الهجوم . اكتفى فيما بعد بفرض الرقابة على منخل البحر الأحمر بين طرفي رأس الفرتك ورأس جردوهي^(١٨)، وأرسل البرتغاليون حملة لغزو البحرين سنة ١٥١٥ وقد كانت البحرين تابعة لهرمز في ذلك الوقت، فنزلوا بالقرب من المنامة وأقاموا هناك حصناً وانتهى عملهم عند هذا الحد، إذ لم يفكروا في استغلال مصايد اللؤلؤ ، بل اكتفوا بتحصيل الجزية من الأهالي، تحت تهديد الحصون التي أقاموها على الشواطئ وجزر الخليج^(١٩) قصد البرتغاليون من وراء السيطرة على مداخل الخليج والبحر الأحمر إلى تحويل التجارة بين الهند وأوروبا، حتى تنقل بواسطتهم من وكالاتهم التجارية المنشأة على السواحل الهندية والمربية إلى العاصمة^(٢٠) وبذلك يتم حرمان العرب من الأرباح التي كانوا يجنونها نتيجة لقيامهم بدور الوسيط في التجارة بين الغرب والشرق.

وكان طبيعياً أن يكون هناك رد فعل من القوى السياسية^(٢١) التي تأثرت من وصول البرتغاليين إلى بحار الشرق، وتحويلهم طرق التجارة عن طريقها التقليدي، فقامت تدافع عن مصالحها الاقتصادية. وتمثلت تلك القوى في الممالك ثم العثمانيين في مصر ، والمدن الإيطالية التجارية، والدولة الصفوية في فارس والمقاطعات الهندية وتمثل أول رد فعل، في الأسطول الذي جهزه السلطان المملوكي في مصر، فتصوة الفوري والذي ساعده في تجهيز بعض المدن الإيطالية، التي تأثرت من وصول البرتغاليين إلى بحار الشرق. وكان قد تم الاتفاق مع حاكم كوجرات الهندي ، على أن ينضم أسطولوه وأساطيل الحكام المحليين في الهند إلى الأسطول المملوكي^(٢٢)، وأبحر الأسطول المملوكي تحت قيادة حسين الكردي، قاصداً مهاجمة البرتغاليين في مياه المحيط الهندي، وفي اشتباك يعرض بالقرب من شاول Chaul جنوب بومباي في الهند سنة ١٨٠٥ أجبر الأسطول المملوكي السفن البرتغالية على الفرار، ولكن عند رجوعه وعودته اشتبك مع البرتغاليين في معركة ديو البحرية سنة ١٥٠٩، وفيها انتصر البرتغاليون على الممالك^(٢٣) ، وعندما آل الأمر إلى العثمانيين في مصر، قام السلطان العثماني بمحاولة طرد البرتغاليين من المياه الشرقية. فالتصل

بالبزاموريين في كالكوت وملك ماكاي، وهما حاكمان هنديان تأثرت مصالحهما بوصول البرتغاليين إلى الشرق، وتم الاتفاق على القيام بعمل مشترك ضد البرتغاليين. ونتيجة لذلك أصدر السلطان العثماني أوامره إلى والي مصر بإعداد حملة بحرية للذهاب إلى الهند ووصول الأسطول إلى المحيط الهندي في سنة ١٥٣٨.

ولكنه لم يتمكن من الاتصال بأسطول البزاموريين، فعاد إلى مصر دون أن ينجح في تحقيق أهدافه (٢١).

١ - وكذلك نجد الدولة الصفوية، التي كانت تركز قوتها في شمال البلاد، بعيداً عن منطقة الخليج ومشغولة بالحرب مع الدولة العثمانية، نتيجة للخلاف المذهبي بين الدولتين قد فقدت المساهمة أو مجرد المحاولة في تلك الفترة لمقاومة البرتغاليين، وكان الخلاف بينها وبين العثمانيين لأتباع الأولى المذهب الشيعي والثانية المذهب السني، بل إنها بدلاً من أن تسهم كقوة إسلامية في مقاومة البرتغاليين حاولت التحالف معهم ضد العثمانيين (٢٢) وكانت القوى المحلية على الشاطئ العربي للخليج، فقد كانت في تلك الفترة خالية من أية قوة يمكنها مقاومة البرتغاليين، بل إن أماكن كثيرة فيه قد تعرضت لغزوات من الخارج.

وكانت مملكة هرمز تسيطر على أجزاء كبيرة في بداية القرن ١٦ الميلادي (٢٣) ولكن لم يكن هذا استسلاماً من هذه القوى للبرتغاليين.

فلقد ثار أهل هرمز والبحرين وصحار ومستطع وقريات. بقيادة شيخ هرمز على البرتغاليين وهاجموها سنة ١٥٢٢.

وكان هذا الهجوم مفاجأة للبرتغاليين، الذين خسروا أرواحاً كثيرة نتيجة للهجوم عليهم.

وسرعان ما وصل أسطول برتغالي من الهند ومر بصحار واستعاد هرمز مرة أخرى ومع ذلك لم تتوقف ثورات كثيرة من الأقاليم الأخرى ضد البرتغاليين المتصفين بالوحشية والقسوة (٢٤).

وأسس البرتغاليون إمبراطورية في منطقة المحيط الهندي، كانت ذات أهداف تجارية وسياسية.

٢ - فقد أنشأوا قواعد في قريبات ومسقط وقيلات ومبحار، إلا أن الاستعمار الإستيطاني لم يكن داخلاً في حساباتهم وربما يرجع ذلك أساساً لقسوة المناخ في هذه المناطق ولكن لم يمنع ذلك إيجادهم لقواعد تكون مرهاً آمناً ومركزاً للتصدير ولجمع الضرائب، بل كانت نظرة البرتغاليين إلى السكان المحليين على أنهم مصدر للعمل والدخل أقلية منهم الخضوع والاستسلام وإلا فالقمع والحرق للجميع.

وقد اتصف البرتغاليين بالاستقلال والاحتكار التجاري وأصبح طابع إمبراطوريتهم في الشرق وكان ذلك من سماتها المتميزة (٢٨).

وقد واجهت البرتغاليين بلا شك صمويات كثيرة؛ إذ أنه لفرض سيطرة احتكارية تجارية على منطقة شاسعة كالمحيط الهندي من المهام الصعبة على دولة ذات إمكانات معددة كالبرتغال التي آلت ذاتها فيما بعد ومن عام ١٨٥٠ إلى ١٦٤٠ إلى الحكم الإسباني. وكان نتيجة لهذه التسمية أن أهملت مصانع البرتغاليين (٢٩) ابتداءً من سنة ١٥٨٠ بولراً ضعف تدريجياً على قوتها الاستعمارية، وظلت سياستها الخارجية في فترة تبعيتها لإسبانيا تصرفها كما تشاء (٣٠) فقد كانت إسبانيا تتجه باهتمامها في ذلك الوقت إلى العالم الجديد (٣١) مما كان له الأثر على الوجود البرتغالي في الشرق، بالإضافة إلى تلك الفترة كانت تمثل هزيمة أسطولها الإمبرامادا في عام ١٥٨٨م (٣٢).

وكذلك تغيرت الظروف البرتغالية في الشرق إذ لم تلبث أن وصلت إلى البحار الشرقية سفن أوروبية أخرى وذلك باقتراب القرن السادس عشر من الانتهاء، وقد أبت الدول الأوروبية إلا لتتنافس فوائد التجارة الشرقية، فقد ظهر الهولنديون في المياه الشرقية في نهاية القرن، وصار الإنجليز على نهجهم (٣٣)، وصادف ذلك وجود الشاه عباس الكبير على عرش فارس، والذي كان يمثل معادياً للبرتغاليين.

ونلاحظ أنه لم يكن خضوع البرتغال لإسبانيا، وتعرضها لمناخضة الدول الأوروبية الأخرى، سبباً وحيداً في انحلال الإمبراطورية البرتغالية في الشرق. ولكن كانت سياسة الاستغلال والاحتكار التي اتبعتها البرتغال من ناحية، وفشلها في كسب تأييد السكان المحليين لها، بل وإثارتها كراهية الشعوب لها من ناحية أخرى، وقد ساهم كل ذلك في نهايتها بالإضافة إلى طول سواحل الإمبراطورية الممتدة لشعوب إلى كالكوت وحاجتها الماسة إلى حاميات تعزيزية لم ينجح البرتغاليون في توفيرها (٣٤).

هذا فضلاً عن ثورة أهل البحرين ضد حاكم الجزيرة الموالي للبرتغاليين سنة ١٦٠٢، وهزيمتهم الحامية البرتغالية واستيلائهم على الحصن، وقد أرسل أمير شيراز قوة لتأييد الثوار، وسيطر على الجزر باسم فارس (٣٥) مستغلاً في ذلك حالة الضعف التي وصل إليها النفوذ البرتغالي في المنطقة من تدهور، وقد وصف أحد الرجال سنة ١٦٠٤ وضع البرتغاليين المهيأ بأن سفنهم كانت أعجز من أن تعمل الإمدادات إلى رجالهم (٣٦).

استغل شاه فارس، حالة الضعف التي اعترت البرتغاليين في الخليج، فأغار على المستعمرات البرتغالية في هرمز سنة ١٦٠٨م وطردهم من ميناء بندر عباس سنة ١٦١٥ (٣٧) ومن رأس الخيمة على الساحل العربي للخليج عام ١٦٢٠ (٣٨)، ونلاحظ أنه رغم استغلال شاه فارس لضعف نفوذ البرتغاليين في الخليج العربي إلا أنه لم يعلن ذلك صراحة.

وأن يقر بضعفهم هذا بل استمر على علاقته الحسنة بهم ويبرر لى عليها البرتغال استيلاءه على البحرين بأنه استولى عليها من تابع ملك هرمز وليس من البرتغاليين (٣٩)، وكذلك عقد في سنة ١٦١٦ معاهدة مع نائب الملك البرتغالي في جوا وكانت البرتغال لا تزال تحتكر تجارة الحرير في ذلك الوقت، فأرسل مندوباً عنه إلى إسبانيا لتصفية مشكلة هذا الاحتكار، وفي سنة ١٦١٧ استقبل سفيراً برتغالياً استقبلاً حسناً (٤٠).

وقد يكون ذلك التصرف من جانب شاه فارس، راجعاً إلى شعوره بعدم قدرته على مواجهة البرتغاليين صراحة، إذ أنه رغم الضعف الذي اعتري نفوذهم في

المنطقة ما زالوا أقوى من أن يتحداهم بمفرده، بل بدأ يستعين بالقوى الأوروبية الأخرى التي بدأت تصل إلى المنطقة في مواجعتهم.

وقد كان العامل الحاسم في إضعاف النفوذ البرتغالي في المنطقة وصول الهولنديين والإنجليز إليها.

إذ سارع الهولنديون بمجرد تخلصهم من الحكم الإسباني في سنة ١٥٨٨ إلى توجيه نشاطهم التجاري نحو الشرق.

فأسسوا الشركة الهندية الهولندية سنة ١٦٢٠.

وكان الإنجليز أيضاً قد بدأوا ينتبهون إلى أهمية ثروات الشرق، فأسسوا شركة الهند الشرقية الإنجليزية سنة ١٦٠٠^(١١).

وقد اختلفت سياسة الوافدين الأوروبيين الجدد عن سياسة البرتغاليين، إذ أن سياستهم قامت على تكوين الإمبراطوريات الاستعمارية الواسعة، لاستغلال مختلف مواردها. أما في البحار فلم تقم سياستهم على الاحتكار وقفل المنافذ وسد المسالك، كل فعل البرتغاليون وإنما قامت على المشاركة والمنافسة، ومع الهيمنة السياسية والعسكرية لتأمين تواهر الطرق البحرية وألبرية، التي تصل بين الوطن ومستعمراته^(١٢)، وقد مثل الواحدون الجدد لطبقه البرجوازية، التي نجحت في تكوين شركات احتكارية ربطت مصالح كثير من الأفراد بعركة الاستثمار أكثر إدراكاً للمصالح التجارية، بينما كانت السياسة الاستعمارية البرتغالية تقوم على احتكار الملك لتجارة السلع المربحة كالتوابل، وعدم إفساح المجال لنشاط الأفراد^(١٣) عملت القوتان الأوروبيتان الجديدتان في ميدانين مختلفين في الهند، إذ ركزت شركة الهند الهولندية جهودها في جزر الهند الشرقية.

واهتمت جزر الهند الشرقية البريطانية بشبه جزيرة الهند، ولكن ذلك لم يمنع كلتا الشركتين من أن توسع نشاطهما في جميع السواحل المؤدية إلى مناطق امتيازاتهما، وكان الإنجليز أقرب إلى منطقة الخليج، بسكم تواجدهم في شبه جزيرة الهند، كما أن اتصالاتهم بفارميس سابق على تأسيس شركة الهند

الشرقية^(١٤) وقد رغب الإنجليز في المشاركة في تجارة الشرق المربحة، ولكن عدم قدرتهم على تحدى البرتغاليين جعلهم يحاولون الاتصال بالشرق من طريق روسيا وبحر قزوين، وحققوا نجاحًا محدودًا خلال القرن السادس عشر، وفي سنة ١٥٨١ أنشأوا «شركة تركيا والشرق الأدنى» لتصدير الحرير الفارسي عن طريق البصرة وبغداد وحلب ثم البحر المتوسط^(١٥).

وقد نجح الإنجليز في بداية القرن السابع عشر في إقامة علاقات مباشرة مع فارس من خلال جهود الإخوة شيرلي Sherely.

ففي نفس السنة ١٦٠٠م وصل إلى فارس مفامر إنجليزي يدعى السيد أنطون شيرلي Sir Anthony Sherely ليصعبه أخوه روبرت شيرلي مع ستة وعشرين رجلاً. وإقناع الشاه بالانضمام إلى القوة الأوروبية ضد العثمانيين^(١٦).

استقبل الشاه المير شيرلي بعفاوة، ومنحه فرماناً يضمن حماية التجار الأوروبيين الذين يتاجرون مع فارس، وحماية ثرواتهم وحريتهم في ممارسة طقوسهم الدينية، بل كلفه الشاه بأن يكون رسولاً من قبله إلى ملوك أوروبا، لإقامة علاقات ودية بينهم وبين فارس، واقترح نوع التعاون معهم ضد العثمانيين^(١٧).

وقد بدأت شركة الهند الشرقية التجارة من الهند بعد سنوات قليلة، عجزت السوق الهندية عن استيعاب كمية هائلة من الجوخ. من المقرر التجاري في سوريات تبدأ رجال الشركة في البحث عن سوق جديدة وقد أشيع أن فارس هي السوق الجديدة، نظراً لطبيعة مناخها الذي يتطلب الحاجة للملابس الثقيلة لفترة تستمر نصف السنة تقريباً.

وصل إلى فارس سنة ١٦١٥ كل من ريتشارد ستيل وجون كراولر للحصول على معلومات أكثر عن وضع التجارة.

والحصول على المزيد من الامتيازات من الشاه، ومعرفة أفضل الموانئ المناسبة للسفر على الساحل الفارسي، وقد نجحت البعثة في الحصول على فرمان من الشاه يحسن معاملة الإنجليز في أي وقت تصل فيه سفنهم إلى الموانئ الفارسية

(١٨) وقد أعطى الشاه عباس شركة الهند الشرقية الإنجليزية امتيازات تجارية كبيرة، ويبدو أنه كان يرى من وراء ذلك الاستئمان بالشركة في محاولاته لتطرد البرتغاليين من المنطقة، كما شجعه أن الإنجليز الذين وصلوا إلى فارس، كانوا تجاراً وليسوا قوات ممثلة لدولتهم.

كما في حالة البرتغاليين، الذين كانوا عبارة عن جيش ممثل لملك البرتغال وبالتالي فقد رأى أنه لا خطر من الإنجليز على بلاده.

وهذا نجحت السفينة الإنجليزية جيمس James سنة ١٦١٦ في الإفلات من الأسطول البرتغالي إلى ميناء جاسك على الساحل الفارسي، وكانت بذلك أول سفينة تجارية إنجليزية تسهم في تجارة الحرير في الخليج (١٩).

وهي سنة ١٦١٩ تأسست أول وكالة إنجليزية في فارس مقرها جاسك (٢٠).

تصفوف البرتغاليون من نجاح الإنجليز في مساعدتهم مع فارس، كما تأثرت بذلك حياة الرخاء التي كانت قائمة في ميناء هرمز.

لذلك بدأ الأسطول البرتغالي في التحرش بالسفينة الإنجليزية، وحاول منها من دخول ميناء جاسك، وأدى هذا التحرش أن يلتقى الأسطولان الإنجليزي والبرتغالي في ديسمبر سنة ١٦٢٠، وانتهت بانتصار الأسطول الإنجليزي (٢١).

وكان البرتغاليون قد حاولوا من قبل، في سنتي ١٦١٢/١٦١٥، مهاجمة سورات حيث توجد الوكالة الإنجليزية، إلا أن محاولاتهم تلك قد باءت بالفشل (٢٢)، وفي عام ١٦٢١ عمل الشاه عباس على استعادة هرمز من البرتغاليين خاصة وأنه كان على وفاق مع الدولة العثمانية منذ سنة ١٦١٨، كما أن فارس قد حققت ازدهاراً وقوة في عهده. فأنعز إلى حاكم إقليم فارس (إمام فولي خان) بأن يقود حملة لاسترداد الجزيرة من البرتغاليين (٢٣).

ووصل إلى جاسك أسطول إنجليزي قادم من سورات فطلب منه الحاكم الفارسي المساعدة العسكرية، وأوضح أنه إذا لم يستجب الأسطول لطلبه فإن الإنجليز سوف يقسمون الامتيازات التجارية التي حصلوا عليها والتي كانت سبباً في إثارة حفيظة البرتغاليين (٢٤).

وقد تردد ممثلو الشركة في الموافقة، إذ إن فكرة تأييد الفرس المسلمين ضد البرتغاليين المسيحيين لم تروق لبعض القباطنة الإنجليز. كما أنهم كانوا يخشون من معاقبة الملك James ملك إنجلترا، لقيامهم بالحرب ضد البرتغال التي كان يعيش معها في سلام في ذلك الوقت^(٥٥) يضاف إلى ذلك أنه لم تكن لديهم تعليمات من قبل قادتهم للتورط في مثل تلك العمليات^(٥٦)، ولكن ترددهم لم يدم طويلاً، فحرصاً على مصالحهم التجارية، وبعد إعطاء الفرس لتفويض البرتغاليين، وافقوا على مساعدة الحاكم الفارسي. إذا وافق الشاه على شروط الشركة.

وأهم هذه الشروط:

- (أ) هو تقسيم الفوائد بالتساوي بين الشركة والحكومة الفارسية.
 - (ب) تسليم أسرى الحرب المسيحيين إلى الإنجليز.
 - (ت) أن تسلم القلعة البرتغالية في هرمز إلى الإنجليز.
 - (ث) أن تقسم الرسوم الجمركية في الجزيرة بالتساوي بين الإنجليز والفرس.
 - (ج) إعفاء التجارة الإنجليزية في هرمز من الضرائب^(٥٧).
- وافق الشاه على شروط الشركة، وانتهت العملية العسكرية الإنجليزية الفارسية بنجاح في بداية سنة ١٦٢٢، وتم الاستيلاء على هرمز^(٥٨)، ووقسم أن تلك الحملة قد تكلفت الكثير، إلا أن فوائدها كانت أكبر، إذ عززت مركز الإنجليز في المنطقة وحصلوا على ميناء أكثر ملاءمة من ميناء جاسك^(٥٩).
- وتأكدت امتيازات سنة ١٦١٧ الممنوحة لهم، وزاد عليها منحهم الحق في شراء أية كمية من الحرير الفارسي من أي ميناء فارسي دون رسوم^(٦٠) جمركية.
- ولما كان اهتمام شركة الهند الشرقية في تجارتها مع منطقة الخليج منصباً على السوق الفارسية، سواء من ناحية التصدير إليها أو الاستيراد منها فقد رأت أهمية إقامة مقر للشركة في بندر عباس بدلاً من هرمز، التي لم يبق فيها شيء بعد تدميرها سوى قلعتها.

وسمح الشاه للإنجليز في سنة ١٦٢٣ بأن يشغلوا بيتين فيها، ولكنه لم يسمح لهم بإقامة مبنى خاص لهم تحويله إلى قلعة^(٦١) حصينة، شكل طرد البرتغاليين من هرمز ضربة قاصمة لنفوذهم في منطقة الخليج، ولكن لم يؤد ذلك إلى انفراد الإنجليز بالسيطرة عليها إذ ظل البرتغاليون يحتفظون بمسقط المحصنة تحصيناً قوياً، كما كانوا يمتلكون أسطولاً قوياً يغير على الشواطئ الفارسية والعربية.

وقاموا بعدة حملات غير ناجحة لاستعادة هرمز وهزموا من أسطول إنجليزي هولندي مشترك في سنة ١٦٢٥^(٦٢).

وإن كان الوجود السياسي البرتغالي، قد زال من منطقة الخليج في منتصف القرن السابع عشر، إلا أن ذلك لا يعني زوال وجودهم التجاري من المنطقة.

إذ بقيت السفن التجارية تتردد على موانئ الخليج العربي واستمرت خلال القرن الثامن عشر تتردد على الوكالة البرتغالية في جزيرة كنج^(٦٣) وظهر ذلك بين الإنجليز والفرس، لرفضه الإنجليز طلب الفرس المتكرر لمساعدتهم في استعادة مسقط من البرتغاليين^(٦٤).

وكذلك الخلاف على تقسيم الدخل الجمركي العائد من بندر عباس^(٦٥).

كما ظهرت منافسة خطيرة للإنجليز من قبل الهولنديين، الذين أخذ مركزهم يزداد في الخليج العربي.

وانتهزوا فرصة سقوط هرمز، وأسسوا مركزاً تجارياً لهم في بندر عباس، وكان الهولنديون قد تحالفوا على الإنجليز حول الامتيازات والاحتكارات التجارية في المنطقة^(٦٦).

وقد قدم الرحالة جان فان هوتن Jan van Linse Hoten معلومات بالغة الأهمية عن تجارة الهند الشرقية في نهاية القرن السادس عشر، وقد وضع الملك الإسباني فيليب الثاني، الذي حكم في الفترة من ١٥٥٨ إلى ١٥٩٨ عقبات أمام الهولنديين لمنعهم من إجراء أى اتصال على المستعمرات البرتغالية في الشرق مباشرة، فزاد عدد أساطيلهم المتوجهة إلى الشرق، حتى بلغ عددها بين سنتي ١٥٩٨ / ١٦٠١ حوالي خمسة عشر أسطولاً^(٦٧).

بل فكرت شركة الهند الشرقية الإنجليزية في فارس في إغلاق وكالاتها التجارية بها لشدة منافسة الهولنديين خوفاً من أن يقتلهم الهولنديون ويحل محلهم الفرس، كما رفض الهولنديون دفع أية ضرائب جمركية في بندر عباس، رغم اجتماع الوكالة الإنجليزية الشركسية مع فارس في تحصيل الضرائب^(٦٨).

وحاول الهولنديون زيادة نفوذهم في فارس بشتى الطرق، فاتبعوا أساليب الرشوة، ودفموا أثماناً مرتفعة في البضائع الفارسية، وباعوا السلع الأوروبية بثمان أقل من التكلفة.

ووصل النفوذ الهولندي من القوة لدرجة أن شركة الهند الشرقية تفاخر بطلب عقد اتفاقية جديدة خاصة بالحريز، برغم حاجتها لمثل هذا المقد، خوفاً من أن يسبقها الهولنديون ويفوزوا بالمقد^(٦٩).

ونلاحظ أنه في سنة ١٦٤٥ أن الهولنديين قد أخذوا في العمل على تثبيت نفوذهم في فارس مستخدمين في ذلك مختلف الوسائل بما فيها القوة العسكرية فقد أرسلوا أسطولاً ضخماً إلى المنطقة، يقوده الكومادور بلوك.

وكان الهدف من وراء ذلك، Commodore Blook أشاع الخوف والهلع في قلوب السلطات الفارسية، وإيضاح قوة الأسطول الهولندي أمامها^(٧٠)، وأمل الهولنديون في عقد اتفاقية مع فارس، تعطيمهم مزيد من الامتيازات التجارية، وعندما لم يصلوا إلى اتفاقية ترضيهم، هاجموا جزيرة قشمة على ١٦٤٥.

ورغم فشل الهولنديين في احتلال قشمة سنة ١٦٤٥ سارع الشاه بطلب الهدنة والإذعان إلى مطالبهم، وحصل بلوك بالفعل على امتياز يعطى للهولنديين الحق في تصدير الحريز من أي ميناء فارسي، والإعفاء من دفع الضرائب^(٧١).

وبمرور الوقت ازداد النفوذ الهولندي في فارس ووصل إلى مرحلة اضطراب شركة الهند الشرقية الإنجليزية أن تنقل ممتلكاتها في يونيو سنة ١٦٤٥، من بندر عباس. إلى البصرة ضمناً لسلامتها^(٧٢)، بل نجد الهولنديين يطاردون النفوذ الإنجليزي في كل مكان في الخليج، حتى أنهم أرسلوا أسطولاً من ثمانى سفن إلى البصرة، ونجحت هذه الحملة في تعطيم الوكالة الإنجليزية بها^(٧٣).

ونلاحظ أنه أثناء الصراع القائم بين الإنجليز والهولنديين للسيطرة على مناطق نفوذ الخليج واحتكار تجارته، كان هناك صراع آخر دائر في المنطقة بين عرب عمان والبرتغاليين.

وكان العمانيون يهدفون إلى تحرير الساحل العربي البرتغالي^(٧١).

لقد اشتغل العرب في منطقة الخليج بالتجارة الشرقية، ولكنهم أضرخوا كثيراً من كشف البرتغاليين لطريق رأس الرجاء الصالح واحتكارهم ودفعهم العرب إلى مياهم الداخلية بالإضافة إلى معاملتهم بالقسوة والعنف^(٧٢). ولكن بسقوط هرمز من البرتغاليين بضرية قاتلة وحتى يموضوا ما أصابهم، اتجهوا إلى مسقط على الساحل العربي من الخليج وتمركزوا فيها وقاموا بتحصينها أقاموا مركزاً للتبشير المسيحي ثم حولوه إلى مركز تجاري^(٧٣).

وعجز الفرس عن متابعة مطاردتهم للبرتغاليين، خاصة بعد أن رفضت شركة الهند الشرقية مساعدتهم في استخلاص مسقط من أيدي البرتغاليين^(٧٤).

إلا أن العثمانيين قد غيروا سياستهم من البرتغاليين، حيث استعان حاكم البصرة العثماني بالبرتغاليين في الدفاع عنها ضد الفرس.

وحصل البرتغاليون على امتيازات اقتصادية وسياسية مهمة في جنوب العراق^(٧٥).

عندما عجز الفرس عن طرد البرتغاليين، وتخلي العثمانيون عن سياستهم السابقة بوصفهم حماة العالم الإسلامي من الغزو الأيبيري، في الغرب أو الشرق، وقع على عرب عمان مهمة إتمام المرحلة المهمة والختامية في تحرير المنطقة من فلول البرتغاليين^(٧٦) ونهياً الحال لظهور دولة اليعاربة في عمان، التي توحدت مناطقها تحت قيادة القائد العماني اليمري ناصر بن مرشد^(٧٧).

وقد حصل ناصر بن مرشد اليمري على البيعة بالإمامة في عمان سنة ١٦٢٤، وأمضى سنوات الحكم الأولى في توحيد البلاد.

ثم بدأ في توجيه جهوده ضد الحاميات البرتغالية في المنطقة باعتبارها أخطاراً خارجية تهدد بلاده^(٧٨)، واستطاع تحرير جلفار (رأس الخيمة).

والاستيلاء على حصنين قويين كانا بها .

أحدهما كان به حامية من البرتغاليين والآخر كانت به حامية من الفرس
وبذلك واجه قوتين معاديتين (البرتغاليين والفرس)^(٨٧).

ثم وجه ناصر بن مرشد حملة إلى صحار في سنة ١٦٣٣ م تحت قيادة حافظ
ابن سنان، للاستيلاء عليها وإقامة حصن عماني بها .

وقد نجحت الحملة في تنفيذ هدفها، أعقبها بعملة أخرى إلى صور، بقيادة
ابن عمه سيف بن سلطان، فاستولى عليها وبذلك تم الاستيلاء على قريات^(٨٨).

اتجه ناصر بن مرشد إلى مسقط في حرها سنة ١٦٤٨م وأرغم قائدها
البرتغالي على الرضوخ لشروطه، التي تضمنت حرية الملاحة للمرب، وإخضاع
البرتغاليين لنظام الجزية^(٨٩).

واعتبر البرتغاليون هذه الشروط إهانة لهم، فأصدر الملك البرتغالي تعليماته
من أوروبا بتوجيه كل الجهود للمحافظة على مسقط^(٩٠)، ووصلت تعليمات ملك
البرتغال متأخرة بينما زادت هجمات المرب على مسقط في نهاية سنة ١٦٤٩ .

وفي عام ١٦٥٠ سلمت قلعة مسقط، وغادرتها الحامية البرتغالية^(٩١) وقد تم
ذلك في عهد السلطان ابن سيف، الذي نجح في طرد البرتغاليين من بلاده ثم
تابهم في ممتلكاتهم بشرق إفريقيا والهند^(٩٢).

بلغ النفوذ الهولندي في فارس ذروته، فأراد الإنجليز مقاومة ذلك النفوذ
بإقامة تحالف مع عمان .

ففي سنة ١٦٥٠ أرسل رئيس مجلس الهند الشرقية في سورات، الكولونيل
ريتزفورد-Rainsford للتفاوض مع سيف بن سلطان على عقد معاهدة بين
عمان والإنجليز إلا أن وفاة المبعوث الإنجليزي ريتزفورد الفجائية، أدت إلى
انحياز الاتصالات بينهما^(٩٣). لمس الإنجليز قوة الأسطول العماني فرفضوا في
التحالف مع عرب عمان، في عهد الإمامين ناصر بن مرشد وسيف بن
سلطان .

ويفضل قوة هذا الأسطول ، طارد الممانيون السفن البرتغالية في شرق إفريقيا ومواحل الهند^(٨٩)، ويقول هاملتون Hamilton: إن هذا الأسطول تمكن من مهاجمة المراكز البرتغالية في ديو Diu دامون Gamaun في الهند^(٩٠).

وأصبحت القوة البحرية الممانية أكبر قوة بحرية محلية منذ أواخر القرن السابع عشر وشكلت خطورة على القوى البحرية الأخرى العاملة في الخليج، وتنبأ وكيل شركة الهند الشرقية في بندر عباس بأن الممانيين سوف يصبحون خطرًا على الهند مثلما الجزائريون على أوروبا^(٩١).

٢. الغزو البرتغالي والمقاومة العربية في البحر الأحمر.

في أواخر القرن الخامس عشر الميلادي نجحت البرتغال في الوصول بحرًا إلى الهند عن طريق رأس الرجاء الصالح ، كما نجحت في احتكار التجارة الشرقية بعد الوصول إلى الهند بزمان قليل.

وأدى تحول تجارة الشرق إلى الطريق البحري المباشر إلى حرمان العرب من مصدر مهم من مصادر ثروتهم.

فأدى هذا بدوره إلى ضعف بناتهم الاقتصادي التقليدي وإلى انهيار نظمهم السياسية القائمة. حاول العرب منذ البداية مقاومة هذا الغزو الأوروبي واسترداد مقاومتهم على نقل التجارة العالمية بين الشرق والغرب إلا أن محاولتهم فشلت وتم للبرتغال احتكار تجارة الشرق، وقد حاول المماليك في مصر مهاجمة المراكز البرتغالية في الهند نفسها.

ولكنهم فشلوا هناك فالتجأوا إلى خطة الدفاع عن حدود إمبراطوريتهم التي كانت تشمل مصر والشام والحجاز، وخاصة عندما شعروا باقتراب الخطر البرتغالي من حدودهم الجنوبية في البحر الأحمر.

أدت سياسة المماليك الدفاعية إلى التصادم مع حكام اليمن وإلى احتلال السواحل اليمنية لفلق مدخل البحر الأحمر الجنوبي أمام زحف البرتغاليين، بينما انتصر العثمانيون على المماليك في جبهة أخرى عند الحدود الشمالية

لدولة الممالك مما أدخل الشرق العربي تحت السيادة العثمانية ولكن بتوضيح كيف تم للبرتغاليين احتكار تجارة الشرق.

تمثل العامل الدينى والعامل الاقتصادى كأنهما عاملا دفعا البرتغاليين إلى الشرق ويرجع العامل الأول إلى اصطدام الصراع بين المسيحيين والمسلمين فى شبه جزيرة أيبيريا فى فترة المصور الوسطى، وتسبب سفر مساحة البرتغال ووقوعها على ساحل المحيط الأطلنطى أن حتمًا عليها أن يكون توسعها بحريًا وليس بريًا فى داخل شبه جزيرة أيبيريا الضيقة، ثم اتجهت البرتغال عندئذ إلى مطاردة المسلمين على ساحل إفريقيا الغربى..

أما العامل الآخر فهو العامل الاقتصادى فيعود إلى رغبة البرتغاليين فى المشاركة فى الحصول على أرباح تجارة الشرق، وكذلك إلى وقوعهم تحت تأثير أهالى جنوة. وكانت البندقية قد نجحت قبل ذلك فى احتكار الأسواق المصرية، فأتجه أهالى جنوة إلى ملوك إسبانيا والبرتغال لتشجعهم على الوصول إلى الهند بحرًا للقضاء على ثروة البندقية عدوتهم اللدود.

توجهت أولى الحملات البحرية فى عهد الملك عمانوئيل الأول (١٤٩٥/١٥٢١) إلى الشرق وأوضح فى خطبته أغراض الحملة وهو اكتشاف الطريق البحرى إلى الهند ونشر المسيحية والحصول على ثروات الشرق^(٩٢).

وزودت سفينة قائد الحملة وهو فاسكودى جاما بالموقع وعلم رسم عليه صليب ضخيم، فكان رمز القادم الجديد المدفع والصليب^(٩٣).

واعتبر بعض المحدثين أن رفع الستار الدينى واستعمال القوة الضاربة ضد التجار العرب والمسلمين هو الذى دفعهم لوصف الكشوف برتغاليين بأنها حرب صليبية جديدة وأنها رد فعل لفرض المسلمين فى شبه جزيرة أيبيريا والحروب الصليبية فى المصور الوسطى^(٩٤).

ونلاحظ أن ضراوة البرتغاليين فى معاربة المسلمين ترجع إلى العداوة التاريخية المستمدة من المصور الوسطى بقدر ما ترجع حرص البرتغاليين على السيطرة على تجارة الشرق.

واستمرت جهود البرتغاليين للوصول إلى الهند، وكانت أول تنويع لجهود البحر، على الساحل العربي لإفريقيا على يد الأمير هندي الملاح الذي سبق استيلاؤه سنة ١٤١٥، ثم اكتشاف طريق رأس الرجاء الصالح سنة ١٤٨٧ م على يد بارثولومدياز. كانت هناك جهود أخرى اتسمت بالسرية لجمع المعلومات عن مصادر تجارة الشرق ومعايير وطرق هذه التجارة عبر العالم العربي، وكذلك عن أنواع البضائع الشرقية وأسعارها ومهد لذلك ملك البرتغال^(٩٥) بإرسال اثنين من أتباعه إلى بيت المقدس في موسم الحج لجمع بعض المعلومات.

ولكنهما عادة كما ذهباً لجهلهما اللغة العربية فأرسل الملك خادمه الخاص بيرودى كوفلهام ومعه رسول آخر إلى الشرق، وكان دى كوفلهام يجيد عدة لغات ومنها العربية منذ أسره في المغرب^(٩٦).

وحدد لهم الملك مهمتهم في ثلاث نقاط..

١ - جمع المعلومات عن الحبشة التي كانت تسمى في أوروبا مملكة القديس جون أو يوحنا.

٢. معرفة المصادر الأصلية للتوابل.

٣. معرفة طرق هذه التجارة عبر البلاد العربية حتى تصل إلى الهندية في إيطاليا.

نجح الرسولان في مهمتهما نجاحاً كبيراً. إذ وصلا إلى القاهرة في منتصف سنة ١٤٨٧ بعد التخفى بزي تجار للمسل. تمكن الرسولان من أن يندسا ضمن جماعة التجار المفارية حيث توجهوا جميعاً إلى عدن ثم اقترق الزميلان فتوجه دى كوفلهام إلى الهند، وقصد دى بينا الحبشة ولكنه مات بعد قليل.

ثم تخفى كوفلهام على ظهر السفن العربية التجارية لزيارة الموانئ المهمة على ساحل الهند الغربي كما زار جزيرة هرمز التي كانت من أهم المراكز الإسلامية التجارية حينئذ ثم عاد إلى القاهرة، وكان ملك البرتغال قد أرسل في أثره رسولين آخرين لمعرفة الأخبار التي جمعها فتقابل معهما في القاهرة وسلم أحدهما تقريره الطويل عن رحلته السرية لتوصيله إلى البرتغال واصطحب الآخر إلى هرمز ليكتب بدوره تقريراً عنها.

وكانت مهمة دى كوفلهام الجديدة والتي حددها له هذان الرسولان هي زيارة الحبشة وكتابة تقرير خاص عنها، نجح الرجل في اختراق العالم المرسى فاتجه إلى هرمز ثم عاد إلى جدة فقام بزيارة مكة والمدينة، ثم ذهب إلى سيناء فزار معامها، وأخيراً اتجه إلى زيلع ثم توغل إلى داخل الحبشة فقابل النجا وسلمه خطابات من الملك البرتغالى.

وحكم على دى كوفلهام أن يبقى في الحبشة حتى توفي بها حيث احتاط منه نجاش الحبشة ضمن الخطة المتمثلة في الحيلة من الأجانب الذين يقدمون إلى بلاده.

أخيراً أدت هذه الجهود المتواصلة إلى نجاح البرتغاليين في الوصول إلى الهند عن طريق رأس الرجاء الصالح، وإلى سرعة احتكارهم لتجارة الشرق بعد فترة قصيرة من وصولهم إلى مياه المحيط الهندي^(٩٧).

واتسمت التجارة البرتغالية في هذه المرحلة المبكرة ببعض الصناعات التي استمرت بعد ذلك حتى انهارت إمبراطوريتهم وسيطرتهم على التجارة الشرقية في النصف الأول من القرن السابع عشر.

فنظراً للظروف التي أحاطت بالرحلات منذ مراحلها الأولى، فقد أصبحت التجارة البرتغالية احتكاًزاً لملك البرتغال الذي كان يقوم باحتكار هذه التجارة والإشراف عليها بنفسه عن طريق لجنة ملكية خاصة.

ويعود حرص ملوك البرتغال على احتكار تجارة الشرق إلى ضخامة الأعباء التي تتطلبها هذه التجارة، حيث كانت هذه الأعباء فوق قدرة المشروعات الأهلية الخاصة، كما كانت أرباح هذه التجارة تغطي تكاليف الحملات البحرية الباهظة^(٩٨) التكاليف. اتصف موقف البرتغاليين من العرب والمسلمين في هذه المرحلة بالعداوة والعنف، وقد قامت السياسة البرتغالية حينئذ على مطاردة السفن وإغراقها أو الاستيلاء عليها، كما قامت أيضاً على مطاردة العرب من المراكز التجارية الهندية والإفريقية.

واعتمد البرتغاليون في تنفيذ هذه السياسة على قوة أساطيلهم البحرية، وعلى إقامة الحصون القوية إلى جانب مراكزهم التجارية، وقد استولى فاسكودي جاما أثناء رحلته الأولى للهند بمهاجمة إحدى السفن التجارية العربية واستولى على ما بها من بضائع، ثم أمر بإغراقها بما تحمل من ركاب^(٩٨).

أكد البرتغاليون موقفهم من السفن العربية عندما قام جاما برحلته الثانية إلى الهند سنة ١٥٠١ فقد كلف أحد القادة بالإقامة الدائمة على رأس خمس سفن حربية عند مدخل البحر الأحمر لمهاجمة السفن العربية، ولمنع السفن الأخرى من الإبحار في مياه المحيط الهندي إلا بتصريح خاص من البرتغاليين^(٩٩) أحقق هذا القائد نجاحاً في مهمته إلى حد كبير، فقد قام في يناير سنة ١٥٠٣م بمهاجمة سبع سفن عربية واستولى عليها، كما قتل بعض ركابها وأسر البعض الآخر^(١٠٠)، كما عمل البرتغاليون على إضعاف مركز التجار العرب في المراكز التجارية، فأناروا الحكام الهنود ضد رعاياهم من العرب والمسلمين، وحاولوا دفع الحكام إلى طرد هؤلاء الرعايا من بلادهم، ولكن كان الأمراء الهنود يرفضون دائماً تنفيذ رغبة البرتغاليين، وذلك لأهمية العرب الاقتصادية في هذه المناطق^(١٠١).

ثم اشتد عنف البرتغاليين ضد العرب بعد ذلك عندما جاء "البوكيرك" أشهر القادة البرتغاليين الذين ظهروا في البحار الشرقية إلى مياه المحيط الهندي سنة ١٥٠٦ الذي أصبح نائباً للملك في آخر سنة ١٥٠٩.

لمس البرتغاليون منذ بداية هذه المرحلة ضخامة الأرباح التي يمكن لهم أن يحققوها من وراء اشتغالهم بتجارة الشرق فقد كانت لديهم قائمة بالفروق الضخمة بين أسعار التوابل في أسواق الإسكندرية وبين أسعارها في سوق كالبكوت.

أغرى البرتغاليون رخص أسعار التوابل الهندية في مصادرها الأصلية على أن يواصلوا جهودهم لاحتكار تجارة الشرق ولانتزاعها من أيدي العرب، فحرصوا على إرسال حملاتهم البحرية سنوياً إلى هناك لتمود بالوثير من هذه البضائع.

وبدا البرتغاليون منذ ذلك الحين يعرضون البضائع الهندية والإفريقية في «لشبونة» بأسعار أرخص بكثير من أسعارها في أسواق الإسكندرية أو البندقية نظراً لخص تكاليف نقل بضائع الشرق من الطريق البحري الجديد والمباشر إلى لشبونة؛ فآدى ذلك إلى جذب تجار أوروبا إليها. وقد حقق البرتغاليون أرباحاً كثيرة من وراء تجارة الشرق رغم عرضها بأسعار رخيصة، وقد وصلت هذه الأرباح أحياناً إلى خمسة أضعاف تكاليف الحملات التي كانوا يرسلونها^(١٠٣).

وقد أدت هذه الأرباح إلى قيام نشاط رأسمالى كبير في البرتغال بل وفي غرب أوروبا، فقد أسرع ملك البرتغال في سنة ١٥٠٢ إلى افتتاح مستودع تجارى في «انطرب» لتوزيع البضائع القادمة من الشرق، كما سارعت البهوت المالية في «انطرب» إلى مد هذه الحملات في شخص الملك بالمال اللازم لإعدادها^(١٠٤). أدى تحول التجارة الشرقية إلى طريق رأس الرجاء الصالح إلى انهيار اقتصاديات البلدان العربية المشتغلة بهذه التجارة، ويدل على ذلك أن السفن البندقية كانت عاجزة مالياً على شراء التوابل المكبوسة في الإسكندرية في سنة ١٤٩٨، وهى السنة التى بدأ فيها فاسكودى جاما رحلته إلى الهند، وبعد ذلك بثلاث سنوات فقط أى من سنة ١٥٠٢، لم تجد هذه السفن في الإسكندرية ما تحمله من التوابل^(١٠٥)، وكانت سفن التجارة لحكومة البندقية المؤلفة من ثلاث عشرة سفينة تآتى إلى مصر مرتين كل عام، هذا بالإضافة إلى سفن الأهالى التجارية التى ترد إلى الإسكندرية طوال العام، وتمود جميعاً بمحملة بالتوابل.

فتبدل الحال بعد اكتشاف الطريق البحرى وأصبحت القافلة الرسمية لا تزيد عن ثلاث سفن وتآتى كل عامين، وأصبح قدومها نادراً، وذلك لأن تجار البندقية أصبحوا لا يجدون ما يحملونه من توابل ويرجع ذلك أساساً للحصار البحرى الذى فرضه البرتغاليون حول الشواطئ العربية الجنوبية وإغراقهم لها في المحيط الهندى.

وآل حال البندقية إلى ما صارت إليه المدن العربية فقد نصبت أسواقها من التوابل وغيرها من منتجات الشرق، وبدأت بذلك تفقد أهميتها التجارية في أوروبا.

إذ كانت جمهورية البندقية تعتمد إلى حد كبير خلال العصور الوسطى على تجارتها على مصر في بناء قوتها وإمبراطوريتها في البحر المتوسط، ولذلك كانت البندقية تشارك العرب الحاشية إزاء ما يعرض هذه التجارة لأى خطر.

وعند اكتشاف الطريق البحرى الجديد كانت لديها قوة الحركة السريعة للتكيف على الوضع الجديد؛ فقد سارعت البندقية بإرسال رسلها سراً إلى لشبونة لجمع المعلومات عن طريق حقيقة البرتغاليين ومشروعاتهم عقب عودة فاسكودى جاما من رحلتين إلى الشرق، بل أكثر من ذلك فقد عهدت إلى رسلها بمراقبة رحيل السفن إلى الهند، ومعرفة الطريق البحرى الذى اكتشفه البرتغاليون عهدت إلى هؤلاء أيضاً بالاتصال بالسفراء الهنود في لشبونة لإبراز مكان البندقية التجارية بعكس لشبونة^(١٠٦)، وأرسل رئيس جمهورية البندقية «الدوج» سفراء إلى السلطان قنصوة الفورى في مصر (١٥١٧/١٥٠١) لتوضيح حقيقة الاكتشافات البحرية أمامه.

فقدم إلى مصر بهتان دبلوماسيتان إحداهما في سنة ١٥٠٢م.

والأخرى سنة ١٥٠٤ م^(١٠٧) ، وحاول البنادقة تشجيع السلطان الفورى على إرسال بعثة إلى أمراء الهند يطلبون منهم عدم التعامل مع البرتغاليين وطلبوا السلطان الفورى تخفيض الرسوم الجمركية المفروضة على التوابل حتى يتمكنوا من منافسة البرتغال التى بدأت في إغراق سفارة أوروبا بالتوابل بأسعار رخيصة^(١٠٨) عرضت سفارة البندقية سنة ١٥٠٤ مشروعاً جريئاً على السلطان الفورى بشق قناة عبر برزخ السويس ، ولكن لم يكتب لهذا المشروع التحقق.

وحاولت البندقية إنقاذ تجارة الشرق من الانهيار دون جدوى فقد استمر نمو النشاط التجارى البرتغالى وظلت الحملات البرتغالية البحرية تتجه إلى الهند بانتظام كل عام فتفمر الأسواق الأوروبية بالتوابل وغيرها من تجارة الشرق مما اضطر البندقية في النهاية إلى شراء التوابل من سوق لشبونة مثل باقى الدول الأوروبية الأخرى^(١٠٩).

٣. المقاومة المملوكية اليمنية للبرتغاليين في المياه العربية والدولية

أدى الحصار البحري الذي فرضه البرتغاليون على السواحل العربية الجنوبية إلى ضعف إيرادات السلطان اليمنى عامر بن عبدالوهاب في اليمن والتي كانت ترد إلى موانئه من سفن تجارية تحصل منها رسوم جمركية تملأ خزائنه بالمال والذهب والفضة إلى وقت قريب من مجيء البرتغاليين إلى الهند^(١١٠). واضطريت أحوال سلطان اليمن ضعفت إيراداته المالية فأمر بتجهيز حملة بحرية في سنة ١٥٠٧م لمحاربة البرتغاليين في الهند ولكنها كانت حملة ضعيفة تمبر عن عدم إدراكه لحقيقة قوة الغازي الجديد الذي جاء إلى الشرق.

أعد السلطان أربع عشرة سفينة بها ستمائة يمنى، إضافة إلى بعض العلماء والفقهاء وطلبة العلم الذين تطوعوا للجهاد ضد البرتغاليين.

غادرت الحملة عدن في ١٥٠٧م فكانت فريسة سهلة للبرتغاليين، لأن هذه السفن لم تكن إلا سفن نقل عادية وليست من النوع الحربي الذي يمكن الصمود أمام الأسطول البرتغالي المجهز تجهيزاً عسكرياً قوياً^(١١١).

ولم يستطع السلطان عامر إرسال حملة أخرى إلى الهند، بل عجز عن حماية سواحه أمام هجوم البرتغاليين عليها وذلك لضعف إمكاناته الحربية والبحرية والمالية.

أما موقف المماليك في مصر في مواجهة الغزو البرتغالي فكان أكثر من موقف اليمن.

فقد كانت الدولة المملوكية من أولى الدول التي تأثرت اقتصادياتها بتحويل طريق التجارة عن ممتلكاتها، إذ أدى هذا التحول إلى فقدانها للعوائد والرسوم الضخمة التي كانت تأتيها من الموانئ في مصر والشام والحجاز ومن هنا كان اهتمام المماليك لوقف أو عرقلة تحول التجارة إلى أيدي البرتغاليين.

ولكن كان المماليك أضعف من مواجهة هذه الدولة البرتغالية البحرية الناشئة، ولذلك كانوا عاجزين أمامها وهي عازمة على السمر في طريق تحويل التجارة، ولم تكن الدولة المملوكية دولة بحرية تقف ندًا للبرتغال بل كان المماليك فرساناً

بالدرجة الأولى، وكان الخشب اللازم للسفن لا يعرفون أين يجلب فضلاً عن عدم توفر الصناع والمهندسين لهذه الصناعة^(١١٣).

وإذا نظرنا لهذه الفترة من المواجهة نجد أن دولة الماليك كانت على وشك الانهيار حيث بلغت درجة كبيرة من الضعف لسببين:

الأول: قيام الاضطرابات الداخلية فيها باشتغال ثورتين إحداهما بالحجارة والأخرى في «الكرك» بالشام.

ثانياً: بينما الأخطار الخارجية تتمثل كمسبب مهم يأتي من البرتغاليين ولا بد من إرسال قوات إلى هذه الجهات في آن واحد «وأواخر سنة ١٥٠٥م»^(١١٣).

حاول السلطان قنصوة الفوري إنقاذ اقتصاد المملوكية، تجلى ذلك بإعداد حملة بحرية حربية لمواجهة البرتغاليين في الهند تلبية لنداء الأمراء الهنود والتي تشجع بناء عليها لإرسال حملته الخارجية، كذلك حرص على استرجاع مركز مصر التجاري المائل إلى ما كان عليه قبل اكتشاف طريق رأس الرجاء الصالح من الدعوات التي وصلت إلى مصر للاستجداد بها ضد البرتغاليين دعوة سلطان كجرات التي كانت من أهم الماليك الإسلامية على ساحل الهند الغربي^(١١٤).

طلب سلطان كجرات المدد والألات والمدافع لمقاومة البرتغاليين، ولم يكن للهنود دراية في ذلك الوقت بالمدافع والبنادق.

كذلك استجد السامري (بكاليكوت) بالسلطان الفوري وطلب منه المعونة^(١١٥).

فقد كانت الدولة المملوكية في نظر هؤلاء أقوى الممالك الإسلامية بينما هي في الحقيقة في مرحلة احتضار ويستمد الأتراك لأخذ مكانتهم في زعامة العالم الإسلامي إلا أنهم كانوا يشعرون بضعفهم التام للبرتغاليين فالتمسوا ما لا علم لهم به من سلام من دولة الماليك والتي كانت لها مصالح اقتصادية مباشرة في الهند والمحيط الهندي.

وعلى كل حال غادرت الحملة المملوكية البحرية مصر في ٤ نوفمبر ١٥٠٥ بقيادة الأمير حسين الذي عرف فيما بعد باسم حسين الكردي، فتوجهت إلى السويس وأبحرت^(١١٦) بالسفن منها وتآلف جنودها من جنسيات متنوعة ومنهم

أبناء الماليك في مصر وكانوا يعرفون بأولاد الناس وغيرهم من المغاربة والتركمان والأكرية من المغاربة لمعرفة القوة بالبحر^(١١٧).

وتكونت سفن حملة الماليك ضد البرتغاليين من حوالى ثلاث عشرة سفينة لتحقيق أهداف منها: تقوية نفوذهم في أقاليم البحر الأحمر، وتحصين سواحل هذا البحر وذلك قبل التوجه إلى الهند، فتم تحصين ميناء (جدة) خاصة عندما أشاع البرتغاليون أنهم سيهاجمون المدن المقدسية الإسلامية وبمساعدة أهل الحرف المصاحبين للحملة من نجارين وبنائين شرع الماليك في عمل سور ضخمة ذي أبراج عالية بجدة بهدف المراقبة ثم توجه حسين الكردي بعملته إلى سواكية واستولى عليها وأقام بها بعض الحصون^(١١٨).

ثم توجهت الحملة بجيزان ثم عدن فطلب المدد من المؤن لحملته من وإلى عدن الممين من قبل الطاهريين وأن هدفه هو التوجه إلى الهند لمحاربة البرتغاليين فأمده الوالى باحتياجاته من عدن^(١١٩).

أحرز الأسطول المصرى انتصارًا جزئيًا ضد البرتغاليين بعد فترة من وصوله إلى (ديو) وهى أهم موانئ سلطنة كجرات، ثم توجه الأسطول مع أسطول حاكم ديو (مالك إياس) إلى (كاليكوت) للاشتراك مع أسطول (السامرى) لمحاربة البرتغاليين في ساحل ملبار وطردتهم من الهند^(١٢٠)، وتقابل السلطان المملوكى والكجراتى أثناء الطريق بقرب أحد موانئ كجرات هو ميناء «شبول» بأسطول برتغالى من ثمانى سفن، فكانت معركة بحرية انتصر فيها الأسطول الإسلامى ١٥٠٨^(١٢١) ثم عاد الأخير إلى «ديو» لإصلاح بعض السفن التى أصيبت.

أثار هذا النصر البرتغاليين وكان وصول الأسطول للهند مفاجأة لهم. واستشعر البرتغاليون الخطر من تحالف بحرى مصرى مع بعض الولايات على ساحل الهند مثل كجرات وكاليكوت وغيرها، سارع نائب الملك البرتغالى وهو «دا الميدا» على رأس تسع عشرة سفينة إلى «ديو» لدرء الخطر فانتصر البرتغاليون في سنة ١٥٠٩م على سفن الحلف المصرى الهندى الإسلامى وتعهد أثناء المعركة أن يصيب البرتغاليون السفن المصرية فقط وهى الوحيدة المزودة

بالمدافع بين سفن الحلف وذلك للقضاء عليها نهائياً^(١٣٣)، حسين الكردي قدأعماء انتصاره في «شبول» فاستهان بالبرتغاليين وقوتهم البحرية فرفضه الانتظار في ميناء ديو لحماية ظهور السفن وأصر على مواجهة البرتغاليين في البحر فكانت الهزيمة. بعد هزيمة الأسطول المملوكي استطاع قائده حسين الكردي النجاة وغاد إلى مصر، ثم عقد ملك إياس الصلح مع البرتغاليين بعد أن أرسل هدايا إلى قائدهم «دا الميدا» تعبيراً عن طلبه للسلام فتأخر سقوط ديو في أيدي البرتغاليين مؤقتاً إلى سنة ١٥٢٥م إذ اكتفى دا الميدا بسيطرة البرتغاليين في مياه الهند ولكن تعيين «البوكيرك» نائباً للملك في كوشن بدلاً من «دا الميدا» كان سبباً في استئجال الانتصارات البرتغالية. فهو مؤسس الاستعمار الأوروبي في الشرق باحتلاله المراكز البحرية المهمة وإقامة الحصون القوية حتى يتم إحكام سيطرة البرتغال على مصادر التجارة في المحيط الهندي فالهدف في رأى «دا الميدا» كان احتكار التجارة التي تعمل على تقييم الأسطول البرتغالي لإحكام السيطرة على البحار^(١٣٤).

بينما كان البوكيرك يرى إقامة القلاع والحصون في كل المراكز التجارية بقصد حماية البرتغالية ودعم قوة البرتغاليين لفرض سيطرتهم على الحكام الوطنيين المحليين^(١٣٥).

وتبدأ الفترة الأولى من حكم البوكيرك من سنة ١٥٠٦ وتبدأ الفترة الثانية من سنة ١٥١٥، وقد كون نظرة خاصة عن أوضاع المنافذ العربية الجنوبية لتجارة الشرق خلال الفترة الأولى ثم الحملة التي قادها لاحتلال جزيرة «سقطرة»^(١٣٥). بالقرب من مدخل البحر الأحمر لإغلاق هذا البحر أمام التجارة العربية واستطاع أن يقيم حصناً بالجزيرة منذ ١٥٠٧م ورأى البوكيرك حشد بعض سفنه لمهاجمة السفن العربية عند مدخل البحر الأحمر جنوباً باقى السفن تتجه إلى الهند.

سار البوكيرك بأسطول إلى بعض موانئ الساحل العماني التي كانت خاضعة لسيادة هرمز فهاجمها وأشعل النيران كما أغرق السفن التي كانت راسية فيها، وواصل البوكيرك أعماله التخريبية على الساحل العماني فهاجم مدينة مسقط

بالرغم من استعمار المدينة بلسان حاكمها لدفع الجزية التي كانت تدفع الملك هرمز إلى البرتغاليين، وأمر بضرب المدينة بالدافع وإحراقها، بل أحرق مسجدها وجميع السفن بموانئها، واستولى على أسرى كثيرين أخذ بعضهم للخدمة في السفن البرتغالية وقطع آذان وأنوف الآخرين^(١٢٦).

واصل البوكيرك أعماله اللا إنسانية هذه مع طول الساحل العماني حتى خور، ثم اتجه بعد ذلك إلى جزيرة هرمز نفسها، وأثرت أعمال القسوة الزائدة التي مارسها البوكيرك على موقف أهالي هرمز فقد استسلمت هرمز بعد أن كانت للمقاومة بعد معركة بحرية قصيرة وعقد الصلح فتتمت سيطرة البرتغاليين على تجارة الخليج رغم قيام بعض الثورات من قبل الأهالي ودخلت هرمز بقبول ملكها الدخول تحت سيادة البرتغاليين ودفع جزية سنوية لهم.

وفي الوقت نفسه عدم دفع البرتغاليين، أما البضائع الأخرى يندفعون عنها مثلما يدفع أهالي هرمز أنفسهم.

وأقام البوكيرك حصناً على الجزيرة ومنع سفن الأهالي من التجول في الخليج إلا بتصريح من الحكام^(١٢٧)، ثم ركز البوكيرك في فترة عهده الثانية على أساس احتلال المراكز المهمة لتدعيم السيطرة البرية وهذا في نظره أسهل من مطاردة السفن في التجارة. وكذلك للسيطرة على الساحل والاستيلاء على هرمز والاستيلاء على عدن لإغراق البحر الأحمر أمام التحركات المصرية^(١٢٨).

استولى البوكيرك على جوا في سنة ١٥١٠م فأقام بها الحصون القوية، فنقل إليها مقر البرتغاليين في الهند لتوسيط موقعها على ساحل الهند الغربي.

فقد أثر سقوط «جوا» في أيدي البرتغاليين في موقف باقي الممالك الهندية على الساحل الغربي للهند، ووافقت سلطة كجرات عندئذ على أن يقيم البرتغاليون محطة تجارية حصناً لهم في «ديو». كما وافقت كاليكوت على عقد الصلح مع البرتغاليين وإقامة حصن بها^(١٢٩). ثم استمر البوكيرك في خطته للسيطرة على المراكز التجارية المهمة بالاستيلاء على ميناء «ملقا» في مايو سنة

١٥١١ الذى كان من أهم الموانئ التجارية فى العالم إذ كان يجمع الشرق فيها منتجات جزر الهند الشرقية وغيرها من مناطق الشرق الأقصى حتى الصين شرقاً.

وقد أدرك البوكيرك أهمية «ملقا» التجارية بالنسبة للتجارة العربية واتضح ذلك فى خطاب البوكيرك أمام جنوده بقوله: «إنى على يقين أننا لو التزمنا تجارة «ملقا» هذه من أيديهم لأصبحت كل من «القاهرة» و «مكة» أثر بعيد عنه ولنذهب تجار البندقية إلى لشبونة لشراء التوابل منها»^(١٢٠).

٤. العلاقة الحبشية البرتغالية فى البحر الأحمر

تمت للبرتغاليين السيطرة على أهمية المراكز على ساحل إفريقية الشرقى منذ عهد البوكيرك، وفى سنة ١٥٠٩ كانت جميع مراكز التجارة الإسلامية المهمة قد خضعت للبرتغاليين من «سوفالا» جنوباً إلى «براوة» شمالاً وكذلك جزر «زنجبار» و «موزمبيق» و «مبىا» و «مافيا»^(١٢١).

كذلك تم فى عهد البوكيرك الاتصال المباشر بين الحبشة وبين البرتغال، فقد أرسلت الإمبراطورة «هيلينا» الوصية على عرش ابنها الطفل فى الحبشة أحد أتباعها ويدعى «ماتئوس» إلى الهند ليمرض على نائب ملك البرتغال هناك التعاون بين البلدين فى إعلان الحرب العامة على المسلمين وخاصة الممالك فى مصر.

تمكن ماتئوس من مقابلة البوكيرك فى سنة ١٥١٢ فأرسله الأخير إلى ملك البرتغال، بعد حصوله منه على معلومات ساعدته فى مهاجمة «نيلع» أثناء حملته على «عدن» والبحر الأحمر سنة ١٥١٣ ثم عاد ماتئوس إلى الحبشة ومعه أول سفارة دبلوماسية برتغالية إلى أباطرة الحبشة.

توفى «ماتئوس» بعد قليل من وصوله إلى الساحل الحبشى قيل أن يقابل نجاش الحبشة إذ تأخر وصوله لصعوبة المواصلات فى ذلك الوقت^(١٢٢).

وكان دافع الإمبراطورة هيلينا الحقيقى لإرسال مبعوث إلى البرتغاليين هو أملها فى الحصول على مساعدتهم لوقف النشاط الإسلامى الذى يكون له

العداء حول ممتلكاتهم، خاصة على يد مملكة «عدن» الذين تمكنوا من الاستيلاء على إقليم «هرر» بالإضافة إلى سيطرتهم على طرق الحبشة إلى البحر الأحمر.

كما عملت أنشطة الممالك في البحر الأحمر على تشجيع الممالك والإمارات الإسلامية في شرق إفريقيا في تلك الآونة على معاربة الأحباش^(١٣٣). امتدت مملكة «عدن» وسيطرت على الأراضي التي تطل على رأس القرن الإفريقي «رأس كارد أفوري» وامتدت المملكة لتضم ميناء «زيلع» و «بريرة»، ولها علاقات وطيدة مع المسلمين والملوك في اليمن ومصر. وقد أشرف مملكة مكة المكرمة ويستمدون منهم السلاح في حروبهم ضد الأحباش^(١٣٤).

رحب البرتغاليون بإقامة مباشرة مع الحبشة وكانت رغبتهم عقد تحالف مع الحبشة لتطويق العالم الإسلامي من الجنوب، وكذلك لإيجاد مراكز بحرية لهم في داخل البحر الأحمر لمهاجمة الحجاز ومصر.

وتم على يد البوكيرك أول هجوم برتغالي على عدن والسواحل اليمنية وكذلك أول زحف برتغالي مباشر إلى داخل البحر الأحمر، وكذلك يكون البوكيرك قد نقل المركة البحرية إلى داخل البحر الأحمر والحجاز ومصر، وكان الصراع العربي البرتغالي الذي مر بمرحلة جديدة مما ساعد على بروز العثمانيين عند وصولهم إلى البحر الأحمر حتى اليمن والحبشة جنوباً فيما بعد.

إلا أنه لم يلبث أن ضعفت العلاقات البرتغالية الحبشية وانتهت بمصادمات وحروب أضعفت من النفوذ البرتغالي في الحبشة، ولم يعد البرتغاليون الحلفاء الأوفياء لأباطرة الحبشة، وفقدت الثقة وطلب المساندة فيما بينهما، بل عمل الأحباش على التخلص منهم وطردهم إلى خارج الحبشة^(١٣٥).

ويرجع أساس الخلاف إلى محاولة البرتغاليين ربط الكتيمة الحبشية الأرثوذكسية بالكتيمة البرتغالية الكاثوليكية لتدعيم نفوذهم في الحبشة من خلال ذلك.

ولكن رفض أباطرة الحبشة تغيير عقيدتهم، وتطورت الخلافات الحبشية البرتغالية إلى مصادمات عنيفة كانت خاتمتها طرد البرتغاليين من الحبشة نهاية القرن السادس عشر الميلادي، وقد ساعد على ذلك الضعف البرتغالي بدخول

البرتغال نفسها في حكم إسبانيا لمدة ستين عامًا من ١٥٨٠ إلى ١٦٤٠ نتيجة لتوحيد تاجي إسبانيا والبرتغال في تاج واحد بتتويج فيليب الثاني ملك إسبانيا (١٥٨٠/١٥٩٨م) ملكًا للبرتغال في الوقت نفسه ثم فقد البرتغال لبحريتها مع بحرية إسبانيا أمام الأسطول الإنجليزي في سنة ١٥٨٨ عندما تحطمت «الآرمادا» أمام الشواطئ الإنجليزية وفقدت إسبانيا والبرتغال معًا سيطرتهم على البحار.

وكان هدف البوكيرك الأساسي من وراء زحفه إلى البحر الأحمر هو القضاء على قوة الممالك البحرية حتى لا يمرض نفوذ البرتغاليين في الهند نفسها للتهديد كما حدث سنة ١٥٠٩؛ فقد تمثل خطر الممالك ليهدد بقاء البرتغاليين في الشرق منذ معركة ديو البحرية.

فقد ظهرت قوة الممالك ليست المادية فقط بل الجانب المعنوي منها فقد أصبح الممالك من وقتها رمز المقاومة عند الهنود. تأكد ذلك عندما أرسل البوكيرك إلى ملك البرتغال سنة ١٥١٢م ليستأذنه في مهاجمة «عدن» والبحر الأحمر فقد أشار البوكيرك إلى أن الهنود ما زالوا يرددون أن هناك نجدة مملوكية آتية إليهم لتخلصهم من البرتغاليين، وأنه لا سبيل أمامه إلا القضاء على الممالك نهائيًا بتوجهه إلى البحر الأحمر، حتى يثبت أمام الهنود أنه لا وجود لتلك القوة التي ينتظرون مجيئها لنجدتهم.

وكان الهنود قد تملقوا بالممالك وقد اتضح عملها ذلك أمام البوكيرك عندما شاهد مساعدة شاه مملكة «بيجاپور» الإسلامية. إلى الجنوب من كجرات. لفلول المسالك بعد معركة «ديو» البحرية فقد دعا الشاه بقايا الممالك للإقامة في بلاده، وأمدهم بالأخشاب والأدوات اللازمة لبناء بعض السفن، ونجح هؤلاء الممالك في إزعاج البرتغاليين أمام ساحل الهند الغربي بعض الوقت حتى تمكن البوكيرك من القضاء على قوتهم بعد احتلاله لميناء «جوا» التابع لهذا الشاه بمملكة «بيجاپور»^(١٣٦) هدف البوكيرك من زحفه إلى البحر إلى البحر الأحمر من ناحية أخرى إلى الاستيلاء على عدن باعتبار ذلك جزءًا من خطة عامة وهي السيطرة على مصادر التجارة ومنافستها العربية البحرية.

كما أدرك البوكيرك أن الجزء الأكبر من التجارة الشرقية يتبع طريق البحر الأحمر وليس طريق الخليج.

وإن «عدن» هي أكبر مستودع تجارى هناك، وأنه يجب السيطرة عليها لتأمين طريقه حول طريق رأس الرجاء الصالح الذى طرقه البرتغاليون منذ قتل^(١٣٧) واستعد البوكيرك للاتجاه نحو «عدن» فى فبراير سنة ١٥١٢ على رأس حملة بحرية ومن ألف وسبعمائة جندى برتغالى وثمانمائة جندى من الهنود جلبهم من ساحل ملبار^(١٣٨) وأسرع أهالى عدن إلى الأمير مرجان الذى أرسل بدوره إلى السلطان عامر بن عبد الوهاب الطاهرى، واهتم السلطان بنجدة عدن وأمر باقى الأمراء باتخاذ اللازم للدفاع عن موانئهم وقيل وصول أى مدد وصل البرتغاليون عدن واستولوا على البضائع فى السفن الراسية فى مينائها.

وانزل البوكيرك رجاله إلى البر قدرات معركة كبيرة استبسل فيها الأهالى مدافعين عن عدن مما اضطر البرتغاليون للانسحاب إلى السفن بعد مقتل العديد من رجالهم^(١٣٩)، وأحرق البوكيرك حوالى ٤٠ سفينة كانت راسية فى الميناء واتجه إلى باب المندب ودخل البحر الأحمر حتى وصل إلى جزيرة «كران» فاستولى عليها ١٥١٢ وخربها وردم آبارها حتى لا يستفاد منها خاصة وأنها تعتبر محطة بحرية مهمة بين جدة وعدن، وحاول البوكيرك الاتجاه إلى جدة لكن الرياح اضطرتة للمودة^(١٤٠) ثم اتجه إلى زيلع فحضرها بالمدافع وأحرق السفن الراسية^(١٤١) ثم عاد لعدن مرة أخرى فحضرها بالمدفعية خمسة عشر يوماً ثم اتجه إلى الهند فى أغسطس ١٥١٢، ورغم فشل البوكيرك فى الوصول إلى جدة أو الاستيلاء على عدن إلا أنه أوضح الطريق إلى البحر الأحمر لخلفائه بعده.

وعن أهمية عدن أرسل البوكيرك لملك البرتغال خطابه المؤرخ فى ٢٠ أكتوبر ١٥١٤ ذكر فيه ضرورة الاستيلاء على عدن وإقامة حصن قوى بها للبرتغاليين، وإن بها ميناءً صالحاً لرسو السفن للبرتغاليين وتعتبر البوابة الحقيقية للبحر الأحمر وفى خطاب آخر صمم على العودة إلى البحر الأحمر للقضاء على قوة السلطان القاهرة فى البحر الأحمر ولتخريب مكة^(١٤٢)، واستعد البوكيرك للمجىء إلى البحر الأحمر بحملة بحرية مكونة من ست وعشرين سفينة و ألف

وخمسمائة برتغالى وسبعمائة هندی من ساحل «ملبار» وغدر الهند في فبراير ١٥١٥ متجهة إلى البحر الأحمر إلا أنه علم بأحداث «هرمز» فأتجه إليها فقتل على ثورتها وأعاد السيادة البرتغالية عليها، ثم اشتد به المرض هناك فعاد إلى «جوا» حيث توفي في ١٥ ديسمبر ١٥١٥ بمد وصوله إلى جوا^(١١٣)، وبذلك اتضعت أمامنا مرحلة الغزو البرتغالي للشرق وخاصة في البحر الأحمر، وكان البوكيرك منفذها فتم في عهده السيطرة على مصادر التجارة في الهند وجزر الهند الشرقية وساحل إفريقيا الشرقية ونجح البرتغاليون في نقل المعركة البحرية إلى المياه العربية سواء في الخليج العربي أو في البحر الأحمر، وأوضح البوكيرك ذلك في خطاب توصية إلى الملك مؤكداً على أنه بسط السيادة إلى البرتغاليين على مصادر التجارة الشرقية على خلفائه سد مناهذ المضائق العربية وبذلك يبين البوكيرك الطريق أمام البرتغاليين للقضاء على العرب وتجارتهم^(١١٤).

الهوامش

- (١) جمال زكريا قاسم، الخليج العربي دراسات لتاريخ الإمارات العربية في عصر التوسيع الأوروبي الأول ص ١٠.
- (٢) د. صالح أوزيران: البرتغاليون والأتراك العثمانيون في الخليج العربي ص ٨٠٦ ترجمة د. عبد الجبار ناجي، منشورات مركز دراسات الخليج العربي، جامعة البصرة ١٩٧٩.
- (٣) سلهمان نصر الله، الخليج العربي مستودع ثروات هائلة، مجلة قافلة الزيت، العدد الخامس مجلد ٦٩ يونيو/ يوليو ١٩٧١، ص ١١.
- (٤) د. أحمد عزت عبدالكريم، تقديم كتاب أ. د. صلاح العقاد «الاستعمار في الخليج الفارسي»، القاهرة ١٩٥٦ - ص ١.
- (٥) جمال زكريا قاسم - الخليج العربي - دراسات لتاريخ الإمارات العربية (١٨٤٠ - ١٩١٤) - القاهرة ١٩٦٦، ص ٢ - ٤.
- (٦) محمد متولي، حوض الخليج العربي ص ٢ ص ٤٦٢.
- (٧) عبدالفتاح إبراهيم على طريقة الهند، بغداد سنة ١٩٣٥ ص ١٢.
- (٨) جمال حمدان د. استراتيجية الاستثمار والتحرير، القاهرة ١٩٦٨ ص ٦٣.
- (٩) ترجمة عبدالمعز توفيق القاهرة ١٩٦٢ ص ١٥.
- (١٠) محمود النواد (دكتور): الملاقات البرتغالية مع الخليج العربي - مجلة كلية الآداب عدد ١٩٦ ص ٣٢.
- (١١) جمال حمدان المرجع السابق ص ٥٦.
- (١٢) Kuman. O. P. Cit., P. 1 (١٢).
- (١٣) جمال زكريا. دولة البوسعيد في عمان وشرق إفريقيا، القاهرة ١٩٦٧ ص ١٦ - ١٧.
- (١٤) لوريمر، دليل الخليج، القسم التاريخي ج ١ ص ٥.
- (١٥) محمود علي الداود - المرجع السابق ص ٣٣.
- (١٦) Kuman. O. P. Cit., P.g (١٦).
- (١٧) هدا الأثير محمد أمين (دكتوراه) المصالح البريطانية في الخليج العربي..
- (١٨) ترجمة هشام كامل - بغداد ١٩٧٧ ص ٩.

- (١٩) جاكين بيرين، اكتشاف جزيرة العرب، ترجمة قدرى قلعجى بيروت ١٩٦١ .
- (٢٠) صلاح العقاد (دكتوراه)، التهايزات السياسية فى الخليج العربى - القاهرة ١٩٦٥ . ٥٨
- ص ١٨ .
- (٢١) جاكين بيرين، المرجع السابق ص ٥٧ .
- (٢٢) Serjeant, the Poraguese off The South
- (٢٣) . Arabian coast. Oxford, 1963. P. 15
- (٢٤) .Ibid. p. 15
- (٢٥) بانىكار - المرجع السابق ص ٥٠ . ٥١ .
- (٢٦) صلاح العقاد، التهايزات السياسية ص ٥٠ .
- (٢٧) صلاح العقاد، التهايزات السياسية ص ٥٢ .
- (٢٨) لوريمر، دليل الخليج ج ١ ص ٩ .
- (٢٩) يلاحظ عدد سكان البرتغاليين كان محدوداً (حوالى مليون نسمة)، انظر جمال حمدان - المرجع السابق ص ٦٨ وانظر .
- Skeet. Ian, muscat And Oman, The End of An Era London 1974. p.34
- (٣٠) جمال زكريا وآخرون، العلاقات المربية الإفريقية، القاهرة ١٩٧٧ ص ٧١ لندن، المرجع السابق ص ٢٧ .
- (٣١) محمود على الدواد، العلاقات البرتغالية على الخليج العربى ص ٢٢٩ .
- Kuman. Op. Cit... 10 (٣٢)
- (٣٣) عبدالأمير محمد، المصالح البريطانية ص ١ .
- (٣٤) محمود على الدواد، العلاقات البرتغالية مع الخليج العربى، ص ٢٤٢ .
- (٣٥) المرجع نفسه ص ٢٤٥ .
- Belgyare. Op. Cit., P.9 (٣٦)
- (٣٧) لوريمر دليل الخليج - ج ١ ص ٣٢ - ٤٠ .
- (٣٨) جمال زكريا - استقرار العرب فى ساحل إفريقيا، حوليات كلية الآداب - جامعة عين شمس . المجلد العاشر سنة ١٩٦٧ ص ٣٢٩/٣٣٠ .
- Belgrave. The Pirate Coast, London 1966 P. (٣٩)
- (٤٠) لوريمر، دليل الخليج ج ١، ص ٢٢ .
- (٤١) جمال زكريا قاسم، دولة بوسعيد ص ١٩ .
- (٤٢) أحمد عزت عبدالكريم، تقديم لكتاب الاستعمار فى الخليج الفارسمى ص ٧ .
- (٤٣) صلاح العقاد، التهايزات السياسية ص ٢١ .
- (٤٤) المرجع السابق ص ٢٧ .

- (٤٥) عبدالأمير محمد أمين، المصالح البريطانية في الخليج ص ١٠.
- (٤٦) المرجع السابق ص ١١.
- (٤٧) عبدالأمير محمد أمين، المصالح البريطانية في الخليج العربي ص ١٢.
- (٤٨) المرجع السابق ص ١٢ / ١٤.
- (٤٩) Balgrave. Op Cit., P.10.
- (٥٠) محمود على الدواد، محاضرات عن تاريخ الخليج العربي، الملاقات الدولية، القاهرة ١٩١٦م ص ١٦.
- (٥١) لوريمر، دليل الخليج ج ١ ص ٣٦.
- (٥٢) Marlowe. John The Persian Gulf In The Twentieth Century London., 1962: P., 7
- (٥٣) عبدالأمير محمد أمين، المصالح البريطانية في الخليج العربي ص ١٥.
- (٥٤) Belgrave. Op. Cit., P.11
- (٥٥) Ibid, P. 120
- (٥٦) عبدالأمير محمد أمين، المرجع السابق.
- (٥٧) عبدالأمير محمد أمين، المصالح البريطانية في الخليج العربي ص ١٥.
- (٥٨) Belgrave Op. cit.p.11.
- (٥٩) Ibid p.120.
- (٦٠) عبدالأمير محمد أمين، المرجع السابق.
- (٦١) محمود على الدواد، المرجع السابق ص ٢٤٥/٢٤٦.
- (٦٢) عبدالأمير محمد - المرجع السابق ص ١٦.
- (٦٣) لوريمر، دليل الخليج ج ١ ص ٦٣.
- (٦٤) Belgrave, op. cit. p.13.
- (٦٥) أحمد مصطفى أبو حاكم، تاريخ الكويت ج ١ ص ٥١.
- (٦٦) لوريمر، المرجع السابق ج ١ ص ٤٨/٤٩.
- (٦٧) عبدالأمير محمد أمين - المرجع السابق ص ٢١.
- (٦٨) محمود على الدواد المرجع السابق ص ٢٤٧.
- (٦٩) محمود على الدواد تاريخ الملاقات الهولندية مع الخليج العربي
- (٧٠) مجلة كلية الآداب بغداد سنة ١٩٦١ عدد كانون الثاني ص ٢٦٢/٢٦٣.
- (٧١) لوريمر: دليل الخليج ص ٦٤.
- (٧٢) محمود على الدواد - المرجع السابق ص ٢٦٥.
- (٧٣) لوريمر، دليل الخليج ج ١ ص ٦٦.
- (٧٤) المرجع السابق ص ٦٥.

- (٧٥) محمود علي الدواد . المرجع السابق ص ٢٦٦ .
- (٧٦) أحمد عزت عبد الكريم، تقديم لكتاب الاستعمار في الخليج الفارسي ص ٥ .
- (٧٧) skeet op. cit p.13.
- (٧٨) صلاح العقاد التيارات السياسية في الخليج العربي ص ٢٦ .
- (٧٩) صلاح العقاد التيارات السياسية ص ٢٦ .
- (٨٠) جمال زكريا قاسم دولة بور سعيد ص ٢٠ .
- (٨١) صلاح العقاد المرجع السابق ص ٤٨ .
- (٨٢) Badger. History of the Ename And seyyids of oman. By salil Binraziki.p.66.
- (٨٣) Ibid pp.67 -69
- (٨٤) صلاح العقاد، المرجع السابق ص ٤٨ .
- (٨٥) لوريير - المرجع السابق ج ١ ص ٦١ .
- (٨٦) محمود علي الدواد - المرجع السابق ص ٢٥٤ .
- (٨٧) جمال زكريا - دولة بو سعيد ص ٢١ .
- (٨٨) Skeet.op.cit.p.38
- (٨٩) جمال زكريا . الأصول التاريخية لقضية عمان، المجلة التاريخية المصرية ١٩٦٥/٦٤ ص ١٦٩ .
- (٩٠) Low History of the Indian Navy. p.p. 311 - 312.
- (٩١) أحمد مصطفى أبو حاكّة، تاريخ الكويت، ج ١ قسم ٢ ص ١٢٨ .
- (٩٢) Edgar prestage the portuguese pioneers. pp. 267.268.
- (٩٣) K.M.Panikkar: Asia and western - Dominance, A survey of vasco do Goma
- (٩٤) Epok of Asian History. 1489 -1945.. p32.
- (٩٥) R.B. serjeant: The portuguese off the south arabian coast p.2
- (٩٦) يوحنا الثاني (١٤٨١/١٤٩٥).
- (٩٧) Kammer Albert: La Mer Rouge abyssinie et l'Aralie depuis l. antiquite. Tme I.p.87.
- (٩٨) Panikkar. K.M: Asia and western - Dominance.pp 44 .45 .
- (٩٩) Kammer, r A: L.amer Rouge ib.p 96.
- (١٠٠) Serjeant . R. R. The poreaugue of the south - Arabian Coast - p.41 Al-shihby (5ib)
- (١٠١) زين الدين المباركي: تحفة المجاهدين في بعض أحوال البرتغاليين ص ٤٦ .
- (١٠٢) Kammer Albert : La Mer Rouge abyssinie et l'Aralie depuis L. antiquite. (١٠٢)
- Time L.p.90.
- (١٠٣) شارل ديل: البندقية جمهورية أرستقراطية، ترجمة أحمد عزت عبد الكريم وآخر ص ١٤٦ .
- (١٠٤) كانت أنتورب مركزاً تجارياً أوروبياً منذ ق ١٥ إلى نهاية ق ١٦ .

- (١٠٥) Kammer Aibert La Mer Rouge
- (١٠٦) شارل ديل : البندقية جمهورية أرستقراطية (مترجم) ص ١٤٧ .
- (١٠٧) kammer Albert: la me Rouge p.141.
- (١٠٨) ibid p. 144.
- (١٠٩) شارل ديل . البندقية جمهورية أرستقراطية (مترجم) ص ١٥٣ .
- (١١٠) ابن الربيع «الفضل المرید علی بقية المستقید فی أخبار مدينة زین» مخطوطة ص ٢١ ب.
- (١١١) المرجع السابق ص ٤٧ ب.
- (١١٢) Stripling., G.W.F The Otroman Turksand the Arabs, 1511-1574, p.310.
- (١١٣) محمد بن أحمد بن إلیس: بدائع الزهور فی وقائع الدهور، تحقیق الدكتور محمد مصطفی، ج٤ ص ٨٢.
- (١١٤) قطب الدین، البرق الیمانی فی الفتح العثماني (مخطوطة ص ٤).
- (١١٥) زین الدین الملباری: تحفة المجاهدين فی بعض أحوال البرتغاليين. ص ٤٠ .
- (١١٦) ابن إلیس بدائع الزهور فی وقائع الدهور.
- (١١٧) المرجع السابق ص ٨٤/٨٥.
- (١١٨) المرجع السابق ص ٩٦.
- (١١٩) عيسى بن لطف الله: روح الروح (مخطوط) ج ١ ص ٥٨ ب.
- (١٢٠) Barbosa. D. The East African and Malabar Coasts, p.61.
- (١٢١) Kammer Albert: LamerRouge P.141.
- (١٢٢) زین الدین الملباری تحفة المجاهدين. المرجع السابق ٤١/٤٠.
- (١٢٣) Kammer Albert: La Mer Rouge
- (١٢٤) Sir Arnold wilson:The Persion Gulf. P.112.
- (١٢٥) Serjeant, R.B. The Portugesse of the south Arabian coast. P.43.
- (١٢٦) Wilson A: The persian Gulf, P. 114
- (١٢٧) Ibid: P.116 - 118.
- (١٢٨) I bid p. 119
- (١٢٩) زین الدین الملباری. تحفة المجاهدين المرجع السابق ص ٤١ . ١٢ .
- (١٣٠) Pankar, K.m. Assiand western Dominance. p. 49.
- (١٣١) Serjeant, R.B. The portugesseof the south Arabian coast. p. 14.
- (١٣٢) Alvakez. F: narrative of the Portug Em ues, besay to Abyssinia, 1520-1527-, (١٣٢) P.P.390-391.
- (١٣٣) Tome I.p.248 Kammer Albert: La Mer Rouge

- Alvarez, F: narrative of the portug-Em ues (١٣٤)
- Wilson A: the persian gulf. P118. (١٣٥)
- Barbosa. D. The East African and Malabar coasts, p. 75/7. (١٣٦)
- Trephens. H: portug l.p.p.190-200. (١٣٧)
- Wilson A: The Persian Gulf, p. 118. (١٣٨)
- (١٣٩) يومخرمة: قادة النهر في وفيات أعيان النهر (مخطوطة) ج ٣ م ٢، ص ٤، ١١٩ - ١١٩٥.
- (١٤٠) ابن البديع الفضل المزيدي على بقية المستعبد في أخبار مدينة زبير.
- (١٤١) يومخرمة المرجع السابق ج ٢ م ٢ ص ١١٩٥.
- Wilson A: The Persian Gulf, p. 120. (١٤٢)
- Ibid p. 121. (١٤٣)
- Wilson A: The Persian Gulf, p. 121. (١٤٤)

الفصل الثانى

علاقة الدولة العثمانية بالبرتغاليين

- ١ . الدولة العثمانية ومحاولة تأمين البحار العربية.
- ٢ . علاقة أسرة الأفراسياب فى البصرة بالبرتغاليين والقوى الأخرى فى المنطقة.

١ - الدولة العثمانية وتأمين البحار العربية

وجد العثمانيون أنفسهم عقب استيلائهم على مصر ١٥١٧م مضطربة لإكمال الخطة التي وضعتها حكومة المماليك لتأمين البحر الأحمر في مواجهة البرتغاليين الذين كانوا قد هددوا الأماكن المقدسة من وقت لآخر^(١)، وكذلك فإن البحار الشرقية كانت تشكل بالنسبة للدولة العثمانية منطقة استراتيجية مهمة وذلك لاتصالها بحدود مملكتها الجنوبية^(٢)، وقد وجه الوالي العثماني بمصر سليمان باشا الخادم نظير دولته إلى أهمية منطقة الخليج الاستراتيجية وخاصة ميناء البصرة بجنوب العراق، وأنها تشكل الخطوط الأمامية في وجه الغزو البرتغالي.

كما أن هتج العثمانيين للمراق في سنة ١٥٢٤م أدى إلى ازدياد اهتمام السلطان سليمان القانوني بالممركة الدائمة بالبرتغاليين ويرجع ذلك لسببين:

- ١ - وصول النفوذ العثماني إلى سواحل الخليج العربي الشمالية فأصبحوا في مواجهة البرتغاليين مباشرة حيث دخل أمراء البصرة والقطيف والبحرين في طاعة العثمانيين بعد فتح بغداد^(٣).
- ٢ - وصول معلومات تؤكد مساعدة البرتغاليين للفرس وإمدادهم بالفتن في صناعة المدافع الكبيرة وتدريبهم على كيفية استخدام هذه المدافع^(٤).

ازداد اهتمام السلطان سليمان بإرسال حملة بحرية كبيرة إلى الهند بعد وصول مندوب سلطان كجرات لطلب المساعدة في سنة ١٥٢٧م أثناء قيام سليمان باشا الخادم بإعداد الأسطول في السويس حيث حضر الرسول من قبل بهادور شاه وقابل السلطان سليمان القانوني الذي كان في «أدرنه» في ذلك الوقت وطلب الإمداد العسكري إلى كجرات حتى تتمكن من الصمود أمام البرتغاليين الذين استولوا على ميناء ديو بالقوة وحتى لا تضطر كجرات إلى عقد صلح مع البرتغاليين إلا أن السلطان سليمان علم بعد قليل أن البرتغاليين قد قتلوا السلطان بهادور، وذلك قيل أن يكتمل بناء الأسطول في السويس، أثار مقتل سلطان كجرات السلطان بهادور حماسة السلطان سليمان القانوني الدينية، وصمم على نصرته الإسلام والمسلمين في الهند^(٥)، خاصة وأن المناطق الإسلامية في الهند في حالة ضعف شديد، فقد تعرضت كجرات أهم الولايات الإسلامية على الساحل الغربي للهند في أواسط ١٥٢٥م لهجوم مغولي من قبل «همليون أكبر» سلطان المغول عليها، مما أدى إلى ضعفها وتمزقها، وزاد الأمر سوءاً أنه أمام هذا الهجوم المغولي اضطر بهادور شاه حاكم كجرات أن يطلب مساعدة البرتغاليين ضد هجوم المغول عليه فدفعت ثمناً غالياً لهذه المساعدة فقد سمح لهم ببناء حصن في ميناء ديو، كما جعل لهم نصف إيرادات هذا الميناء، ثم تأمر البرتغاليون على قتل السلطان بهادور لاتهمه بمراسلة العثمانيين سرّاً واستغاثته بهم ضد البرتغاليين، وأقاموا حاكماً أجنبياً من قبلهم «لنجو» كذلك ضعفت مقاومة «كاليكوت» أمام الغزو البرتغالي، حيث اضطر السامري في أحيان كثيرة إلى عقد الصلح مع البرتغاليين.

وكان قد سمح لهم من قبل ببناء حصن، في كاليكوت، وبالاكتفاء بالتجارة في بلاده، وقد ترتب على ضعف موقف السامري من البرتغاليين ضعفه من حليفه سلطان كجرات حيث رفض مساعدته ضد البرتغاليين^(٦).

لقد أثر ضعف الجبهة الهندية في فشل حملة سليمان باشا الخادم عند وصولها إلى الهند بعد ذلك.

عموماً استعد العثمانيون لمجابهة البرتغاليين بتشكيل حملة بحرية كبيرة تتألف من ثمانين سفينة متنوعة الأحجام ووضعوا عليها عشرين ألف جندي من جنود الشام ومصر ومنهم سبعة آلاف جندي انكشاري^(٧).

وتعتبر ضخامة هذه الحملة عن قوة العثمانيين البحرية أنه في سنة ١٥٢٨ غادر سليمان باشا الخادم «السويس» على رأس هذه الحملة وفي الوقت نفسه كان خير الدين بارياروس قائد الأسطول العثماني في البحر المتوسط يغادر بوغاز الدردنيل إلى جزر الأرخبيل لإخضاعها للسيادة العثمانية^(٨).

وتدور بعض الاتهامات عن شخصية سليمان باشا باتهامه بأنه لم يكن الشخصية التي تصلح في الحقيقة لقيادة هذه الحملة البحرية الكبيرة لولا أنه كان من ممالك السلطان الأول المقربين إليه.

وكان قد تجاوز الثمانين من عمره - بدين الجسم يحتاج لأربعة رجال ليتمكن من النهوض من مجلسه^(٩)، ويتهم كذلك بأنه كان سفاكاً للدماء عديم الرأي والفضل واشتهر بالفقر أثناء ولايته لمصر ومن ذلك قتله غدرًا بعض رجال من مصر مثل حاتم الحمزاوي وابنه يوسف أمير الحج وذلك بعد تلفيق تهم خروجهما على السلطة العثمانية^(١٠)، وقد اتهم سليمان باشا أنه كان من الخصيان الذين تربوا في المراسى السلطاني بين الحريم أي لم يكن جندياً في الانكشارية ويمتبر من ممالك السلطان سليم الخاصة، كما لم يكن له علاقة بالشئون البحرية. وقد تمين سليمان باشا حاكماً لمصر في يوليو ١٥٢٥م بعد عزله عن ولاء دمشق مباشرة، وظل والياً لمصر لعشر سنوات ثم غادرها إلى المراق للاشتراك في فتح «بغداد» بعد ذلك، ثم بدأت ولايته الثانية لمصر في ١٥٢٧ واستمر بها حتى خرج على رأس الحملة البحرية من السويس في يونية سنة ١٥٢٨م^(١١).

اتجهت الحملة إلى «عدن» في أغسطس ١٥٢٨م واتبع سليمان باشا الخادم أسلوب القدر للاستيلاء على ميناء عدن. وكان عامر بن داود قد أحسن استقبال الحملة عند وصولها وفتح أبواب المدينة ليحصل الجنود على حاجتهم من الطعام

والمؤن بناء على طلب سليمان باشا، وكان سليمان باشا، قد كلف جنوده بقيادة الصوياشي فراحات بإتمام عملية الاستيلاء على عدن فور دخولها مباشرة، فقام الجند ببعض أعمال السلب والنهب، في الوقت الذي اتجه فيه عامر بن داود ومعه ستة من كبار أتباعه لاستقبال سليمان باشا على ظهر سفينتين احتفالا به.

وأحسن سليمان باشا استقبالهم حتى إذا علم بتمام استيلاء جنوده على المدينة أمر بشنق عامر بن داود ومن معه على صاري سفينته وتركهم معلقين لمدة ثلاثة أيام كاملة^(١٢)، وتم للعثمانيين الاستيلاء على «عدن» بعد خمسة أيام من وصولهم وعين حاكم عليها من قبله هو الأمير يهرام وترك معه خمسمائة جندي^(١٣).

وقد حاول سليمان باشا إخفاء أسلوبه الفادر عن المسئولية العثمانية في إستانبول، فذكر في رسالته إلى السلطان أنه أخذ عدن قهراً وافتحها بالقوة^(١٤).

وقد سليمان باشا من يمدح طريقه في الاستيلاء على عدن بدون حرب^(١٥)، إلا أن ذلك قد فقد العثمانيين ثقة أهالي هذه المناطق وضيع على العثمانيين إيجاد صيغة للتحالف لتكوين جبهة إسلامية في البحار المربية والمحيط الهندي لمواجهة الغزو البرتغالي حيث أثر ذلك على موقف مسلمي الهند من الحملة العثمانية، ثم اتجهت الحملة العثمانية، بعد الاستيلاء على عدن إلى «ديو» لتعقب الجزء الثاني من خطتها فوصلت إليها في سبتمبر ١٥٢٨م إلا أن الحملة فشلت في تحقيق شيء يذكر في الهند لأسباب من أهمها:

- ضعف شخصية قائدها وللظروف التي أحاطت بها مثل ضعف جبهة حلفائها الهنود في سلطنة كجرات أو في باقي سلطان ساحل الهند الغربي وظهر للبعض أن الهدف الرئيسي للحملة هو فتح السواحل اليمنية وليس محاربة البرتغاليين في الهند، وربما يرجع ذلك إلى أن هذه الحملة قد عملت على إتمام الاستيلاء على تلك السواحل بعد عودتها من الهند، وكانت الحملة العثمانية قد واجهت صعوبات في الوصول إلى ميناء «ديو» في بداية الأمر لأسباب طبيعية منها: معاكسة الرياح لها فأنزلت إلى الغرب منه حوالي أربعمائة جندي وبعض

المدافع الكبيرة لمعاونة حاكم «ديو» القلعة البرتغالية بها من ناحية البر، ثم تقدم الأسطول المثلثاني بعد قليل إلى «ديو» وبدأ في حصار القلعة البرتغالية من ناحية البحر في ٥ أكتوبر ١٥٢٨م ولكن الحصار لم يستمر طويلاً إذ أصدر سليمان باشا أمراً إلى الجنود المثلثانيين بالمودة إلى السفن للإفلاق إلى الشواطئ المربية^(١٦)، ويرجع سبب انسحاب سليمان باشا إلى وقوع خطاب برتغالي في يده يوضح أن هناك نجدة لقائد حصن «ديو» فكان قرار الانسحاب وفتح الحصار للتوجه إلى الجنوب لمواجهة الأسطول البرتغالي القادم من «جوا» قبل وصوله إلى «ديو» إلا أنه عاد وقرر الانسحاب نهائياً والمودة إلى الشواطئ المربية رغم إلحاح قائد كجرات الخواجة صفر بتأجيل الانسحاب لمشرة أيام أخرى لقرب سقوط القلعة البرتغالية لكن سليمان باشا أصر على الانسحاب من «ديو» ورفع الحصار^(١٧). عند اقتراب الحملة المثلثانية من الهند اتجه الخواجة صفر لتجهيز جيش لتظهر شبه جزيرة «ديو» الصغيرة من الجيوش البرتغالية المنتشرة بها وإحراز بعض الانتصارات وأجبر البرتغاليين هناك على التحصن في قلمتهم الرئيسية التي تقع بالقرب من الميناء، وقد قيل إن الخواجة صفر هو الذي زور خطاب القائد البرتغالي بوصول نجدة برتغالية إلى «ديو» وأنه تحيل حتى يقع الخطاب في يد سليمان باشا ليتخلص الهنود منه بعودته إلى بلاده^(١٨). أشاع سليمان باشا الخادم عند وصوله إلى ميناء الشجر في نوفمبر ١٥٢٨م أنه لم يلق أية محاولة من جانب الهنود في كجرات وأنه لم يمد بالمتونة اللازمة تبريراً لمسرعة عودته من الهند بدون تحقيق شيء من النجاح^(١٩)، ويرجع البعض تلك الصعوبات التي وجدها سليمان باشا لقدره بعاصر بن داود حاكم حين فكان نفورهم من حملتين وظهر ذلك من امتناع الخواجة صفر عن مقابلة سليمان باشا الخادم على سفينتين، والاتصال به عن طريق المبحوثين^(٢٠)، بينهما، وكان البرتغاليون قد عرفوا كيف يستغلون حادثة قتل السلاطين عاصر بن داود في عين لإثارة الفتنة بين المثلثانيين وسلاطين كجرات، وساعدت هذه أحداث من نفور أهالي وحكومة كجرات من المثلثانيين منها الإشاعة بأن سليمان باشا سيقابل مساعده محمود له بالإساحة والغدر^(٢١)، وزاد الطين بلة أن سليمان باشا الخادم

قد أساء بالفعل بمعاملة رسول السلطان محمود شاه الذى أرسله إليه، كما أن الجنود العثمانيين الذين نزلوا للبر لمعاونة الخواجة صفر أساءوا بمعاملة حلفائهم الكجراتيين وعلموهم بطريقة خسنة فضلاً عن أحداث النهب والعلب فى الممتلكات العثمانية الخاصة بالكجراتيين^(٣٧) وفضلاً عن ذلك كله فقد كان من أهم أسباب فشل الحملة العثمانية على الهند هو ضعف الجبهة الهندية وتفككها. أخيراً عادت الحملة متجهة إلى مصر وفى طريقها أخضعت ميناء «جيزان»، ثم وصلت جدة فى ١٢ مارس ١٥٣٩ ومن جدة أرسل سليمان باشا الخادم بأخبار حملتين «إستانبول» وأمر رجال أسقلوله بالتوجه إلى ميناء السويس وتوجه هو لاداء فريضة الحج ثم سافر براً إلى مصر ثم إستانبول كذلك.

عندما وصل السلطان سليمان باشا إلى العاصمة التركية أحسن السلطان العثماني استقباله وغير وزير فى ديوانه^(٣٨)، وكان سليمان باشا قد بالغ فى نجاح أعماله فى الهند واليمن تقطيعاً لفضله الفعلى وعهد إلى إرسال بعض رؤوس بعض قتلى البرتغاليين من الأسرى فى «ديو» أو فى «الشجر» إلى العاصمة العثمانية إستانبول ليبرهن للسلطان على أنه قد أجهز على البرتغاليين فى الهند تماماً، وبهذه الحملة تم للعثمانيين إخضاع السواحل اليمنية وتحقيق النجاح كذلك على السواحل من جيزان شمالاً إلى «عدن والشجر» جنوباً، أما أهاليهم اليمن الداخلية فقد ظلت كما هى تحت زعامة الزيديين برئاسة الإمام شرف الدين، ولكنه انتزع عدن من أيدي الطاهريين وأخضعها للعثمانيين وانتزع الأقاليم الداخلية من أيدي المماليك إلى أيدي موظفين عثمانيين نتيجة للمعلومات الخاطئة التى أشاعها السلطان خاصة وأنه ادعى أن الإمام شرف الدين دخل فى طاعة العثمانيين فكان الباب العالى يفسر الصداقة بين الزيديين وبين العثمانيين على خروج عن طاعة العثمانيين واستعمال القنوة فى قمع الثورات اليمنية بدلاً من استخدام الوسائل السلمية فى حل الخلافات، كما بدأ العثمانيون يتخذون سياسة دفاعية أكثر منها هجوماً أمام البرتغاليين^(٣٩)، بتقوية سواحل البحر الأحمر وتطهير الموانئ المربية من الجيوش البرتغالية وهاتهم تكوين جبهة عربية إسلامية فى المنطقة بزعامتهم وذلك قبل أو بعد توجيههم إلى

الهند لتكون هناك مواجهة مستمرة لمقاومة البرتغاليين، ومع ذلك فيما يتعلق بالخليج فإن الوالى العثماني في مصر سليمان باشا الخادم قد وجه لأول مرة نظر دولته إلى أهمية منطقة الخليج وخاصة ميناء البصرة جنوب العراق باعتبارها تمثل الخطوط الأمامية في مواجهة الغزو البرتغالي للشرق.

بعد هذه الحملة العثمانية على اليمن اتجه السلطان سليم إلى التفكير في إقامة دولة إسلامية تشمل المالم المرسى والإسلامى بأسره، فتوقف عن الفتوحات في أوروبا واتجه إلى الشرق للقضاء على الصفوية حيث كانت المداوة بسبب الخلافات المذهبية، كما أن الشاه إسماعيل كان قد استقبل في بلاده بعض الأمراء الطامعين في المرش العثماني، اتجه السلطان سليم الأول لمحاربة الصفويين لتحقيق حملة في إتمام وحدة المالم الإسلامى ولكنه مات في سنة ١٥٢٠، وواصل خلفاؤه محاربة الفرس والانتصار عليهم في سنة ١٥٢٤م فكان الحافز للفتوحات الشرقية وللقضاء على البرتغاليين الذين كانت لهم السيطرة على الخليج والمحيط الهندي، ومن أهم دوافع السلطان سليمان بالجبهة الشرقية به وقع البصرة والمراق تحت حكمهم كما خضعت التعليف لهم فمواجهتهم للقوات البرتغالية المتمركزة في هرمز والخليج، وكذلك تحالف الشاه الصفوى مع شارل الخامس، وتمهد الأخير بعد الشاه، بالمعدات الحربية والخبراء الفنيين لتدريب الجيش الفارسى وتعليم صناعة المدافع الثقيلة والسفن الحربية.

وظهرت الدولة العثمانية بعد استيلائها على العراق كقوة كبرى يتطلع إليها الحكام المحليون في الخليج لتتقدمهم من سيطرة البرتغاليين الذين عاملوا المسلمين بقسوة ووحشية وفرض القيود على تحركهم في البحار فاستمان بهم حاكم هرمز شرف الدين من ظلم البرتغاليين بأن أرسل إلى الوالى العثماني في بغداد يطلب مساعدة الدولة العثمانية للمسلمين في هرمز الذين يلقون الإهانة من البرتغاليين والجنود الماملين معهم، ولكن البرتغاليين أسرعوا في عزل شرف الدين بناء على مكيدة من الشيخ راشد بن أحمد، وقد شعر البرتغاليون بقلق من ظهور العثمانيين في الخليج خاصة بعد استيلائهم على عدن والسيطرة على سواحل الخليج مما يهدد طرق التجارة أمامهم^(٢٥).

وحاولت قوة بحرية عثمانية عام ١٥٤٦ متابعة البرتغاليين في مسقط ووصلت
فملا إلى الميناء وقنضت بالمدافع حوالى شهر وكانت القوة من أربع سفن إلا أن
رجالها لم ينزل أحدهم إلى البر فكان عملها محدوداً، ولذلك انسحبت القوة،
ولكن البرتغاليين توغلوا شمالاً إلى البصرة عام ١٥٤٩ حيث كان الميناء قد تركه
العثمانيون للحكام المحليين فاستعمل أحدهم عند خلافته على الدولة العثمانية
فتقلب عليه النزعة القبلية، وطلب المعونة من البرتغاليين ليمود إلى ولاية البصرة
مقابل منح البرتغاليين قلعة داخل الأراضى من ميناء البصرة فضلاً عن امتيازات
أخرى في شط العرب^(٣٦)، وفي سنة ١٥٤٦ أيضاً وقع اضطراب في القطيف
التابعة لأمير هرمز وثار الأهالى ضد حاكم الجزيرة وسلموا قلعة القطيف
للعثمانيين بعد إعلانهم الطاعة لهم مما أغضب البرتغاليين في هرمز في ذلك
الوقت «أنطونيودى ثرونها» فأعد أسطولاً بحرياً من ١٩ سفينة عليها ١٢٠٠ رجل،
وذلك عام ١٥٥٠ للتكفل بالأهالى ومساندة حاكم البصرة المنشق على الدولة
العثمانية فاتجه البرتغاليون أولاً إلى القطيف فدمروا القلعة وأحرقوا المدينة بعد
نهبها^(٣٧)، ثم توجه الأسطول البرتغالى إلى البصرة إلا أنهم عجزوا عن احتلال
الميناء حيث أفتح والى البصرة الجديد القائد البرتغالى بعدم ضرب الميناء فعدت
الحملة إلى جزيرة هرمز وربما يرجع فشل البرتغاليين إلى أسباب أخرى منها:
حصانة ميناء البصرة وعدم سهولة سقوطه وخشية القائد البرتغالى من طول
الحصار وتمرد جنوده عليه، ولكن العثمانيين اعتبروا المدوان البرتغالى عدواناً
عليهم وعلى ممتلكاتهم لتبعية هذه المناطق لحكومة الأمثلة^(٣٨)، لقد عانت
منطقة الخليج من اضطهاد الحكام البرتغاليين والإسبان مما كان دافعاً لتطوير
بعض رجال البحرية العثمانية لمقاومة الأسبانيين في البحر الأبيض المتوسط،
وفعل ذلك أيضاً بعارة أخرى في الخليج باسم الجهاد الدينى ومن أشهر هؤلاء
الرجال العثمانية بيريكه الذى اختارته الدولة العثمانية لقيادة حملة بحرية
انتقامية مما زاد في الهجوم البرتغالى على القطيف والبصرة عام ١٥٥٠ فتجهز
بأسطول من ثلاثين سفينة تحمل ١٦ ألف رجل^(٣٩)، سمح البرتغاليون بالحملة
فسادت مستعمراتهم وحصونهم حالة من الفوضى وعدم الاستقرار، فأرسل

القائد البرتغالى فى هرمز «أنطونيو ثورتها» بمض سفنه الاستكشافية لتحديد مواقع السفينة العثمانية للقضاء عليها قبل وصولها إلى أهدافها، ولكن عدم استقرار السفن العثمانية فى مكان واحد لمدة طويلة جعلها تقلت من تلك المتابعة إذ كانت خطة العثمانيين مفاجأة الحاميات البرتغالية والاستيلاء على ما فى حوزتها من معدات ومواد غذائية تم الانتقال بسرعة إلى أماكن أخرى لنفس الهدف^(٣٠)، ثم اتجه الأسطول العثمانى إلى مسقط معاصر لها وهى الميناء الثانى بعد هرمز للبرتغاليين وضع المؤن والذخائر عنها وكانت الحامية البرتغالية قد أحاطت وأجلت العائلات البرتغالية من قاعدة مسقط إلى هرمز وظل الجنود وعددهم ستون جندياً بقيادة جوادى لزيوا Joade lisboa فى القلعة الحصينة فصفموا أمام قذف المدفعية العثمانية والقنابل لمدة ثمانية عشر يوماً، وبعد أن فقد البرتغاليون الأمل فى وصول الإمدادات إليهم ونفذ طعامهم وذخيرتهم استسلموا وقبض العثمانيون على رجال الحامية وأطلق سراح البعض مقابل فدية^(٣١)، واستخدم القائد البرتغالى وبعض جنوده فى تسيير السفن ولكن القائد البرتغالى جوادى لزيوا استطاع الهرب بعد أن نصح بيريك بالتوجه إلى البصرة وذلك عند وصول الأسطول إلى البحرين فكان ذلك سبباً فى استدعاء بيريك إلى القسطنطينية ومحاكمته والحكم عليه بالقتل فيما بعد وذلك بالإضافة إلى أسباب أخرى تم إدانته فيها . وكان بيريك قد توجه بأسطوله إلى جزيرة هرمز، وقد عمل القائد البرتغالى دى الفارورى الاحتياطات الكاملة للدفاع عن القلعة ببرجالة البالغ عددهم تسعمائة رجل ومعهم مقادير الأسلحة والمواد الغذائية والمياه الكافية لمدة طويلة، وعندما وصل الأسطول العثمانى إلى جزيرة هرمز بادر رجاله بالنزول إلى البر وأخذوا يقذفون القلعة من كل اتجاه لمدة عشرين يوماً إلا أنهم لم يتمكنوا من الاستيلاء عليها، بل تكبدوا خسائر فادحة فى الأرواح والمعدات، وأخيراً انسحبوا إلى جزيرة قشم.

وصف فاريا سوسا هذه المعركة وصفاً شيقاً بقوله: «بعد وصول العثمانية من جزيرة هرمز، رست سفنهم ونزل جنودهم إلى البر، ثم رفعوا بطاريات المدفعية ووثبوا مدافع كبيرة وأخذوا يطلقونها بنف ودون توقف لمدة شهر واستمر حصار

القلمة مدة عشرين يوماً، ولكن العثمانيين يأسوا من إخضاع القلمة بجانب أنهم تكبدوا خسائر كثيرة في جنوده وأسلمتهم».

ثم اتجه الأسطول العثماني إلى جزيرة قشمة متعقبين البرتغاليين هناك، فأحدثوا فيها ما أحدثوا في مستط وهرمز، ثم انسحبوا منها بعد أن سمع بيريك من تحرك أسطول برتغالي من جوا فأتجه إلى قاعدته في البصرة ليستطيع الصمود أمام أسطول العدو القادم من الهند ومعرفة حجمه.

كانت هناك نظرتان متباينتان من قبل أهالي منطقة الخليج للعثمانيين، النظرة الأولى تعتبرهم حماة العالم الإسلامي ضد أطماع البرتغاليين المسيحيين، ونظرة ضيقة كانت تعتبر العثمانيين لا يقلون خطراً عن البرتغاليين^(٣٢)، وعندما شمر البرتغاليون في الهند بتهديدات العثمانيين لمستعمراتهم ونشاط بيريك البحري ضد حامياتهم في منطقة الخليج، أعد القائد البرتغالي «فيسروي نورنها» أسطولاً وخرج به من جوا في سبتمبر ١٥٥١م لإتخاذ جزيرة هرمز، وبوصوله إلى هناك كان العثمانيون قد انسحبوا من المنطقة فعاد القائد البرتغالي بأسطوله إلى جوا دون قتال ولكن العثمانيين كروا حملاتهم على الحاميات البرتغالية في الخليج مرة أخرى بقيادة مراد بك الذي كان قائداً للحامية العثمانية بالقطيف^(٣٣)، كان مراد يطمع في أن يستعيد ثقة السلطان به ويثبت جدارته في الحروب بعد إخفاقه في الحفاظ على قلعة القطيف العثمانية، وكانت حملة مراد بك مكونة من خمس عشرة سفينة أبعدت من ميناء البصرة إلى جزيرة هرمز، ولكن البرتغاليين كانوا قد نصبوا لها كميناً في وسط الخليج بقيادة القائد البرتغالي ديجودي نورونها، فالتقى الأسطولان ودارت بينهما معركة لم تسفر عن نتائج حاسمة بالنسبة لأى من الطرفين، فعاد مراد بك أدراجه إلى البصرة^(٣٤)، ورغم النكسات المتتالية التي أصابت الحملات العثمانية في مياه الخليج إلا أن السلطان العثماني قد ازداد تصميمًا على مواجهة البرتغاليين في الأماكن الإسلامية، ففي عام ١٥٥٢م جهزت حكومة الأستانة حملة أسندت قيادتها إلى البعاع مشهور، هو على شلبي الذي سبق أن تفرس على المعارك البحرية في البحر المتوسط تحت قيادة خير الدين برياروس وتمتع بسمعة طيبة

في الحروب البحرية، علاوة على موهبة طبيعياً ثقافية شمعية^(٣٥)، ووصل على شلبي إلى البصرة وأعد أسطوله وعندما علم القائد البرتغالي فرناند دى منزى Fernandez de manezet بنها هذه الحملة، وتأكد له أن العثمانيين يشكلون خطراً على المستعمرات البرتغالية في الخليج وشرق آسيا على وجه الخصوص، دبر خطة للقضاء على هذا الخطر القادم توجه فعلاً على سبكي إلى جزيرة هرمز^(٣٦)، فأقبل أسطول برتغالي من الهند للمواجهة وانتشر جواسيس البرتغال في كثير من الأماكن وقد تخفى معظمهم في زى صيادي السمك ونقلت الأخبار إلى القائد البرتغالي أخبار الحملة العثمانية فأرسل سفنه الحربية الكبيرة إلى مسقط وترك في عرض الخليج أربعين سفينة لمراقبة تحركات الأسطول العثماني، وعندما علم القائد البرتغالي أن العثمانيين اتجهوا إلى مسقط سار خلفهم وبعد ما أجبر الأسطول العثماني الحامية البرتغالية على الانسحاب إلى الداخل وألحق بهم خسائر كبيرة إلا أن وصول البرتغاليين بسفنهم ألحقت خسائر فادحة وأغرق معظم السفن العثمانية مما جعلهم ينسحبوا إلى سورات في الهند، وكانت هذه المعركة^(٣٧)، من أكبر المعارك التي دارت بالمنطقة بعد أن استطاع البرتغاليون فيما قبل تحطيم قلاعهم في مياه الخليج، وبذلك حقق القائد البرتغالي فرناندى منزى إحراز نصر عظيم على العثمانيين فعادت الثقة للبرتغاليين بأنفسهم، وخضعت لهم المنطقة بأسرها مرة أخرى بعد أن كان قد تزعزع مركزهم واستطاعوا قمع الحركات التي كانت تقوم ضدهم من الأهالي، فساد الهدوء النسبي لفترة قصيرة إلا في البحرين التي استمر فيها ظهور حركات المقاومة بين وقت وآخر، وربما يرجع ذلك ليمدها عن جزيرة هرمز، وللوحدة الداخلية بين أهلها^(٣٨)، صمل البرتغاليون على القضاء على العثمانيين في الخليج نتيجة لهذا الانتصار الذي تحقق أمام مسقط فأعدوا حملة بحرية كبيرة في سنة ١٥٥٦ واتجهوا بها إلى البصرة القاعدة العثمانية البحرية المهمة، وذلك بحجة تبعية الميناء لجزيرة هرمز ولكن لرداءة حالة الجو فشلت حملتهم وعادت إلى هرمز دون تحقيق نجاح في البصرة، ورغب العثمانيون في الاستفادة من حركات المقاومة المحلية، فوجهوا حملة إلى البحرين سنة

١٥٥٩م لإدراكهم تحركات الرئيس مراد، وكان يتبع أمير هرمز وتحت إمرته حماية مكونة من ٣٠٠ فارس، تصدى للمثمانيين ومنهم من احتلال بلاده، واستجد بالقائد البرتغالي في هرمز، فجاءت نجدة بحرية اشتبكت مع المثمانيين في معركة حامية ولكن تغلب المثمانيون على البرتغاليين وبلغ عدد قتلاهم سبعمائة رجلاً، أرسل البرتغاليون أسطولاً إلى البحرين بعد سماعهم بما حدث لحاميتهم في البحرين على يد المثمانيين الذين حاولوا الانسحاب ولكن البرتغاليين لحقوا بهم وجرت مفاوضات بموجبها ينسحب المثمانيون مسلحين بعد دفع عشرة آلاف دوقية وتسليم الأسرى البرتغاليين وترك الأسلحة. ولكن حرص المثمانيين على الاحتفاظ بمواقع إقدام في البحر الأحمر على الأقل، فمهد السلطان سليم الثاني (١٥٦٦ - ١٥٧٤م) بعملية بحرية بقيادة سنان باشا إلى اليمن في عام ١٥٦٩م لاستعادته من أيدي المطهر ابن الإمام شرف الدين الذي كان قد نجح في إخراج المثمانيين من جميع ممتلكاتهم في اليمن ما عدا الزبير، وقد بين السلطان سليم الثاني أنه يرغب من حملته للحفاظ على ميناء عدن صوناً للحرمين الشريفين من الكفار الملاعين^(٣٩)، وترتبط رغبة المثمانيين على البقاء في اليمن بحرصهم وإدراكهم ذلك بالتواجد المثماني عند مدخل البحر الأحمر الجنوبي، وارتباط ذلك بالتواجد المثماني في البلاد العربية بوجه عام. وقد امتد نضال المثمانيين ضد البرتغاليين إلى الساحل الشرقي لإفريقيا فقد أرسل السلطان المثماني مراد الثاني (١٥٧٤ - ١٥٩٥) القائد البحري ميرال بك Mirale Bey في سنة ١٥٨٨م بقوة لتخليص البلاد الإسلامية على الساحل الشرقي لإفريقيا من السيطرة البرتغالية، وقد قوبل القائد المثماني بابشاج من قبل سلطان الإمارات الإسلامية في «غشقر وبرو وقسيما» إذ نظروا إليه نظرة المخلص من يد الأجنبي وفضلوا الخضوع للمثمانيين المسلمين من الولاء للبرتغاليين لم يستطيعوا أن يحتفظوا بهذه البلاد بقوات ثببت وجودهم وتحصن السكان من إغارات البرتغاليين الذين ما لبثوا أن استعادوا سلطانهم وانتقموا من السكان الذين أظهروا ولائهم للمثمانيين. وقد فشل المثمانيون في تشكيل اتحاد عربي إسلامي لمقاومة البرتغاليين، كما أهملوا

قواصدهم في الخليج العربي مما أتاح الفرصة للصرب هناك بالاستيلاء
باعتقالاتهم^(٤٠).

وفي عام ١٥٨١ جهز العثمانيون آخر حملة لاستعادة مسقط، وقد أهد هذه
الحملة وإلى اليمن مرآة الزمان، وكان إيطاليًا واعتق الإسلام، وأسند قيادتها
إلى مير علي بك، الذي أغار على مسقط وسلط عليها المدافع الثقيلة من البحر
بينما الأهالي المسلمون يشاركون في الهجوم على الحامية البرتغالية من البر،
وبذلك تحقق النصر ضد البرتغاليين، إلا أن العثمانيين انسحبوا فجأة من عدن
خوفًا من قدوم أسطول برتغالي إلى الميناء^(٤١)، وتعتبر هذه المعركة خاتمة
الحملات التي خاضها العثمانيون ضد البرتغاليين في الخليج في القرن السادس
عشر، واستطاع على بك تحطيم قوة البرتغاليين والاستيلاء على إحدى سفنهم
التي كانت ترسو^(٤٢). على ضوء هذا يمكن تلخيص أوضاع العثمانيين البحرية في
البحار العربية في النقاط التالية:

١ - قيدت حركة العثمانيين في إرسال حملات كبيرة للقضاء على البرتغاليين
في الهند أو المحيط الهندي أو البحار العربية، وأصبح نشاطهم محدودًا لا
يتمدد منطقة مدخل البحر الأحمر الجنوبي، وأصبح مهمتهم إغلاق البحر
الأحمر لحماية الحرمين الشريفين وباقي السواحل العربية داخل هذا
البحر.

٢ - ازدياد أهمية اليمن العثمانية باعتبارها قاعدة دفاعية أمامية للدفاع عن
ممتلكاتهم في البحر الأحمر، ولتمويض ضعف قوتهم البحرية، مما دفعهم
إلى تدعيم سيطرتهم على اليمن، كما حدث من إرسال حملة سنان باشا
الكبيرة التي أشرنا إليها، وكذلك اهتمامهم بإرسال الإمدادات إلى ولايتهم في
اليمن.

٣ - استهدفت خطة العثمانيين في المياه الشرقية خلق البحر الأحمر من قطع
الاتصال بين الحبشة والبرتغاليين، وتطهير السواحل العربية الجنوبية من
الجيوب البرتغالية.

٢. علاقة أسرة الأفراسياب في البصرة بالبرتغاليين والقوى

الأخرى في المنطقة

تعتبر أسرة الأفراسياب إحدى القوى العربية المحلية التي حققت استقلالاً فعلياً عن كل الممانيين والفرس، وللطبيعة الجغرافية في البصرة موقع هذه الأسرة لم يكن مجال للاحتكاك العسكري بينها وبين البرتغاليين.

وتركز النشاط البرتغالي في هرمز ومسقط والبحرين على سياسة السيطرة العسكرية بينما اقتصرت على الناحية التجارية وبناء الأديرة لطائفة الكرملين والأغسطينيين بالبصرة، وقد زادت أهمية هذه المنطقة للبرتغاليين عندما تدهور حالهم في الخليج، فكانت فكرتهم في التحول بتجارهم الشرقية إلى الطريق القديم في مسقط فالبصرة ومنها بالقوازل عبر وادي الفرات فالصحراء إلى حلب. وقد عرف الأوروبيون هذا الطريق بعد أن سلكه البرتغاليون، ولكن البنادقة كانوا أسبق إليه قبل اكتشاف طريق رأس الرجاء الصالح فلم يكن جديداً تماماً على أوروبا.

وكانت البصرة كبقية المدن العراقية تابعة للباب العالي، إلا أن سيطرة الدولة العثمانية على هذه المدينة لم تكن كاملة^(٤٣) وقد قدم أفراسياب عام ١٦١٢ إلى ميناء البصرة وكان يعمل ضابطاً بالجيش العثماني، واشترى البصرة من الباشاوات المحلية وأعلن نفسه حاكماً عليها مستقلاً في إدارتها وخلفه أبناءه وأحفاده، وقد رفض التعامل مع البرتغاليين في أول الأمر، ومنع السفن البرتغالية من دخول الميناء، ولكن جرت اتصالات بين مسقط والبصرة منذ عام ١٦٢٣ عند انصاع القاعدة البرتغالية في مسقط^(٤٤) وجرى أول اتصال بين البرتغاليين وعلى باشا حاكم البصرة في ٣٠ إبريل ١٦٢٣م أي بعد سقوط هرمز بحوالي سنة عن طريق بعثة الكرملين التي أرسلت من أصفهان إلى هناك برئاسة القس فرانسيسكو لجمع الصدقات والتبرعات، بعد أن تهدمت أديرتهم في هرمز، وقد منحهم الباشا مساعدات مالية كبيرة تعويضاً عما فقدوه في فارس، فلم يكتف القس لايزن بالمساعدات المالية بل طلب من الباشا السماح لهم ببناء الأديرة

والكتائب وحق إقامة الحلقوس، ووعده الباشا بتحقيق رغباته خاصة إذا ما اتصل لايديد بنائب الملك في جوا ليبلغه بترجييه بالسفن البرتغالية إذا توجهت إلى البصرة، ولم تشاهد بعثة الكرملين في هذه المرحلة وجود أية سفينة برتغالية في ميناء البصرة في هذا الوقت.

إلا أن مصادر الأساقفة الأسطنتين تشير إلى وجود اتصالات قبل تلك الفترة حيث لاحظوا وجود عدز من السفن البرتغالية وربما يرجع ذلك لتطوير العلاقات فوجدت بضائع في البصرة واردة من مسقط، وقد شوهدت السفن البرتغالية الراسية في ميناء البصرة في ١٩ أغسطس ١٦٢٢م^(١٥)، وربما رأى على باشا في هذه الاتصالات مع البرتغاليين وإنشاء وكالات ومؤسسات تجارية في مينائه هو السبيل المؤدى إلى ازدهار مدينة ونهوضها . كما يرجع سرور بقدوم البرتغاليين استجابة لطلبه منهم المساعدة ضد الفزو الفارسى أو المثمانى لبلاده، وكان الخلاف قد نشأ بين فارس والدولة المثمانية عقب سقوط هرمز حيث اتجه إنشاء عباس بعد فتح قندهار عام ١٦٢٢ لإخضاع المراق لنفوذه فخشى على باشا أفراسياب من احتلال فارس لبغداد، حيث سيكون للفرس فرصة التحكم في جميع أنحاء العراق وروافد أنهاره، فتقعد البصرة أهميتها، وسيكون كذلك للفرس إيقاف القوافل التي تربط البصرة بحلب، وكان للطريق البرى شهرته التاريخية منذ قديم الزمان، إلا أن على باشا لم يدخل في الصراع القائم بين المثمانيين والفرس والاستفادة بنتائج المعارك بين الطرفين، ولكن بحث حاكم فارس رسالة إلى على باشا في عام ١٦٢٢ يطلب فيها أم يعلن تبعية لفارس بعد أن خضعت لهم بغداد، وحذره من التعامل مع البرتغاليين أو السماح لسفنهم بارتداد ميناء البصرة فخشى الباشا من التهديدات الفارسية ضده، فطلب المساعدة من البرتغاليين ضد التهديد الفارسى للبصرة فأرسل القائد البرتغالى روى فراير نجدات عسكرية تشتمل على خمس سفن بحرية^(١٦)، ولكن قبل وصولها إلى البصرة وقف أمامها على باشا رغم قيادة حاكم فارس نفسه للعملة وأثبت شجاعة وصمد هجوم الفرس على بلاده رغم الحصار الذى فرضه حول المدينة، وعند وصول السفن البرتغالية اضطر حاكم فارس للانسحاب مؤقتا . انتشرت أنباء أهمية ميناء البصرة في التجارة البرتغالية بعد سقوط هرمز، وفي

الوقت نضمه أرسل وكيل شركة الهند الشرقية في مارس ١٦٢٤ م تقريراً إلى وكيل الشركة في مورات ورد فيها دأين البرتغاليين حصلوا على امتيازات من على باشا حاكم البصرة، حيث سمح لهم بإنشاء عدد محدد من الأديرة والكلاش وشرعوا في بناء قلعة برتغالية حصينة هناك^(٤٧)، وكذلك بمث نائب القنصل الهولندي في حلب رسالة إلى أمستردام ذكر فيها إن ميناء البصرة هكذا بالنسبة للبرتغاليين، وإن سفنهم التجارية تتوالى على هذا الميناء بصفة مستمرة وذلك في سنة ١٦٢٥م.^(٤٨)

ونرى سرعة نمو الاتصالات والملاقات بين البرتغاليين والأفراسياب كانت نتيجة طيبة لدراء الأخطاء التي عرضت لها هذه الأسرة في ميناء البصرة المهم وتلك الأطماع التي واجهتها من الدولة العثمانية والفرس على السواء إلا أن الخطأ هو الاستمانة بدولة مسيحية ضد أطماع الدولتين الإسلاميتين، وقد وجد البرتغاليون الفرصة بعد سقوط هرمز ورغبتهم في اتغاذ البصرة مركزاً لمبور بضائعهم الشرقية التي ترد من الهند عن طريق مسقط إلى حلب عبر الطريق البري مع اعترافهم بتهمية البصرة للدولة العثمانية مع تمتعها بنوع من الاستقلال. وعصم الرغبة في الدخول في صراع مع الدولة العثمانية، وزادت وتوات السفن التجارية البرتغالية في الوصول لميناء البصرة ووجود رغبة قوية عند الباشا وحماسه لاستقبال البرتغاليين والترحيب بهم بإطلاق المدافع في إبريل ١٦٢٥م تحية لاثنتي عشرة سفينة وصلت الميناء^(٤٩)، ولكن الشاء عباس حاول حرمان البصرة من هذا النشاط الاقتصادي الذي قد يضر بالموانئ الفارسية بإغلاق هذا الطريق. حيث لاحظ ازدهار ميناء البصرة خلال فترة قصيرة نتيجة لإقبال السفن البرتغالية لسلك الطريق الصمغراوي من البصرة إلى حلب بالقواهل، فبذل جهداً كبيراً في تحريض البدو القاطنين على جانبي الطريق ضد القواهل البرتغالية إلا أنهم رفضوا مطالب الشاء، لرغبتهم في استمرار حصولهم على الأتلاوات والضرائب على القواهل التجارية المارة بمناطق نفوذهم^(٥٠)، لجأ الشاء إلى المسئولية في شركة الهند الشرقية بعد فشله في كسب ود البدو لضعف طائفة مساندته لاحتلال البصرة وضرب المصالح البرتغالية، وقدم الطلب لمنسوب الشركة في بنهر. مجلس سنة ١٦٢٥م رفض الإنجليز مساندة

الشاه بحجة أنهم مكلفين بضرب القواعد البرتغالية في هرمز من قبل ملك إنجلترا وعدم التدخل في البصرة أو شط العرب والحفاظ على العلاقات القائمة بين الإنجليز والعثمانيين، مما أدى إلى غضب حاكم فارس فحرم السفن الإنجليزية من المرافطة أمام شواطئ هرمز مستنداً إلى نصوص اتفاقية بين الإنجليز والفرس سنة ١٦٢٢م وتم الصلح بين البرتغاليين وفارس عام ١٦٢٥ وبموجبه سحب البرتغاليون سفنهم الحربية من البصرة وامتنعوا كذلك عن تقديم المساعدات الحربية لحاكم البصرة، وانتهز حاكم فارس فرص تغلب البرتغاليين عن علي باشا حاكم البصرة فجهزوا حملة بقيادة قلى خان لإخضاع للمينة في أوائل عام ١٦٢٩ ولكن تمكن علي باشا من الصمود أمام الفزاة لميناء البصرة ولعصن الحظ توفي الشاه عباس أثناء حصار الفرس لميناء البصرة وصنرت تعليمات القائد الفارسي إلى قواته بالانسحاب والعودة إلى بلاده ثانية^(٥١)، وقد ظفرت الشركات الأجنبية الأوروبية بامتيازات جديدة من حاكم فارس الجديد في يناير ١٦٢٩م حيث عقدت في ديسمبر ١٦٣٠م^(٥٢) اتفاقية تجارية بين فارس والبرتغاليين لإقرار اتفاقية ١٦٢٥م التي حصل البرتغاليون بموجبها على تسهيلات كبيرة في ميناء كنج، وربما رغب الفرس بهذه الاتفاقية إلى تحويل التجارة وعبورها من الساحل المربي والبصرة إلى الساحل الفارسي ولكن الضمانات التي منحها حاكم البصرة للسفن البرتغالية بالاتفاقية ١٦٣٠م حيث أنشأ البرتغاليون العديد من المؤسسات التجارية في البصرة بصمم إهمالها، كما أن عدد السفن التي كانت راسية أمام ميناء البصرة في أغسطس ١٦٣٠ بلغ خمستا وعشرين سفينة، وفتحت أسرة الأفراسياب أبواب البصرة وممراتها المائية لوكلاء الشركات الأجنبية وأساطيلها التجارية على اختلاف جنسيتها بالرغم من تهديدات الدولة العثمانية والفارسية لحاكم البصرة الذي صمد أمام هذه التهديدات مدة طويلة مما أدى إلى ازدهار الحركة التجارية في الميناء، وإن كان ذلك يأتي في أهمية بمد ميناء بندر عباس وقد وصف فيليبس ترينانى الذي زاره عام ١٦٣١م، ثم كرر الزيارات عام ١٦٤٠ فقال: إن مدينة كنج قد تهرت والسمت ويمد أن كانت تعتمد في المعيشة على صيد السمك، إذا بها ذات أهمية تجارية عظيمة^(٥٣).

الهوامش :

- (١) السيد مصطفى سالم (دكتور): الفتح العثماني الأول لليمن ص ٩٧ .
- (٢) عباس الفزاري تاريخ المراق بين الاحتلالين، ج ٤ ص ٤٤ .
- (٣) Richard Knolles: The Turkish history. from the original of that nation to the Growth of the Otoman Empire, Vol, 1, p. 451.
- (٤) Hammar, J.: History de L. Empire otoman, Tome 5, p. 310.
- (٥) زين الدين الملباري: تحفة المجاهدين في بعض أحوال البرتغاليين، ص ٥٨ .
- (٦) المرجع السابق، نفس المكان.
- (٧) بجوى إبراهيم باشا، تاريخ بجوى باللغة التركية ج ١، ص ٢٢٠ .
- (٨) J. De Hammar, 1.: Histoere de L. Empire Otreman: Depuis sonorigine Jnaq, (A) .anos jours.
- (٩) قطب الدين: البرق اليماني في الفتح العثماني (مخطوطة) ص ١٥ ب .
- (١٠) انظر محمد بن أبي سرور البكري: المنح الرحمانية في الدولة العثمانية (مخطوطة) ص ٥٢ .
- (١١) زين الدين التبريزي الحنفي: في مدح الوزير محمد (مخطوطة) ص ٢١ .
- (١٢) أنظر همسي بن لطف الله: روح الروح (مخطوطة) ج ١، ص ٧٠ ب.
- (١٣) قطب الدين: البرق اليماني في الفتح العثماني (مخطوطة، ص ١٨ أ).
- (١٤) Serjeant, R. b. Ibid, p. 59, (unidentified manuscript).
- (١٥) قطب الدين: المرجع السابق، ص ١٨ ب.
- (١٦) بجوى إبراهيم باشا، تاريخ بجوى (باللغة التركية) ج ١ ص ٢٢٢ .
- (١٧) Ross E. Denison: The prougeasin India and Arabia, J.R.A.S., part: January 1922, p. 17.
- (١٨) قطب الدين: البرق اليماني في الفتح العثماني (مخطوطة، ص ١٨ أ).
- (١٩) Serjeant, R.B. Ibid, p. 95, (unidentified manuscript).
- (٢٠) قطب الدين: البرق اليماني في الفتح العثماني.
- (٢١) Haji Khalifeh: The History of the Haritime were of the turks, p. 66.

- Ross E. Dession: the portugese in India and Arabia, J.R.A.S., January, 1922, p. 17. (٢٢)
- قطب الدين: البرق اليماني في الفتح العثماني.
- (٢٤) وليام لانجر، الموسوعة التاريخية، ج٤، ص ١٢٦ .
- (٢٥) سيد مصطفى يالم (دكتور) المرجع السابق، ص ١٤٧ .
- (٢٦) لوريمر، دليل الخليج ج١، ص ١٧ .
- (٢٧) لونكرليك: تاريخ الطرق الحديثة، ص ٤٠ .
- (٢٨ - ٢٩) بريسيهاي تاريخي السنة الثانية عشرة، المجلد ٣ .
- Sarta do vicarin Dindia, no. 160.
- (٣٠) بريسيهاي تاريخي السنة الثانية عشرة - المجلد الثاني، ص ٤٥ .
- (٣١) Wilson op.cit., p. 125 .
- (٣٢) محمود علي الدواد (دكتور) المرجع السابق، ص ٧ .
- Belgrave, op. cit., p. 8. (٣٣)
- Dennis R. obock, Musc at, Bauchaire, Barsarah, Paris, 18, p. 127, London 1883. (٣٤)
- (٣٥) عباس إقبال دسمي ازماجرای خليج فارس، مجلة باركار/السنة الرابعة، المجلد الثالث ص ١٩
- (٣٦) Sidi Alireis: The Travels and Adventures, p. 9. (٣٦)
- Ibid: 11-12-14 (٣٧)
- Mile S.b. The countries and p. Tribes of the persian Gulf, p. 177. (٣٨)
- (٣٩) قطب الدين: البرق اليماني في الفتح العثماني (مخطوطة)، ص ١٥٢ .
- Couplad R. East of rica and its Indaders, p. 59. (٤٠)
- (٤١) صلاح العقاد، المرجع السابق، ص ٢١ وعباس إقبال، المرجع السابق، ص ١٢١ .
- Serjeant, R.B. Tortugese off the south Arabian coast, p. 111. (86-61). (٤٢)
- (٤٣) دائرة المعارف الإسلامية ج٧ ص ٢٠٤ .
- Landjvigg (Stephen, Four Coniures of Mondern trag p.p.97, 101. (٤٤)
- Chroniche of the Cornelites in Persis and the Papai rission of the 17 The and 181. (٤٥)
- (٤٦) صلاح العقاد (دكتور) التيارات السياسية في الخليج العربي ص ٢٥ .
- Ereensgeand. of. cit p.356 (٤٨)
- Engish factariesin Persia, l 624 - 290 p.p. 42 - 45. (٤٩)
- Ibid. 624 - 290 p.p. 42 - 45. (٥٠)
- (٥١) دائرة المعارف الإسلامية ج٢ ص ٥٧٨ .
- (٥٢) محمد عبد إبراهيم بيكن، جلوش شاه صفوى ص ٤٥١، مخطوط فارس ٥٥ Add.
- Steensgard. Op. cit. p.356. (٥٣)

الفصل الثالث

علاقة الدولة الصفوية وهرمز بالبرتغاليين في الخليج

١. الدولة الصفوية وعلاقتها بالبرتغاليين في الخليج.

٢. هرمز بين التواجد البرتغالي والتحرير.

الدولة الصفوية وعلاقتها بالبرتغاليين في الخليج :-

ينقسم الصفويون إلى جدهم الأكبر الشيخ صفى الدين الأردبيلي (١٢٥٣ - ١٢٢٤م) وقد اتجه في شبابه إلى حياة الزهد والتقوى واعتنق المذهب الشيعي الجعفري واتخذ التصوف دعوته، فألف حوله مريدون عديدون في إيران وآسيا الصغرى والعراق والشام، وكوّن من أتباعه فرق الدراويش التي انتشرت في العالم الإسلامي وأخذت تدعو إلى اعتناق المذهب الشيعي وسلوك طريقة مؤسسها الشيخ صفى الدين في التصوف، ومن بين أهداف هذه الجماعة معارضة الفساد الذي انتشر في إيران أيام حكم المغول لها. وتزعم مقاومة تلك الدعوة أسرة أمة قويونلو السنية والدولة العثمانية، ولكنها وجدت أرضاً خصبة في إيران نفسها حيث ينتصر أهل تلك البلاد لآل البيت منذ هجر الدعوة الإسلامية، لذلك قبلوا المذهب الشيعي وتمسكوا به، نتيجة لسوء الأوضاع في بلادهم من ناحية وانتشار دعاة الخلافة الفاطمية في البلاد من ناحية أخرى، ويمرور الوقت تحولت تلك الدعوة الدينية إلى كتلة سياسية قوية أسست دولة امتدت من (١٥٠٢م - ١٧٣٦م) وولفت قوتها في عهد الشاه إسماعيل الأول الذي وجه اهتماماً كبيراً للأمر السياسي والشئون العسكرية معاً، وتوج ملكاً على إيران عام ١٥٠٢ ولقب بالشاه وهو أول من لقب بملك في هذه الدولة^(١). اعتمد الشاه إسماعيل القوة للوصول إلى العرش من أتباع والده من القبائل التركية التي انضمت إليه، فألف منهم جيشاً قوياً مكوناً من سبعة آلاف مقاتل، أطلق عليهم القزلباش، وهي بداية حكمه

اشتبهك مع أسرة سنية محلية استقرت في إقليم ديار بكر وامتد نفوذهم إلى جنوب فارس والخليج، وغرباً حتى بغداد. وقد قضى الشاه إسماعيل على هذه الأسرة واستولى على ممتلكاتها وعاصمتها تبريز سنة ١٥٠٣م واتخذ من تبريز مقر الحكم، وفرض المذهب الشيعي على الإيرانيين بالقوة، وبلغ من تعصبه في تنفيذ ذلك إلى درجة القتل والتعذيب والتكفير لكل رافض للتشيع، بل طلب من السلطان العثماني السماح لاتباعه بنشر المذاهب في الأقاليم التركية، فظهرت الخلافات في إيران بين السنة والشيعة وكثرت حركات الانفصال فضلاً عن الخلاف مع الدولة العثمانية وهجرة أعداد من الإيرانيين من السنة إليها^(٢) ساد التوتر في العلاقات بين الدولة الصفوية والدولة العثمانية ولكن انخسفت الجبهة إسماعيل مؤقتاً بالأوضاع الداخلية في إيران مما ساعد على اتجاه الفتوحات العثمانية إلى أوروبا في عهد بايوزيد العثماني فاستغل الشاه إسماعيل الفرصة لمحاربة منافسين في الداخل والقضاء عليهم^(٣) لم تستمر العلاقات الطيبة طويلاً بين الدولة العثمانية والدولة الصفوية إذ وصل إلى بايزيد أن الشاه إسماعيل يحاول التحالف مع سلاطين مصر ضد الدولة العثمانية، كما مبع بالمباركة الحامية بين الصفويين والأمة قوبونلو الذين هكبوا دولتهم ومناطق نفوذهم لصالح الدولة الصفوية، مما زاد العلاقات سوءاً الاضطهاد الواقع على أهل السنة في إيران نفسها لإجبارهم على الدخول في المذهب الشيعي ولكن الخلاف لم يتسع في عهد بايزيد إذ استجاب الشاه لطلب بايزيد بمعاملة السنة بأسلوب أحسن^(٤) ولكن عندما تولى السلطان سليم الأول سنة ١٥١٢م تغيرت الأحوال حيث بدأ التعرّش بالشيعة في آسيا الصغرى وطلبه الجهاد ضد سياسة شاه إيران وأعد جيشاً والتقى مع الإيرانيين في شالديران في ٢٢ أغسطس سنة ١٥١٤م ودار القتال بينهما وانتهى بهزيمة الجيش الفارسي.

وانقسم أهل الخليج نتيجة لهذا الصراع بين سنة وشيعة ولجا كل فريق إلى إحدى القوتين الزعيمتين للعالم الإسلامي السنة للدولة العثمانية والشيعة للشاه إسماعيل وبذلك تاصلت الانقسامات المذهبية فضلاً عن السياسة مما أضعف قدرة سكان الخليج في مقاومة البرتغاليين فكانت بلادهم فريسة سهلة لهؤلاء

الفزاة وقد عاصر التواجد البرتغالي وجود الدولة الصفوية في إيران وكان المتوقع أن تنصدي هذه الدولة القوية للفوز الأجنبي قبل غيرها من القوى المحلية الأخرى إلا أنها منحلقة الخليج، ولكن بعد احتلال البرتغاليين لجزيرة هرمز سنة ١٥٠٧م أرسل الشاه إلى أمير هرمز يطلب منه دفع الجزاة ويعترف بتعيين هرمز إلى فارس، فما كان من أمير هرمز إلا أن سلم رسالة الشاه إلى القائد البرتغالي البوكيرك الذي رد بأن هرمز أخذت بقوة البرتغاليين وأنها تابعة لجريشهم، وهدد الأمير بعدم دفع الجزية للإيرانيين وإلا سيكون مصيره المزل من جكيه، وطلب من الأمير أن يرسل للشاه بعض طلقات المدافع والبنادق ويخبره أن الجراج الذي يدهمه ملك البرتغال هو ذلك، وأبلغ الشاه أنه بعد أن يكمل بناء القلعة البرتغالية في هرمز، فستنتقل قوات البوكيرك إلى الموانئ الفارسية نفسها، ثم يطلب الشاه نفسه بدفع الجزية للبرتغاليين^(٦)، ولكن لم يطع البوكيرك إلى تواجد قواته في هرمز نهائياً بسبب تمرد ضباطه وظلت قواته حتى عام ١٥٠٨م في حالة استنفار تلم مما أرق الجيش فانتقل إلى جوا حيث عين قائداً عاماً، ونائباً للملك بالهند في نوفمبر ١٥٠٩م^(٧) بعد إقالة المهدي الذي سبق أن خسر جوا التي استردت وأصبحت عاصمة في الشرق للإمبراطورية البرتغالية^(٨) بعد أن رحل البوكيرك طلب الشاه إسماعيل من أمير هرمز إعلان تهمته لفارس وطلع الجزية ووجهه بالمساعدة ضد البرتغاليين فاستجاب أمير هرمز، وعندما علم البوكيرك بهذا التحول وهو في طريقه إلى عدن بعملته التي سبق الإشارة إليها اتجه إلى هرمز حيث وصلته المعلومات من مسقط التابعة للبرتغاليين في ذلك الوقت فاستطاع أن يقضي على الثورة في هرمز التي تزعمها (رئيس حامد) في الجزيرة وأخضعها ثانية للحكم البرتغالي سنة ١٥١٥م^(٩). عرض الشاه إسماعيل على البرتغال الصلح لعدم الرغبة في الدخول في حرب معهم وإعطيل تحسين علاقاته بهم فأرسل رسولا إلى البوكيرك يهنئه بإعادة فتح هرمز ورفضه في إقامة علاقات ودية بين الطرفين حيث أراد الشاه من وراء ذلك التفرغ للقضاء على حركة العصيان في مكران وطلب المساعدة من البرتغاليين ضد العثمانيين فاستجاب البوكيرك وتم الصلح.

بشروط من أهمها:

- ١ - تساند البحرية البرتغالية القوات الفارسية في استيلائها على البحرين والقطيف.
- ٢ - تعاون البرتغال الشاه في القضاء على حركات الانفصال في إقليم مكران.
- ٣ - قيام تحالف عسكري بين البرتغال وفارس ضد الدولة العثمانية.
- ٤ - إعادة توران شاه إلى هرمز نائباً للملك البرتغالي^(١).

تولى الشاه طهماسب الأول بعد وفاة الشاه إسماعيل فاتحه إلى الدخول في الحروب ضد القبائل الإيرانية التي تحاول الانفصال عن الدولة كالأريك فيما وراء نهر جيحون الذين استولوا على تبريز، كما انشغل بالحرب ضد الدولة العثمانية، ونتيجة لذلك لم يفكر في مقاومة البرتغاليين الذي استعادوا هرمز واحتلوا عددًا آخر من الموانئ الفارسية لتفوق قواتهم البحرية أمام عجز القوة البحرية الفارسية^(٢)، ولكن في أواخر القرن السادس عشر فقدت البرتغال استقلالها وضمت إلى إسبانيا سنة ١٥٨٠م في عهد الملك فيليب الثاني. ومع ترك إسبانيا للبرتغاليين إدارة ممتلكاتهم فيما وراء البحار كما كانت قبل تلك التسمية إلا أن ذلك في حد ذاته قد شكل نقطة مهمة كيدية لنهاية الإمبراطورية البرتغالية، ولكن فيليب الثاني ملك إسبانيا كانت لديه رغبة في إنقاذ المستعمرات البرتغالية في الشرق، فطلب من حاكم الهند أن يبعث رسولاً لمقابلة الشاه محمد خدابنده، حاملاً معه الهدايا، ورغبة الملك في زيادة الروابط بين الدولتين وطلب بعض الامتيازات في أراضيه، ومن ذلك السماح بإقامة مراكز للتبشير بالديانة المسيحية في كل أنحاء إيران، وأعرب هذا المبعوث عن رغبة حكومته في الوقوف بجانب فارس ضد الدولة العثمانية. ويقول الأستاذ الدكتور عبدالمعز نزار في كتابه «تاريخ الشعوب العربية» ج ١ ص ٥٨ «إن هذه السفارة وممثليها هو «سهيون مورالس» قد نتجت عن نتائج مهمة بالنسبة للبرتغاليين، حيث إن الشاه وافق على جميع الاقتراحات التي قدمها السفير الإسباني، وعلاوة على ذلك فإنه أوفد من قبله سفيراً إلى مدريد وإلى البابا في روما، مؤكداً بذلك حسن نواياه، إلا أن

السفينة التي كانت تنقل السفير قد غرقت أمام الشواطئ الشرقية لإفريقيا، ولذلك تجمدت العلاقات بين الطرفين مدة من الوقت، إلا أن أمراء القزلباش لم ترضهم سياسة الشاه محمد خدابنده واستسلامه للبرتغاليين فثاروا ضده في سنة ١٥٨٧ وأجبروه على التخلي عن العرش فخلفه ابنه ميرزا عباس، عباس الأول، الذي يعتبر بحق من أعظم ملوك الأسرة الصفوية في قوته وذكائه واستطاع أن يدهم سيطرته على قبائل فارسية أخرى غير القزلباش، واستعان بالأخوين الإنجليزيين أنتوني وروبرت شيرلي اللذين وضعوا نفسيهما في خدمة الشاه وذلك لتظيم جيشه^(١١) كما أن الشاه عباس استطاع أن يقضى على ثورة الأزيلك واسترد بعض الأراضي الإيرانية التي احتلتها القوات العثمانية، إلا أن السير أنتوني شيرلي نصحه بأن يبعث مبعوثاً إلى كل الدول المسيحية في أوروبا للتحالف بينه وبينها جميعاً، ولكن وصل إلى فارس مبعوث من السلطان العثماني محمد الثالث، وعرض على الشاه الرغبة العثمانية في التصالح بين الدولتين إلا أن الشاه قد رفض مجرد مقابلة المبعوث العثماني^(١٢) للتحالف مع الأوروبيين واختار لهذه المهمة «حسين علي» وهو أحد المقربين لديه ليكون مبعوثه إلى أوروبا ومعه أنتوني شيرلي وذلك عام ١٥٩٩م وكل ذلك استجابة لنصيحة السير أنتوني شيرلي، وكذلك فقد أراد الملك فيليب الثالث أن يظهر حسن نواياه للفرس فطلب من حاكم الهند أن يرسل رسولاً آخر إلى الشاه الفارسي واختار لتلك المهمة أنتوني دوجوا Antoni de Gouvea عام ١٦٠٢م فالتقى بالشاه في مشهد، ورحب به الشاه ورحب بالتعاون مع الدول المسيحية ضد الدولة العثمانية وبعد اطمئنانه على حسن نواياه واتفاق مصالحهما في مخاصمة الدولة العثمانية فقرر إعلان الحرب على تلك الدولة^(١٣)، ولكن قوات الشاه كانت تنقصها الأساطيل البحرية، وكان جزء كبير من جيشه مرابطاً على الحدود الإيرانية التركية، لذلك فكر في التحالف مع دولة أوروبية أخرى تملك أسطولاً بحرياً قوياً تستطيع التصدي للبرتغاليين الذين اعتبرهم غزاة يجب طردهم^(١٤)، واتضحت نوايا الشاه حين وافق على رأى أحد قواده وهو معين الدين باحتلال البحرين، وكان هذا القائد صديقاً لحاكمها ركن الدين مسعود فلمس منه الرغبة في خروج بلاده عن التبعية لهرمز وبالتالي التخلص من الحكم البرتغالي البغيض، وقد قام بهذه المهمة إمام

على خان الذي كان يحكم أهلية فارس بقبيلة غني. وتم استيلاء الفرس على البحرين. عندما أصدر إمام على خان أمرو بأن تتوجه قوات إيرانية كلانية متواجدة بقيادة الأمير يوسف شاه إلى البحرين لمساندة الخواجة معين الدين ولي وبذلك احتل الفرس البحرين في ١٠١٦ هـ ١٦٠١، وأعقب ذلك احتلال القوات على الشاطئ الإيراني بين البرتغاليين من جهة والإيرانيين من جهة أخرى. وهاجمت الأخيرة كثيراً من المواقع في ميناء «جبرون وبندر عباس» وحاصرتها عدة مرات أخرى، وكان الحصار يتخفيف الخفيف على البحرين التي حاولت القوات البرتغالية استردادها من الفرس، كما أن الفرس قد استطاعوا تحرير كيش^(١٥)، وأخيراً وصل اليهفير الميموث الإسباني أنتوني دوكواو Antoin de Gourea إلى إيران وطلب رفع الحصار عن جبرون وإعادة البحرين إلى التبعية البرتغالية، وتظاهر الشاه عباس بالقبول ولكنه أصر ألا يستجيب لمطالب تضر بشخصه كحاكم مسلم^(١٦) عندما شعر الملك الإسباني فيليب الثالث بنهاية المستعمرات البرتغالية في الشرق أراد إنقاذ الموقف المتدهور، فبمساعدة ديموث آخر عام ١٦١٧ فوصل إلى فارس عن طريق جوا، برتبة دون جارسيا Don Garcia de solvag وقد تواجد في الوقت نفسه عدة سفراء أوروبيين آخرين منهم باركر Barker السفير الإنجليزي، فكتب الشاه رسالة من الملك الإسباني يمرض عليه إعادة العلاقات بين الطرفين إلى ما كانت عليه مقابل شروط قاسية، لا يرضها إلا من كان يملك قوات بحرية متفوقة، ولعل ملك إسبانيا كان مستنداً إلى الحاميات البرتغالية المهددة المتناثرة في الخليج ومن هذه الشروط:

أولاً: أن يرد الشاه عباس جميع الموانئ والمدن التي حررتها القوات الإيرانية من الاحتلال البرتغالي.

ثانياً: أن يحتكر البرتغاليون تجارة الحرير الفارسي.

ثالثاً: ألا يمنح الشاه امتيازات تجارية إلى أية دولة أخرى غير البرتغال^(١٧).

أخيراً غير الشاه سياسته فانتهت حروبه مع الدولة العثمانية ومع الإنجليز وعدم التحالف مع الإسبان^(١٨)، ورأى التحالف مع الإنجليز كقوة أوروبية قوية

جديدة في المنطقة وبذلك انتهت البعثات والسفارات الإسبانية والبرتغالية إلى **البلاط الفارسي** حتى تم تحرير جزيرة هرمز^(١٩) من أيدي البرتغاليين.

كانت هرمز أهم معقل برتغالي في الشرق الأوسط بعد جوا في الهند إلا أن أوضاع هرمز الداخلية كانت مؤشراً بعدم دوام بقائها في التجارة لحسابهم في الوقت الذي عمل فيه القادة البرتغاليون في التجارة لحسابهم الخاص، فجمعوا أموالاً طائلة خلال الفترة المحددة لهم بثلاث سنوات في تلك المواقع، وأصبح لبعضهم سفن تجارية ضخمة تعمل لحساب مالكيها بجنوب المنطقة بين البحار الشرقية وأوروبا باستخدام الموظفين الحكوميين والجنود البرتغاليين المخصصين لحماية الجزيرة بينما يحصلون على مرتباتهم من حكومة لشبونة، كل ذلك أدى للاختداد المناهضة لتولى المناصب القيادية في جزيرة هرمز، بل كان الضباط والموظفون يسمون لشراء الوظائف ودفع الرشاوى، وأصبح الحكام شبه مستقلين ولا حاجة لهم للرجوع إلى نائب الملك في الهند أو إلى لشبونة، فقد ذكر الفارودي نورونها Alvaro de Noronha الذي كان قبطاناً لهرمز سنة ١٥٥١ أن القائد الذي سبقه وهو ليما Lima استطاع أن يجمع خلال فترة عمله مبلغ (مائة وأربعين بروساً) - عملة برتغالية - وجمع الأخير ضعف ما جمع سابقه على الأقل باتباعه أسلوب الظلم والإجرام^(٢٠).

ومن عام ١٥٨٠ بدأ ازدياد التنافس على وظيفة حاكم هرمز لارتفاع دخل الحاكم ارتفاعاً هائلاً نتيجة لاتساع دائرة الأنشطة التجارية وفقدان الإمبراطورية استقلالها مما ساعد على حرية القادة وظهور عوامل ضعف وانحلال الإمبراطورية البرتغالية، ووصل دخل القائد عام ١٦١٩ إلى ثلاثمائة ألف بروس، وكثرت السرقات والنهب وسادت الرشوة، وانعدم الشموخ بالمسئولية بين المسؤولين، فانخفضت الصادرات والواردات الجمركية حيث نهبت الضرائب والإيرادات بواسطة القواد بهرمز نفسها، فقد ذكر أن سفينة قدمت من ديهول Dabhol دفعت مبلغ أربعين ألف دكانة ضريبة جمركية، إلا أن الحصيلة ذهبت إلى جيوب القائد ومساعديه^(٢١)، وكانت وظيفة حاكم هرمز تقتصر حيث صدر مرسوم ملكي في عام ١٦١٥ إلى حكومة الهند يجهز فيه

بيع مثل هذه الوظائف بالمزاد العلني، بشرط دفع دخلها في ميزانية الدفاع ضد هولندا، بل وامتد الأمر إلى غير ذلك من الوظائف^(٣٢)، واعتمد الموظفون في هرمز على جمع المال بطرق ملتوية^(٣٣) دون الاعتماد على الرواتب المخصصة لهم في الحكومة، واعتبرت وظيفة قيادة هرمز من أكثر الوظائف المربحة بعد موزمبيق، فقد أمثلت القائد ومساعدوه أساطيل ومقناً تجارية عديدة تنتقل بين هرمز وجوا وبنجال وغيرها من المناطق التابعة كمستعمرات برتغالية^(٣٤)، واشتد القادة في معاملتهم للأهالي بعدم السماح لهم ببيع أو شحن أو تقييد أية بضاعة قبل تصريف القادة لبضائعهم والألوية لدى صلة الأهالي بالقواد والتي تتحقق عادة بالرشاوى، لقد تمتع القواد بسلطات وامتيازات عظيمة في هرمز لم تكن قانونية، بل كانت تخالف قوانين المستعمرات، إلا أنهم منحوها أنفسهم لضمف الحكومة المركزية وظهور بوادر الانهيار، كما كانت شغوب تلك المستعمرات مغلوقة على أمرها ولا حول لها ولا قوة^(٣٥)، والصلة بينها وبين ملك البرتغاليين في لشبونة ونائبه في الهند مقطوعة إلا عن طريق هؤلاء القادة الفاسدين مما جمد شكاوهم بل وقتل من يجرؤ على الشكوى أو يتم تعذيبه، وإذا قدر ووصلت شكوى فإنها تحول لمجلس خاص لا تجد في نهاية الأمر طريقاً للتفويض.

ووصل إلى الجزيرة من قبل حكومة مدريد الرحالة لويس ليتاكوتهو Lvisleita Coutinho سنة ١٥٩٨، ويث خطاباً للملك يشرح مشاهداته وحال الجزيرة من تدهور وانحطاط مؤكداً أنه لا يتم شيء نيابة عن الملك أو لصالح الإمبراطورية، فقد وصلت قسوة القادة على الأهالي إلى حد تأليبهم، وإن القادة تركوا واجباتهم الحقيقية في هرمز واتجهوا إلى مزاوله التجارة وكسب المال وحذر الملك من خطورة الموقف المتدهور^(٣٦)، ونلاحظ أن ذلك كان مخالفاً لنصوص الأوامر الملكية التي صدرت بشأن المستعمرات الشرقية والتي توجب على أن الحامية البرتغالية في هرمز يجب أن تضم خمسمائة وستين رجلاً بما فيهم القادة وخدمهم إلا أن المشتغلين في الحامية لم يزد عن ثلاثمائة شخص، حيث نشر تقرير في سنة ١٥٩٦ بأن الجنود المكلفين بالدفاع عن جزيرة هرمز لا يقومون بواجباتهم ولا

يتواجدون في الأماكن المخصصة ولا يقومون بدوريات مستمرة. هذا بالإضافة إلى أنهم لم يكونوا مسلحين تسليحاً جيداً فقد كانت الأسلحة والنخائر الحربية في حوزتهم هينة وغير صالحة^(٢٧). يتضح من ذلك كله أن المسئولين البرتغاليين في جزيرة هرمز تركوا جميع الشئون الداخلية للعامة، وانصب اهتمامهم على العمل في التجارة وكسب الأموال في الوقت الذي كانت فيه الأخطار تهدد الجزيرة من كل جانب، وفي الوقت الذي ظهرت فيه بوادر المقاومة الفارسية والمربية التي تتحين الفرصة لمشاركة البرتغاليين في التجارة الشرقية، كما احتلت فارس البحرين سنة ١٦٠١^(٢٨)، سمح للسفن الإنجليزية بالتردد على الموانئ الفارسية، باعتبارهم ضيوف فارس وليس علينا إخراجهم من بلادنا؛ لأنهم لم يسيئوا إلى فارس، وقد ورد ذلك في رد الشاه عباس على طلب البرتغاليين منه سنة ١٦١٩م بمعاداتهم بواسطة السفير الإسباني دي كارسيلا دوسيلافيكو من قبل الملك فيليب الثالث^(٢٩)، وأوضح الشاه أن إيران انتقلت إلى مرحلة الانفتاح على جميع دول العالم وأمام التجار من جميع الجنسيات.

وزادت انتصارات الشاه ضد البرتغاليين في البحرين وجمهورية في تحرير هرمز وإعادتها إلى السيادة الفارسية، وزادت حدة التوتر بينهم وبين الإسبان على الرغم من المساعي التي بذلت في عاصمتي الدولتين، لإزالة الخلافات القائمة بينهما بواسطة السفير شيرلي الإنجليزي الذي عينه الشاه سفيراً له في البلاط الإسباني، وفيجورا السفير الإسباني في أصفهان.

فشل السفهران في عمل أي شيء يصلح من العلاقات بين إسبانيا وفارس. ومما شجع على اتخاذ هذا الموقف من البرتغاليين أن الحرب بينه وبين البثمانيين قد توقفت وعقد الصلح بين الطرفين عام ١٦١٨، وتم إخضاع الأوزبك البنية، ويادر بالاتصال ببعض القبائل المربية لتتعاون معه ضد البرتغاليين، فوجد استجابة طيبة من العرب النازلين بإقليم لار فأعلنوا تأييدهم للشاه وإتعاون معه ضد العدو في مياه الخليج، وكانت ليهما إمكانات تجارية وعسكرية تفوق الإمكانات البرتغالية، فكان هذا مما شجع الشاه على المبر في خطة، وحظيت الشركة الإنجليزية بثقة الشاه.

وأخذ كل من الشاه عباس وفيليب الثالث ملك إسبانيا يعد المدة لخوض المعركة المقبلة. ففي عام ١٦١٨ م بعث ملك إسبانيا إلى نائبه في جوا يأمره باتخاذ الإجراءات الضرورية اللازمة للوقوف في وجه التهديد الفارسي، وإقامة التحصينات الكاملة لحماية هرمز والمناطق التابعة لها. ووضع القوات الإسبانية والبرتغالية المكلفة بالدفاع في حالة استنفار دائم لمواجهة الحوادث المتوقعة.

مقدمات المواجهة الفارسية البرتغالية

في عام ١٦١٨ م أخذ كل من الشاه عباس وفيليب الثالث ملك إسبانيا يعد المدة لخوض المعركة المقبلة. فبعث ملك إسبانيا إلى نائبه في جوا يأمره باتخاذ الإجراءات اللازمة للوقوف في وجه التهديد الفارسي. وإقامة التحصينات الكافية لحماية هرمز والمناطق التابعة لها. ووضع القوات الإسبانية والبرتغالية المكلفة بالدفاع في حالة استنفار دائم لمواجهة الحوادث المتوقعة. استمد نائب الملك في جوا لاتخاذ الاستعدادات الكافية لصد أي هجوم فارسي على هرمز حتى من قبل وصول الأوامر العسكرية الملكية إليه^(٣٠) في وقت كان فيه فيليب الثالث يعمل على إيجاد حل سلمى فارسل لإعادة العلاقات بين مدريد وأصفهان بدلاً من خوضه معركة غير مضمونة المواقب فارسل خطاباً آخر إلى الشاه يحاول أن يستميله ويقنعه بفتح باب الحوار مرة أخرى لإزالة الخلافات القائمة بينهما، وضمن خطابه بعض المطالب السياسية والعسكرية من الصعب قبولها، ومن تلك المطالب مرابطة أسطول برتغالي في منطقة الخليج لصد مضيق باب المندب وبالتالي غلق البحر الأحمر في وجه السفن العثمانية الخاضعة للإمبراطورية العثمانية من التجارة الهندية، وبهذا عودة إلى التحالف الإسباني الفارسي ضد الدولة العثمانية، كما أصر الملك فيليب الثالث على عودة البحرين وجمبرون إلى الإمبراطورية البرتغالية الإسبانية، وطالب أيضاً باحتكار الحرير الفارسي لرعاياه دون غيرهم من الأوروبيين^(٣١)، وفيما يتعلق بتجارة الحرير ذكر فيليب في رسالته أنه يجب على التجار الإيرانيين من مسلمين ومسيحيين أن ينقلوا بضائعهم إلى هرمز، فإذا لم يمكنهم بيعها هناك فإنها ستنتقل إلى المركز

التجارى البرتغالى فى جوا أو لشبونة وحتى لو طالبوا إعفائهم من الضرائب الجمركية. أما إذا انتقلت إلى أماكن أخرى غير تلك المناطق الثلاث فإننا سوف نتخذ الإجراءات اللازمة لمنعهم من مزاوله التجارة^(٣٢) وقد نسب الملك فيليب الاقتراح الأخير إلى روبرت شيرلى، الذى سمح لنفسه أن يعمل ضد البلاد التى مثلها وقد أرفق مع خطاب آخر للملك آخر من روبرت شيرلى يؤكد فيه للشاه على صداقة إسبانيا ووقوفها إلى جانبه ضد الدولة العثمانية، وأن الملك فيليب بعث أسطولاً إلى الخليج لمساندة فارس، ثم زاد على ذلك بأن حرض الشاه على الإنجليز، إذا يشهد بالآلة يعقد أية اتفاقيات تجارية معهم. وأن يعمل على إخراجهم من فارس والخليج، ذاكراً أن الإنجليز على علاقة طيبة مع الدولة العثمانية، أى أنهم لا يصلحون لأن يكونوا حلفاء للشاه، وكانت النتيجة أن غضب الشاه لما ورد فى الرسائلتين، وقال للأسف: «برد أن تاوة الذى حملها: أننا لن نتخلى عن شهر من الأراضى الفارسية حيث إن البحرين كانت تابعة لأمير هرمز الذى كان بدوره تابعاً لإقليم فارس، ثم هدد بأنه سوف يقوم بعملية لتحرير هرمز وإعادتها إلى السياسة الفارسية. أما عن الأسطول الإسباني الذى أبحر إلى الخليج فإن الشاه قال: إننا لسنا بحاجة إلى المساعدات الإسبانية البرتغالية إذ أننا قد عقدنا الصلح مع الدولة العثمانية^(٣٣). وتحرك الأسطول الإسباني البرتغالى المكون من خمس سفن إسبانيا قاصداً الخليج فى إبريل عام ١٦١٩م، وهذه الظاهرة إغلاق مضيق باب المندب فى وجه التجارة العثمانية، وكان بقيادة روى فراير، أما الهدف الحقيقى فهو تخويف الشاه عباس من القيام بأى عمل عدائى ضد المواقع البرتغالية، والقضاء على السفن الإنجليزية التى أرادت أن تثبت أقدامها فى المنطقة. وأخيراً وصل الأسطول فى يونيو سنة ١٦٢٠م عن طريق جوا، مستغرقاً فى رحلته أربعة عشر شهراً بسبب سوء الأحوال الجوية والملاحية^(٣٤)، وكانت تعليمات الملك إلى القائد رو فراير. أنه إذا وافق الشاه على المطالبات الإسبانية ووقع على اتفاقية احتكار تجارة الحرير الفارسى، فعليه أن يتوجه إلى البحر الأحمر للقيام بالمهمة التى ذكرناها. أما إذا رفض الشاه ذلك فعليه أن يساعد القوات البرتغالية الإسبانية المرابطة فى هرمز، وإعادة ميناء

جمبرون وجزيرة البحرين وتاديب أهالي نخيلو الذين قاموا بأعمال عنوانية ضد القوات البرتغالية^(٢٥)، ثم أمره ببناء قلعة حصينة في جزيرة قشمة^(٢٦) بعد وصول الأسطول البرتغالي إلى هرمز. كانت العلاقات قد انقطعت بين الدولتين فحدث انشقاق خطير داخل القيادة البرتغالية الإسبانية في هرمز حول كيفية اتخاذ الخطوات الضرورية الفعالة لمواجهة الموقف في المنطقة عقب مجيء التجهيزات العسكرية، ففريق من الأساقفة البرتغاليين والإسبان الذين يرتبطون بالطائفة الكاثوليكية الكرملية والإغسطانية كانوا توافين إلى الحرب، وعلى رأس هؤلاء القائد روى فراير، أما الحاكم البرتغالي لهرمز وزملاؤه من القواد القدامى الموجودين في الجزيرة فزأوا أنه من الضروري إيجاد حل سلمي بين هرمز وفارس واقتراح الحاكم أن يبعث إلى الشاه عباس السفير الإسباني الذي كان موجوداً بالجزيرة فيجورا، والذي يتمتع بشهرة دبلوماسية طيبة لفتح باب الحوار بين فارس وهرمز بعد أن توقفت الاتصالات بينهما، إلا أن روى فراير الذي كان مؤيداً من رجال الدين المسيحي من أغسطانيين وكرمليين في فارس، استعد للدخول في الحرب ومنع جنوده من النزول إلى اليابسة والبقاء في السفن لمواجهة التطورات التي يمكن أن تقع، إلا أنه عدل عن رأيه بعد أن تسلم تعليمات من السلطات العليا في مدريد تقضى بالتريث في اتخاذ قرار الحرب^(٢٧)، أما الحاكم البرتغالي لوزي دي سوزا Don Louis dsasa فكان يرى ضرورة إيجاد حل سلمي لإزالة المشاكل القائمة بين الدولتين. وكان هذا الرأي نابعاً من دراسته الكاملة. لظروف المنطقة عموماً، ومن الإمكانيات الدفاعية الموجودة لديه إذا ما قورنت بما عند الطرف الآخر. فإن الحل العسكري في نظره ليس هو الحل الأمثل. وربما كان موقف دي سوزا منبثقاً من مصلحة شخصية، فهو لا يحكم كانوا يشتغلون بالتجارة، والذي يعينهم بالدرجة الأولى هو الاستمرار في التعامل التجاري وجمع الأموال، ثم إن هذه المستعمرات التي من الناحية الاسمية لا غير، أما من الناحية الفعلية؛ فقد كان الحكام والقواد يباشرون جميع الشئون دون الرجوع إلى السلطات العليا في مدريد أو جوا على أن الأسباب الحقيقية التي دعت الأساقفة الأغسطانيين والكرمليين إلى تقضيل الحرب ضد الشاه، هي أن

أية مباحثات معه ستكون عديمة الجدوى بسبب تصلبه وقطعه كل المفاوضات التي جرت بينه وبين المبعوثين الأجانب. ولو أنهم فتحوا باب المفاوضات مرة أخرى فسوف يلقون المصاعب. وقبل الوصول من هذا النقاش إلى نتيجة، وردت الأنباء بقرب وصول أسطول تجاري إنجليزي إلى جاسك في عام ١٦٢٠، وقد شرح روى فراير لزملائه خطورة الموقف في المنطقة إذا وصل الأسطول الإنجليزي للميناء، وأثر ذلك على جميع المستعمرات البرتغالية في الشرق، بمثل فراير رسالة إلى الملك فيليب الثالث شرح فيها الأوضاع في المنطقة والأخطار التي ستواجهها هرمز ومياه الخليج قريباً وأوضح أنه لكي تستمر البرتغال في السيطرة على الخليج والتجارة الشرقية وخاصة الحرير الفارسي، فإن ذلك لا يتأتى إلا إذا منعنا السماح للإنجليز من الدخول إلى ميناء جاسك، وعدم السماح بإنشاء مراكز تجارية على سواحل الخليج، والقضاء على وجودهم في المنطقة، وكان روى فراير يعتقد أنه إذا نجح في منع الإنجليز من الاتصال بفارس، فإن هذا سيجعل الشاه يتراجع، ويقود العلاقات الفارسية البرتغالية إلى سابق عهدها، وتماشياً مع خطة في اتباع الأساليب العسكرية، أخذ في تحصين قلاع هرمز، وفي الوقت نفسه أرسل إلى الشاه عباس يطمئن من أن عليه ألا يخاف من تحصين المراكز البرتغالية، وأن استمدادات الأسطول البرتغالي الموجه ضد الإنجليز لم يغير موقف الشاه إزاء استمداد البرتغاليين، بل ازداد سخطه على التحصينات الكثيرة سواء في مياه الخليج أو في الجزر التابعة له واحتلتها القوات البرتغالية ومع ذلك فإنه كان حذراً من اتخاذ أي قرار نهائي رغم كراهية البرتغاليين وتصميمه على تحرير هرمز وتردهم فقد أعلن أنه لن يسحب القرار النهائي بالنسبة لمودة العلاقات الفارية الإسبانية إلا بعد ظهور نتيجة المواجهة المتوقعة بين القوتين المتصارعتين الإنجليزية والإسبانية ويعلق الرحالة الإيطالي دلافال على هذا القرار أنني لا أشك في أن مسألة الحرب أو السلام بين البرتغاليين والفرس تعتمد على ما سيحدث بين الإنجليز والإسبان خلال هذه السنة (٣٨)، ولكن البرتغاليين لم يقدروا قوة الأسطول الإنجليزي حول التقدير ونظروا لقوتهم على أسنان تزورها على السفن المحلية العربية والفارسية أو السفن الإنجليزية

المترفة، ولم يكن لديهم الاستعداد الكافى لخوض المعارك ضد السفن البرتغالية
المجهزة لأغراض القتال. ومما يؤكد صحة هذا القول إنه عندما أرسل الإنجليز
سفناً من نوع جديد تغير الموقف المعسكرى تماماً. إذا أنه فى الشهر الأخير من
عام ١٦٢٠ استطاعت القوات البحرية الإنجليزية أن تلحق بالبرتغاليين خسائر
فادحة فقد أرسلت شركة الهند الشرقية سفينتين فى نوفمبر عام ١٦٢٠ م
فتصدى لها البرتغاليون واضطروهما إلى العودة إلى سورات فما كان من الشركة
إلا أن سيرت معهما قطعاً حربية لحراستهما ولفتح الطريق إلى جاسك حيث
كانت الشركة تمتلك وكالة تجارية وللبضائع مخزناً فى جاسك منذ عام ١٦١٦
عقب رحلة استيلا ولكن عند اقتراب السفن البريطانية من هذا الميناء فى ٢٨
ديسمبر ١٦٢٠ حاول البرتغاليون منعهما من الدخول إلى الميناء فدارت المعركة
أمام شواطئ جاسك وانتهت بفوز الإنجليز^(٣٩) هأنزلوا حمولة سفنهم من البضائع
ثم شحنوا الجرارى الفارسي وغادروا الميناء بعد أن حقق الإنجليز انتصارهم رغم
أن عدد سفنهم كان يقل عن سفن البرتغاليين بنسبة أربع إلى خمس سفن، كما
أن السفن الإنجليزية هى فى الأصل مراكب تجارية تحمل المدافع الحديثة فى
حين أن السفن البرتغالية نحو ألف فقد منهم مائة وستون قتيلاً، وخسر الإنجليز
ثمانية رجال فقط فى المعركة^(٤٠)، ورغم انتصار الإنجليز الساحق على القوات
البرتغالية إلا أن القائد البرتغالى روى فراير رفض أن يعترف بهزيمته وسمم
على التصدى للقوات الإنجليزية حينما تفادى الميناء، ولكن سفنه المصابة عجزت
عن مقاومة السفن الإنجليزية التى تمكنت من العودة سالمة إلى مقلاها
سورات^(٤١) شجع انتصار الإنجليز على البرتغاليين فى جاسك الفرس والمرب،
وكانت فيه الشاه عباس متجهاً إلى إرسال حملة لهرمز لتحريرها من المحتلين
البرتغاليين وها هم همزموا، وأمل فى ذلك قبل وصول تعزيزات لهم من جوا أو
لشبونة، ولكن الشاه لم يفسح عن موقفه عندما اجتمع بمندوبى شركة الهند
الشرقية الإنجليزية الذين قدموا له الهدايا سنة ١٦٢١م واتجهت المباحثات حول
احتكار تجارة الحرير الفارسي وإنشاء وكالات تجارية للشركة فى إيران وكذلك لم
يكشف للإنجليز عن نواياه الحقيقية اتجاه البرتغاليين أو رغبته فى تحرير

هرمز^(٤٧)، وحاول مندوب الشركة عقد اتفاقات تجارية مع الشاه للحصول على هرمانات بخصوص احتكار الحرير إلا أنه لم يدع له مجالاً للبحث في هذا الموضوع بحجة أن الموقف غير مناسب لمقد مثل هذه الاتفاقات التجارية بسبب وجود الأساقفة الأغسطانيين والكرمليين هناك^(٤٨)، أما عن الموقف في هرمز فقد عاد روى فراير من جوا وأخذ يستمد للدفاع عن الجزيرة لمواجهة الإنجليز والفرس. وكان لديه تعليمات من ملكة باحتلال جزيرة قشمة التابعة لفارس وإنشاء قلعة حصينة هناك ليضمن إمداد هرمز بمياه الشرب، وصارت قشمة بمثابة شريان الحياة بالنسبة للبرتغاليين بعد فقدوا قواعدهم على الساحل الفارسي وقد أدى احتلال قشمة وإقامة التحصينات بها إلى خروج الشاه عن تروده، وثار غضبه إزاء تلك الإجراءات غير القانونية، واعتبرها عملاً استفزازياً وبناء عليه أبلغ مونكس وكيل شركة الهند الشرقية في فارس بأنه يقدم معارضة البرتغاليين وتحرير هرمز وإعادتها إلى السيادة الفارسية، وذكر أنه سوف يعطى للشركة حق إنشاء وكالات تجارية هناك متى تم طرد البرتغاليين من هرمز^(٤٩) نهائياً، كان العرض الفارسي مجزياً بالنسبة للشركة من الناحية الاقتصادية؛ لأنه يمكنها من تأمين طرق التجارة بين الهند وفارس، ومن أجل الحفاظ على مصالح الشركة، لا بد من وجود قوة إنجليزية دائمة في المنطقة. فطلب الشاه من إدارة الشركة أن تبعت بست سفن صغيرة حمولة مائة طن وأربع سفن كبيرة مجهزة بأحدث المعدات الحربية للمرابطة في مياه الخليج، ويبدو أن الإنجليز كانوا على علم بمطالب الشاه قبل أن يبلغها إلى مونكس، وعلموا أن هرمز سوف تدمر نهائياً بعد طرد البرتغاليين منها، وأن المراكز التجارية سوف تنقل إلى بندر عباس وأثناء إجراء الاتصالات بين الإنجليز وفارس قام الشاه بمعاولة أخيرة لتجنب الحرب ضد البرتغاليين، ولمله فعل ذلك من قبيل المناورة، فقد كان يعلم أن العدو مصمم على ضرب فارس واحتلال سواحلها وإن كانوا قد اطمأنوا بأنهم لا يريدون ذلك، فاجتمع الشاه بالأساقفة الأغسطانيين وشرح لهم موقفه تجاه الاستحكامات البرتغالية في جزيرة قشمة، وذكر أنه يعتبرها عملاً عادياً موجهاً ضده، وأرسل أحد الأساقفة في شهر يونيو سنة ١٦٢١. إلى هرمز لينقل وجهة

نظره، وللتأكد من نوايا المسؤولين هناك، وهل يريدون الحرب أم الدخول في مباحثات لكن الأسقف الأغسطيني الأب نيكولاريه الذي كان توافاً إلى نشوب الحرب أملاً في انتصار البرتغاليين قد اجتمع بالقواد المسؤولين في الجزيرة، ونصحهم بأن يختاروا الحرب في اجتماع سرى ثم عاد إلى أصفهان حاملاً معه ردالبرتغاليين بأنهم عازمون على القتال^(٤٥).

أعاد البرتغاليون التفكير في موقفهم من الحرب، فبادروا بإرسال مندوب إلى أصفهان في وقت لاحق من رحيل الأسقف الأغسطيني ليوضح للشاه وجهة نظرهم في تحسين قسمة حيث إنهم لا يريدون سوى ضمان وصول مياه الشرب إلى هرمز، إلا أن المبعوث البرتغالي جاء متأخراً؛ لأنه بمجرد أن عاد الأسقف المذكور وأبلغ الشاه بنوايا المسؤولين، أمر الشاه بأن تتحرك القوات الفارسية المكونة من عشرة آلاف جندي تحت قيادة إمام قلي خان لقتال البرتغاليين، وما أن علم هؤلاء بتحريك الجيش الفارسي إلى سواحل الخليج حتى استخدموا وسائل العنف والوحشية كعادتهم المتأصلة فيهم ضد سكان السواحل^(٤٦)، وارتكبوا أفظع الجرائم في الموانئ والقرى الفارسية والعربية فقتلوا الرجال العزل والنساء والأطفال، ونهبوا وسلبوا المناطق القريبة من قواتهم وكأن هدفهم من ذلك هو إلقاء الرعب والفرع في نفوس الفرس، وخاصة المكلفين بتحرير هرمز واعتقدوا أن الشاه^(٤٧) سوف يسحب قواته من المنطقة ويطلب الصلح، إلا أن الشاه ظل مصمماً على القتال، بعد أن جهز الجيش الفارسي بالسلح الذخيرة مما جعله متفوقاً على القوات البرتغالية بهرمز من حيث الحجم، بالإضافة إلى القيمة القتالية التي اكتسبها الجنود بعد مرانهم في المعارك. عندما استطاعت القبائل العربية بساحل عمان أن تستولي عام ١٦٢٠ م على حصن برتغالي كبير في رأس الخيمة «جلفار» تشجع الشاه ومضى في طريقه لقتال البرتغاليين^(٤٨)، كانت هناك ضرورة للتعاون العربي على الساحل العماني والفارسي حتى يفقد العدو مصادر تموينه خاصة مياه الشرب، وقد عانت هرمز فصلاً من قلة مياه الشرب بعد طرد البرتغاليين من رأس الخيمة^(٤٩) وحصار قسمة لكن الشاه كان يبحث عن شريك لقله إمكانات قواته عند محاصرة هرمز بمقردها، إضافة إلى ضرب

الحصون البرتغالية بالدافع، وكذلك عدم وجود قوة مؤثرة تسند عملية إنزال الجنود إلى البر، فاتجه نظر الشاه لشركة الهند الشرقية الإنجليزية حيث تملك قوة بحرية تقرب من قوة البرتغاليين إن لم تكن تفوقها^(٥٠). عرض الشاه عباس على وكيل الشركة في أصفهان وكان هو مونكمس مساندة سفن الشركة للجهش الفارسي في عملية الغزو، وضغط في سبيل ذلك ليجر الشركة إلى جانب فارس، وأنه في حالة رفض الشركة ستفقد الشركة جميع امتيازاتها التجارية في فارس^(٥١)، وسيتوقف نقل القوافل من أصفهان وسيخلق أسواق فارس التي تعد من أكبر الأسواق المستهلكة للبضائع الإنجليزية وخاصة الصوف، لم يكن من السهل على الشركة أن تتنازل عن مكاسبها وقد حصلت عليها بمد جهد عظيم، واختار الشاه لهذا الهدف شهر نوفمبر ١٦٢١م لبدء موسم الشتاء، وفيه يتجمع الحرير الفارسي في أصفهان ثم ينقل بالقوافل إلى الساحل وهو موسم تصريف المنصوجات الصوفية الإنجليزية، وأما المرض الفارسي فوافق عليه وكيل شركة الهند مبدئيًا حتى لا تتوقف قوافل التجارة والتي تحمل البضائع الإنجليزية وفي الوقت نفسه ليجري الاتصالات اللازمة، فأرسل خطابات إلى إدارة الشركة في سوارات سجل فيه المرض الفارسي وأنه وافق مبدئيًا عليه^(٥٢) وبين الأضرار التي قد تصيب الشركة إذا لم يتم التعاون مع الشاه، وترددت الشركة في أول الأمر في قبول المرض الفارسي والدخول في الحرب بجانب فارس ضد البرتغاليين، لأن شركة الهند هي شركة تجارية قامت على أكتاف تجار ذات صفة شخصية، وليست لها أطماع سياسية^(٥٣)، ويهم الشركة تحقيق الربح قبل كل شيء، ومع أن سفن الشركة كانت تتعرض لافرازات البرتغاليين في مياه الخليج وسواحل الهند، إلا أن الشركة لم تفكر في إعلان الحرب على البرتغال وفملا أمر ملك الإنجليز بتشكيل لجنة لمحاكمة مدير عام الشركة بمد تمام التحالف ودافع الأخير عن نفسه بأنه كان يريد زيادة الحركة التجارية لصالح بلاده، وأنه وقع الاتفاقية نتيجة تهديدات تلقاها من حاكم إقليم فارس إمام قلي خان، وأنه لم يكن من السهل على الشركة في الامتيازات التي حصل عليها من فارس، ومصدر حكم بتفريم الشركة عشرين ألف جنيه قبل التشاور مع المسؤولين في لندن^(٥٤) وكان

الملك جيمس راعياً هي علاقة الصداقة بين بلاده والإمبراطورية الإسبانية رغم قناعته بوجاهة حجج مسئولى الشركة^(٥٥)، وأرسل المسئولون في سورات خمس سفن وأريمة زوراق كبيرة بقيادة ريتشارد بليت وجون رودل، وخول القائدان سلطة اتخاذ القرارات التي يراها مناسبة، مع أوامر بالهجوم على السفن الإسبانية البرتغالية إذا اعترضت طريق الأسطول الإنجليزي^(٥٦)، وكانت تلك أوامر استيل مدير الشركة Thomas Rastell، وما أن علم مونكس وكيل الشركة بقدوم السفن الإنجليزية حتى أسرع لبناء جاسك ليبحث القواد على اتخاذ موقف حاسم ضد البرتغاليين، واعتبر هذا الموقف دفاعاً عن مصالح الشركة، وتحقق توقعه عندما منع الفرس السفن الانجليزية من إنزال حمولتها ومزاولة التجارة إلا بعد توقيع الحلف المسمى^(٥٧)، وهياً الفرس الظروف للحرب بأن أمر قلى خان قمبر بك حاكم لار أن يطلب من حاكم هرمز الضرائب المتأخرة عليه منذ الاحتلال البرتغالى عام ١٥٠٧، وإعادة الجزيرة إلى تبعية لار، ورفض البرتغاليون تلك الادعاءات، فكان بداية للحرب. وصل إمام قلى خان، المكلف بتحرير هرمز إلى الميناء مع أحد مساعديه فى الثامن من يناير سنة ١٦٢٢، واجتمع بقواد السفن الإنجليزية ثم مع ممثلى شركة الهند لمناقشة بنود الاتفاقية ثم تقدم مونكس ودول القائد الإنجليزي بشروط الشركة وهى^(٥٨):-

١. فى حالة انتصار القوات الفارسية الإنجليزية على البرتغاليين واحتلال جزيرة هرمز، تقسم الفنائم بينهما بالتساوى.
٢. تسلم القلعة البرتغالية فى هرمز والمدافع والذخائر الحربية إلى القوات الإنجليزية، وبإمكان الفرس إنشاء قلعة أخرى لهم فى الجزيرة على نفقتهم الخاصة إذا رغبوا فى ذلك.
٣. تقسم العوائد الجمركية بين فارس وشركة الهند الشرقية بالتساوى وإعفاء البضائع الإنجليزية من الضرائب الجمركية إلى الأبد^(٥٩).
٤. بعد انتهاء الحرب يسلم الأسرى المسلمون إلى الفرس والمسيحيون إلى الإنجليز.

٥ - على فارس أن تدفع نصف نفقات السفن من المواد الغذائية وأجر الجنود، الإنجليز، بالإضافة إلى توفير البارود، ثم عدلت الاتفاقية لتتص على أن تكون القلعة تحت تصرف القوتين الفارسية والإنجليزية، وفي المادة الثالثة بالنسبة للبضائع المعفاة من الضرائب الجمركية، اتفق على أن يكون ذلك مقصوراً فقط على البضائع التي تصل باسم الشاه عباس أو حاكم فارس، بينما تحصل الضرائب على البضائع الإنجليزية^(٦١) أما في المادة الرابعة فقد اشترط حاكم فارس أن يسلم القائد البرتغالي فرائير والحاكم البرتغالي لجزيرة هرمز إلى القوات الفارسية، ووضع شرط سادس، وينص على أنه لا يجبر أحد الطرفين الأخرى على تغيير معتقداتهم الدينية، قال دالاهال: إن المترجم لم يكن على دراسة كاملة باللغة الفارسية فاستقل إمام قلئ هذا الضعف، أن حاكم فارس وعد بنصف القلعة الموجودة في هرمز للإنجليز، ولكن خدع الإنجليز عند الترجمة، وذلك أن حاكم فارس كان يقصد نصف المدينة، ولذا فلم يكن للإنجليز نصيب في القلعة^(٦٢)، شاعت أخبار المحالفة الفارسية الإنجليزية ووصلت أخبارها إلى هرمز، فالتصل القائد البرتغالي روي فرائير بإمام قلئ خان في ديسمبر سنة ١٦٢٢ بأمل فتح باب الحوار مرة ثانية بين فارس وإسبانيا وحاول في رسالته استمالة إمام قلئ خان بأن ذكره بالصدقة المتينة بين فارس وإسبانيا وأنه لا يمكن أن يفسروا الصدقة بهذه السهولة وأبدى استعداد السلطات البرتغالية الإسبانية بدفع التكاليف التي تكبدتها القوات الفارسية استمداً للمعركة إذا انضمت تلك القوات من سواحل الخليج، وقد رفض إمام قلئ خان المناقشة في هذا الموضوع على أن هذا المرض لم يتضمن شيئاً عن جزيرة قشم، فهل ستبقى تحت السيطرة البرتغالية أم ستعاد إلى الفرس^(٦٣)، بعد توقيع الإنجليز والفرس على الاتفاقية، غادر حاكم فارس ميناب متوجهاً إلى جمبرون، بينما أبحرت السفن الإنجليزية في ١٩ يناير ١٦٢٣م كوهستاك إلى هرمز تقيدها مجموعة من القوارب الفارسية بقيادة قلئ بلد، وأخذت مكانها تجاه سواحل هرمز في ٢١ يناير ١٦٢٢، دون التمرض لها من السفن البرتغالية المرابطة في الميناء^(٦٤).

أراد الإنجليز لقاء الأسطول البرتغالي في عرض بحر الميناء ولكنهم فشلوا في استدراج الأسطول البرتغالي فظلوا ماكثين بسفنتهم خارج الميناء عدة أيام ثم انسحبوا إلى جزيرة قشمة، في الوقت الذي كانت تحاصرها القوات الفارسية من كل جانب، فاشتراك الإنجليز في القتال بأن صوبوا مدافع أسطولهم تلك تحصينات البرتغاليين، بينما تهاجم تلك التحصينات من البر قوة من المرب والفرس تقدر بثلاثة آلاف جندي، تحت قيادة شاهقلى بك أمام القوات البرتغالية فقدرت بمائتى برتغالي ومائتين وخمسين من العرب الذين كانوا في خدمة المحتلين^(٦٤)، نجح الحصار في قطع الإمدادات عن قشمة فبدأ المملوكون يمانون من قلة المياه والطعام والذخائر، ولكن لم يقتحم الفرس القلعة الحصينة بضآلة حجم أسطولهم المكون من المراكب الصغيرة حتى وصلت السفينة الإنجليزية فحذفت القلعة لمدة ثلاثة أيام بساتيتها. ورفض القائد البرتغالي روى فراير أن يستسلم وفضل موته بشرف في أرض المعركة، لكن جنوده تمردوا عليه بعد ياسهم من وصول نجدات عسكرية من هرمز واضطروه للتسليم، فاستسلم على أن يسمح لقواته بالخروج من قشمة والذهاب إلى هرمز برجاله وسلاحه وذخيرته، فوافق الإنجليز والفرس على ذلك، ولكن بمجرد تسليم القلعة هاجمها الفرس واستولوا على ما كان بها من ممتلكات البرتغاليين من سلاح وذخيرة، ثم أسروا القوات التي كانت بها من برتغاليين ومسلمين، بينما انتقل المسيحيون إلى السفن الإنجليزية تمهيداً لترحيلهم إلى جوا، أو أى مكان بعيداً عن مياه الخليج حتى لا يتمكنوا من الذهاب إلى هرمز^(٦٥).

أما روى فراير فقد نقل مع أحد مماعديه إلى سورات على ظهر سفينة إنجليزية^(٦٦) إلا أنه تمكن من الهرب قبل أن تصل السفينة إلى سورات، أما الأسرى الذين تسلمتهم إيران من العرب والفرس فقد أمر إمام قلى خان بقتل غالبيتهم بتهمة التعاون مع الأعداء، ومن بينهم الأمير زين الدين، وقتله زوج ابنته حاكم موغستان بأمر من القائد الفارسي^(٦٧).

٢- هرمز بين التواجد البرتغالي والتحرير:

(أ) التصريف بهرمز:

اشتملت هرمز على أجزاء داخلية، وكانت الميناء البحرى لتجارة كرمان وسيستان فى القرن العشرين الميلادى، وكانت النيلة من أهم منتجاتها، وكان يزرع فيها القمح والشعير، وكما وجد بها أنواع من المادن منها الحديد والفضة والذهب والملح وقد أسسها أراششير بالسكان (٤، ٢ - ٢٤١م)، كما وصفها ماركو بولو بأنها مدينة عظيمة على البحر الأحمر من حوالى ١١٠٠م وقد توالى على هرمز عدد من الحكام العرب أسس سلالتها الشاه محمد درهم كوب وهو أحد شيوخ عرب الخليج، وقد تأكد تولى ركن الدين محمد الإمارة وترتيبه بين حكامها الثانى عشر من هذه السلالة، وقد اعتمد بعض هؤلاء الحكام على الأتابكة فى فارس، وكذلك على أمراء كرمان وقد تعرضت هرمز لغارات من جانب فرسان التتار زمن بهاء الدين، كما أن الحاكم الخامس عشر من هذه السلالة/ سنة ١٣٠١م وكذلك الشعب قد ظلت هجروا المدينة فى موضعها الأسمى وانتقلوا إلى قشمة ثم إلى جمبىرون^(٦٨)، وقد ظلت هرمز مركزاً للدولة التى وصفها الأب «أودوريك» سنة ١٢٣٠ وأنها مدينة محصنة تحصيناً قوياً، تحتوى على مخازن ثمينة، ليس فيها أشجار أو ماء عذب وأنها غير صحيحة وشديدة الحرارة وتبعد عدة أميال عن البر الأسمى. ويقول ابن بطوطة الذى عبرها سنة ١٣٥٥هـ فى المدينة، عبارة عن مدينة على شاطئ البحر تسمى موغستان وتقع هرمز الجديدة مقابل الأولى وسط البحر ويفصل بينهما قنال عرض ٣ فراسخ، وقد وصلنا هرمز الجديدة التى تشكل جزيرة عاصمتها حىرون، وهى مدينة واسعة وسماها إياذر أول ملك لهرمز تذكاًراً لبلاده الأصلية.

ويشير إلى هرمز الأب رينال بقوله: «كان الناس فى جميع أنحاء المعمورة يفتدون إليها يتبادلون السلع ويمقدون الصفقات التجارية فى جو من الأدب والرعاية، وظلت هرمز تتمتع بالرخاء وامتدت سطوتها حتى البصرة لماثى عام» ويقول هاريتما Verthema: إن سلطان المدينة مسلم ويرى فيها أحياناً ما يقرب من ثلاثمائة سفينة من شتى أنواع السفن الآتية من أماكن وبلاد متنوعة، ويوجد بها

حوالى أربعمائة تاجر ووكيل دائمون وتجارتهم الحرير واللؤلؤ والأحجار الكريمة والتوابل ويميشون على الأرز بالدرجة الأولى^(٦٩)، وأهم وأجمل وصف لهرمز ذلك الوصف الفارسي الذي يقول «إذا كان العالم عندنا خاتماً فإن هرمز جوهرة»^(٧٠). عموماً كانت هرمز عندما وصل البرتغاليون للخليج حاضرة لدولة كبرى تسيطر على جزر أخرى فى الخليج فضلاً عن تبعية بعض أقسام من شبه الجزيرة لها، وتمتع بالثروات التجارية فكانت لذلك كله هدفاً للبرتغاليين عند وصولهم للمنطقة خاصة وقد امتد نفوذها إلى البصرة ومسقط والبحرين والقطيف.

وعدد سكان هرمز حوالى أربعين ألف نسمة من المسلمين وبعض الأقليات من أهل الديانات الأخرى كالهندوسية واليهودية والمسيحية وهذا يؤكد مكانة الجزيرة التجارية البعث^(٧١).

وعندما زارها البرتغاليون ودورات باربوسا 1٥1٨ Duarte Barbosa قال: «إن المدينة جميلة وهى ليست كبيرة وابنتها عالية من الحجر والطين ونوافذها كثيرة، تسمح بدخول الهواء من الطوابق العليا إلى السفلى.

وتجار المدينة من العرب والفرس، ويقول: إن المسلمين فى هرمز يلبسون قمصاناً بيضاء طويلة ورقيقة، وتحتها سروال قطنى. ويرتدون الملابس الحريرية والصوفية وكذلك التزين بالذهب والفضة»^(٧٢).

ولكن مع عظمة هذه المدينة وسيادتها على الأطراف المجاورة، فإنها لم تستطع أن تحمى نفسها وملحقاتها من الغزو البرتغالى حيث سقطت فى أيدي الغزاة سنة ١٥٠٧؛ لأن أهلها تجار وليسوا جنوداً فكانت تعتمد على جنود مرتزقة من فارس وغيرها من الأقاليم المجاورة^(٧٣)، فى صد الأعداء والمفجرين والطامعين.

ويقول رايف Raiph الإنجليزى عنها سنة ١٥٨٢ وبعد استيلاء البرتغاليين عليها: احتفظت بشيء من عمرانها وأنها أجف مدينة فى العالم، ومع ذلك فيها تجار من جميع الأمم مسلمين وغيرهم.

ولكن يتواجد البرتغاليين فى منطقة الخليج تغيرت طبيعة العلاقات بين الشرق والغرب حيث بدأ عهد جديد لطرق التجارة الدولية باكتشاف طريق رأس

الرجاء الصالح حيث أصبحت طرق التجارة التقليدية عبر بلاد المسلمين مهددة بفقد مركزها التجارى، إذ دخل البرتغاليون المنطقة غزاة وليسوا تجاراً؛ لأنها كانت عندهم خطأ دفاعياً أمامياً عن مستعمراتهم الرئيسية فى الهند، وكان قد تحقق لهم النصر فى معركة ديو البحرية ضد أساطيل الممالك والبنادقة والهنود المحليين مما أثر على وجود مدن عظيمة الشأن كانت لها صيتها فى المصور الوسطى ومنها مدينة سيراف Sīraf فى الخليج على الساحل الفارسى^(٧٤).

وتشير بعض المراجع إلى عدم تعمير هرمز طويلاً كان سبب الفارات المتتالية التى كان يشنها البدو، بالإضافة إلى حملات التتار الوحشية^(٧٥)، وكانت معاناة أهل هرمز الأساسية فى عدم توفير الماء فشيدوا صهاريج لتخزين مياه الأمطار، ثم يجلبون إليها الماء من بندر عباس والمناطق المجاورة لها فى قرب تنقلها قوارب صغيرة، لعل من ينظر إلى تلك الجزيرة التى تكاد تكون خالية من السكان يدهش كثير حين يعرف أن سكانها كانوا يبلغون فى الفترة التى سبقت البرتغاليين أكثر من أربعين ألف نسمة، وأنهم طبقاً لروايات الرحالة المعاصرين كانوا يعيشون على مستوى عال من الرفاهية والشراء بالرغم من أنهم كانوا يحضرون جميع احتياجاتهم الرئيسية من خارج الجزيرة بما فى ذلك مياه الشرب التى كانوا يضطرون إلى نقلها من خارج الجزيرة إذا ما قلت الأمطار.

وعن أسباب الضعف الذى دب فى كيان هرمز يشير المرجع نفسه إلى أنه «بسبب تفاقم الصراع بين أفراد الأسرة المالكة ولعل ذلك الصراع هو الذى شجع القبائل العربية المنتشرة على طول السواحل الشرقية للجزيرة العربية للتخلص من تسمية هرمز - كما أنه لم توجد سلطة مركزية قوية - واختلاف التبعية لهرمز من اسمية إلى فعلية - إضافة إلى امتداد دولة هرمز الكبير كان عاملاً مهماً من عوامل تقويضها».

(ب) هرمز بين السيطرة البرتغالية والتحرير:

تحالفت القوات الإنجليزية والفارسية بعد معركة قشمة استعداداً للهجوم على جزيرة هرمز فاجتمعت سفن البلدين فى جمبرون، ثم انتقل الأسطول الإنجليزي

تحتلونه بحرص. تسخن الفارسية في ١٦٢٢/٢/٩، وصلت جزيرة هرمز، ورست السفى مواضعها تم استطاعت السفن الفارسية التصل إلى الجزيرة، وإنزال عدد كبير من الجنود يقدر بثلاثة آلاف رجل سيطروا على المواقع المهمة في الجزيرة بعد مقاومة نجحوا في التغلب عليها^(٧٦)، ثم أخذ الفرس يضرّيون القلعة البرتغالية بالمدايح وتلك السفن الإنجليزية أسوارها من البحر ومبادلة الأسطول البرتغالي النيران في البحر، واكتفى البرتغاليون في القلعة بالقتال من داخلها لقلة عددهم بالنسبة للمهاجمين البالغ عددهم أربعين إلى خمسين ألف رجل، لا سيما وأن القوات المتحالفة استطاعت إنزال عدد من هؤلاء الرجال إلى البر مشاركة في حصار القلعة^(٧٧)، واشتد القتال وزرع الفرس المتفجرات تحت الأسوار فأحدثوا ثغرات بها مكنتهم من دخول القلعة، كما أن أصابت السفن جزءاً من سور القلعة، وبعد خروج البرتغاليين لملاقاة المتحالفين أسرعوا بالعودة ثانية للقلعة خشية فقدانها^(٧٨)، وأصاب الإنجليز بسفنه أكبر السفن البرتغالية وكانت تدعى Sanpeidro التي ترفع العلم البرتغالي، وتحمل أكثر من ألف وخمسمائة رجل فضلاً عن العتاد والمدايح، وفقد البرتغاليون السيطرة عليها مما أدى إلى وقوعها في يد العرب والرس في جزيرة لارك، وبعد أن شمر البرتغاليون باستحالة صمودهم مدة طويلة بعدما احتل الفرس الجزيرة ويحاصرون القلعة للتفاوض مع الفرس وإنهاء القتال بعد أن شهدت هرمز قتالاً مريراً استمر أكثر من ثلاثة أشهر تحملت القوات المتحالفة خسارة كبيرة إلا أن خسارة البرتغاليين كانت أكبر كما خسروا بعض سفنهم واستطاعت القوات الفارسية إحداث ثغرات في أسوار القلعة وتمكنت من السيطرة على برج من أبراجها فعرض البرتغاليون لإنهاء القتال ودفع مائتي ألف تومان نقداً وعشرين أكرا إسبانية جزية سنوية. وطلب الفرس رفع قيمة الجزية، وفشلت المفاوضات^(٧٩) فلجأ البرتغاليون إلى الإنجليز على أمل أن يشفع لهم أنهم أبناء ديانة واحدة، وأبدوا استعدادهم لدفع كل الخمائر التي لحقت بالإنجليز خلال المعركة مقابل الانسحاب من جزيرة هرمز، ولكن الإنجليز رفضوا الطلب وذلك يرجع لخوف الإنجليز على مصالحهم في فارس ولمدم الوفاق بين الدولتين في ذلك الوقت في أوروبا وفي الوقت نفسه

أراد البرتغاليون أن يمددوا سلاحاً كبيراً للوقت وإتاحة الفرصة لحصولهم على الإمدادات من جوا أو غيرها إلا أنهم فشلوا في خططهم، وبعد أن رفض الفرس والإنجليز التفاوض معهم لم يكن أمام البرتغاليين سوى التسليم، وفقدت البرتغال هرمز بعد أن ظل علمها يرفرف عليها أكثر من مائة وخمسة عشر عاماً دخلها البوكيرك سنة ١٥٠٧ وانتهت السيطرة البرتغالية عليها عام ١٦٢٢م، وتم ذلك بعد اتصال قائد الحامية البرتغالية بالقائد الإنجليزي للتوسط مع الفرس لمنع البرتغاليين يومين ثم تسليم الفرس القلعة وتولى هذه الوساطة السير مونكن وكيل الهند الشرقية مع هارس^(٨٠). سمحت القوات الإنجليزية والفارسية لانتقال الأسرى البرتغاليين إلى مسقط أي 'لند' فعلاً قامت السفن الإنجليزية بنقل جزئي ثلاثة آلاف برتغالي ببا فيه: نساء والأطفال إلى مسقط، أما المصابون - مديبات - آفة فقد تركوا في هرمز وتسلم الفرس الأسرى من العرب والفرس هارس إمام في خان بقتل عدد كبير منهم وإرسال رءوس الكثيرين منهم إلى بندر عباس لردع أي تعاون مع البرتغاليين مرة أخرى. وكذلك فقد تم ترحيل الحاكم المحلي محمود شاه ووزيره والقاضي إلى شيراز حيث أودعوا في السجن في فارس وكان حاكم هرمز قد عقد اتفاقاً إلى مسقط أو جوا إلا أنهم تغلوا عنه^(٨١)، بينما نقلوا بعض أقاربهم معهم. تسبق الإنجليز والفرس للاستيلاء على روت هرمز المهانة إذ وجدوا في أحد المحاربين عملاً ذهبية قدرت بأكثر من مليون أكراسياني فضلاً عن المغانم الأخرى، واحتل الفرس القلعة حسب المعاهدة، واستأثر الفرس بالقلعة بالتلاعب في نص المعاهدة^(٨٢) مع الإنجليز، بينما اقتسموا معهم مدينة هرمز وقد ظفر الفرس بالنصيب الوافر واستبقوا المواقع في أماكنها لحماية الجزيرة، إلا أنهم نقلوها بعد ذلك إلى العراق واستخدموها ضد الدولة العثمانية، وكان نصيب الإنجليز حوالي عشرين ألف جنيه.

ولكن يذكر دلافالا الذي كان موجوداً في لار أثناء المعركة أن الفرس تجاهلوا الإنجليز وأخذوا بعض الأسرى البرتغاليين وخاصة صفار السن وحملوهم على اعتناق الإسلام، ومن هؤلاء شاب يدعى مانويل Manuel الذي

أطلق عليه اسم مير عبدالحسن ووضع تحت رعاية أحد العلماء المسلمين
الفرس^(٨٣).

وذكر الأساقفة الكرمليون أن الفرس، قتلوا من الأسرى البرتغاليين ما بين
ستين إلى سبعين أسيرًا وقيدوا مجموعة أخرى بالسلاسل وتلقوا بهم بين المدن
الفارسية تعبيرًا عن فرحهم بانتصارهم على البرتغاليين في هرمز، ونتيجة
لسقوط هرمز وهزيمة البرتغاليين وشيوع هذه النتائج في أوروبا عام ١٦٢٣م
كانت الضرية المؤلة للبرتغاليين واعتبرت أكبر الخسائر التي لحقت بهم منذ قيام
إمبراطوريتهم، مما شجع قوات المستعمرات البرتغالية على القيام بحركات
انفصالية ضد بلادهم، فضلًا عن ظهور الخلافات والانشقاقات بين إسبانيا
ومجلس الرعايا البرتغالية في لشبونة واشتد الخلاف بين مدريد ولشبونة ورفع
مجلس رعاية المصالح البرتغالية اقتراحًا لحل مشاكل حكومة الهند التابعة
للبرتغال ومن هذه المقترحات عقد سلام عادل ودائم بين البرتغال والإنجليز، أو
إعلان الهدنة بين البرتغال وكل من الإنجليز والهولنديين أو إرسال قوات بحرية
كبيرة إلى الشرق دفاعًا عن مناطق النفوذ البرتغالي^(٨٤).

وتم اتهام القائد البرتغالي روي فراير بالمستولن عن ضياع هرمز، بل اتهمه
نائب الملك بتسليم القلعة البرتغالية في قشمة إلى القوات الفارسية والإنجليزية
دون قتال، وأن هرمز كانت أحوج للتحصينات من قشمة وسببًا مباشرًا في إعلان
فارس الحرب ضد البرتغاليين مع دراية بحجم القوات البرتغالية الضئيل أمام
القوات الفارسية القوية الكبيرة العدد، وعلق سفير إسبانيا الذي كان موجودًا في
هرمز دون جارسيا: «إن تصميم البرتغاليين على محاربة الفرس في ذلك الوقت
في غاية القوة فضلًا عن مساعدة الإنجليز لهم، بينما البرتغاليون لم يكن لديهم
قوات إضافية في هذه المنطقة وكان لديهم عدد محدود من الجنود في الهند
وعلى هذا كانت أمرًا وادًا»^(٨٥)، ويعتبر المنتصر الوحيد في هذه المعركة هم
الفرس^(٨٦)، لأنهم استردوا جزءًا من بلادهم كان يسيطر عليه البرتغاليون لمائة
 وخمسة عشر عامًا، فضلًا عن المكاسب التي حققوها من أموال وذخائر وأسلحة،
أي إلى جيبرون التي ازدهرت تجاريًا بعدما كانت قرية صغيرة قبل ذلك وحلت

جمهرون محل هرمز في تجارة العبور. ونهضت بهذه المكانة لحوالى قرن ونصف، بينما لم تحقق شركة الهند الشرقية مثلما حقق الفرس من المزايا من هذه المعركة حيث كان أملها اتخاذ هرمز محمية إنجليزية بدلاً منها برتغالية، فقد دمرت هرمز ونقلت مميزاتا إلى جمهرون التي سميت ببندر عباس فيما بعد، وقد هزم الشاه عباس هرمز ورفض إقامة أو إنشاء وكالات أو قواعد إنجليزية فيها حتى يعود إليها البرتغاليون واحتفظ بقوات هارسية من ثلاثمائة جندي وسفينتين إنجليزييتين أمام سواحلها^(٨٧).

تعرضت شركة الهند الشرقية لمأخذ نتيجة للمشاركة في هذه المعركة واضطرت لدفع غرامة إخالفتها للأوامر الملكية بلغت عشرين ألف جنيه إسترليني، حيث اعتبر الإنجليز أن هذه الغرامة لا تسد غير جزء من الخسارة فضلا عن الاعتقاد بأنها لم تكن القوة الأوروبية الوحيدة في مياه الخليج بعد خروج البرتغاليين من هرمز «حيث ورد الخليج قوى أخرى». إذ اعتبر الإنجليز أن شركة الهند الشرقية الهولندية أصبحت نداً قوياً لشركتهم الشرقية وكادت أن تقضى على المصالح الإنجليزية في فارس، كما أن البرتغاليين لم يفقدوا سيطرتهم نهائياً على الخليج بخروجهم من هرمز، ومن اللوم الذي واجهته شركة الهند الشرقية الإنجليزية لمشاركتها الفرس في هذه المعركة ما ذكره ريتشارد بورهي Boorhy، والتي اعتبرها مشاركة لا تقدر بثمن استيلاء الفرس على هرمز دون عرض الأمر مسبقاً على الملك الإنجليزي من ذلك هو المداء البرتغالي لهم^(٨٨) فضلاً عن خراب هرمز بعدما كانت تفوق مكانتها التجارية كثير من المدن الأوروبية التجارية أساسه أنه لم يكن بإمكان الفرس أن يحققوا هذا الانتصار على البرتغاليين لولا مصادرة شركة الهند الشرقية الإنجليزية على هذا النحو، بينما يؤكد بوكسر Boxer «أنه لم يكن باستطاعة الإنجليز الانتصار على البرتغاليين في مياه الخليج إلا في هذه المنطقة، حيث إن السفن والمؤسسات الإنجليزية كانت معرضة للرقابة، بينما لم يكن بإمكان الإنجليز وضع رقابة قوية على التحركات البرتغالية في هرمز، ولا يمكن أن ينسى فضل الشاه عباس على شركة الهند الشرقية في انتصارها على البرتغاليين في هذه المعركة في

هرمز^(٨٩)، وقد حصلت الشركة على إعفاء البضائع الإنجليزية التي كانت تصل باسم الشاه عباس حاكم فارس من الضرائب الجمركية، وتشجيع التجار الإنجليز على مزاولة تجارة الحرير الفارسي فضلاً عن حصول الإنجليز على ميناء تجارى حر فى بندر عباس بعد سقوط هرمز رغب إمام قلى خان متابعة البرتغاليين على الساحل العماني وخاصة فى مسقط، حيث بنوا القلاع والحصون فضلاً عن المراكز التجارية والمراكز التبشيرية، دفاعاً عن مسقط ثم انطلاقاً لمراكز أخرى على الساحل العماني والفارسي إن أمكن وللشأ من الفرس والإنجليز على السواء، وكانت مسقط معرضة لغارات العرب الفجائية التي تنقض عليها من الخلف، وقد اتخذ عرب مسقط من الجبال مراكز لمقاومة البرتغاليين، مما اضطر إلى البحث عن موقع بديل لمسقط فاتجهت وجهتهم إلى البصرة^(٩٠)، واعتمد إمام قلى خان فى محاربة البرتغاليين على الساحل العربى أن عمان كانت تابعة لأقلية كرمان وفارس، حكامها كانوا يدفعون الخراج لحكام هذين الإقليمين، بالإضافة إلى رغبته فى رد جميل للعرب فى موقعهم معه ضد البرتغاليين فى هرمز، وأعطى لهذا الموقف مسحة دينية وكواجب مقدس نعو المسلمين فى مسقط.

اتجه إمام قلى خان إلى شركة الهند الشرقية الإنجليزية بناء على اتفاق عقد فى يناير ١٦٢٢ بين الفرس والإنجليز على أن تقوم سفن الشركة بتطهير ممرات الخليج والدفاع عن هرمز مقابل أن تدفع إيران نصف تكاليف هذه الأعمال^(٩١) فاستغل الفرس هذا البند وطلبوا من الشركة مساندتهم ضد البرتغاليين فى مسقط إلا أن الشركة تهربت نتيجة لخسارتها الجسيمة فى معركة هرمز دون الحصول على مكاسب مادية أو استراتيجية، ومع ذلك فإنها لم ترفض رفضاً قاطعاً، واشترطت شروط يصعب على الفرس قبولها منها:

- ١ - أن تستولى شركة الهند الشرقية الإنجليزية على جزيرة هرمز والقلمة البرتغالية الموجودة بها.
- ٢ - أن تقسم الموانئ الجمركية بين الطرفين بالتساوى.

٢ - السماح لأربع سفن إنجليزية بالمرابطة أمام سواحل هرمز بصفة دائمة للدفاع عن مصالح هذه الشركة^(٩٢) رفض الفرس هذه الشروط ولم يسهل عليهم ترك هرمز لقوة أجنبية جديدة تبنى فيها قواعد عسكرية تكون مصدر خطر على الساحل الفارسي والمنطقة بآثارها مع ذلك صمم أمام قلى خان على محاربة البرتغاليين في مسقط فاشتري إحدى السفن الحربية الإنجليزية القديمة للاستعانة بها في الحرب، واستطاع الفرس من تحقيق انتصارات عظيمة على البرتغاليين في بادئ الأمر واحتل قلعتي خورفكان وصحار وطرد الحامية البرتغالية منها، ولكن بقاءهم هناك لم يدم طويلاً ف عندما وقع روى فراير القائد البرتغالي في الأسر بعد معركة قشمة وهرب من الإنجليز عاد إلى مياه الخليج على رأس أسطول من ست سفن، واستطاع أن يخفج الفرس من خورفكان وصحار ويستولى على حصونهم وقلاعهم في هاتين المنطقتين^(٩٣)، لقد استطاع القائد البرتغالي دوى فراير أن يهرب من السفن الإنجليزية ليون التي كانت تحمله إلى سورات أسيراً، وصمم هذا القائد على إعداد الحملات الانتقامية ضد أعداء البرتغال الذين طردوهم من هرمز، وحاول أن يعيد سيرته العسكرية وثقة الإمبراطور البرتغالي، واستطاع الحصول على سفينة شراعية مناسبة تحمل خمسين شخصاً وعاد بها إلى مياه الخليج، وقبل أن يذهب إلى هرمز اتجه إلى مسقط في ١٦٢٢م لمعرفة آخر الأحداث بعد سقوط قشمة، فوجد أسطولاً برتغالياً مكوناً من ١٤ سفينة قادمة من جوا لإنقاذ هرمز بقيادة قسطنطين دى سا Constantine de sa وفي الوقت نفسه وصلت السفن الإنجليزية التي كانت تحمل الأسرى البرتغاليين بعد الهزيمة في هرمز مما أشعر البرتغاليين بأنه لا أمل في استمادة جزيرة هرمز خاصة وأن سفنهم الحربية قد دمرت في هرمز فضلاً عن فقد الأسلحة الثقيلة والذخائر^(٩٤) عاد القائد البرتغالي روى فراير إلى جوا بعد أن علم نائب الملك الذي اتهمه بالخيانة قد تم عزله من منصبه وحل محله نائب للملك جديد فجهز الأخير لروى فراير أسطولاً آخر مكوناً من ست سفن وأرسله مرة أخرى إلى

مياه الخليج بين عامي ١٦٢٢ إلى ١٦٢٣م، وعينه قائداً له ومنحه لقب أدميرال البحر الأحمر ومياه الخليج، وفي إبريل ١٦٢٣ وصل روى فراير إلى الساحل العربي فعلم أن الفرس احتلوا قلعتي صحار وخور فكان، وبعد مقاومة عنيفة استرد روى فراير القلعتين وتم طرد الفرس منهما، واستعد للقيام بمهمته الأساسية فحاصر خطوط الدفاع الأمامية لجزيرة هرمز^(٩٥) وقسم أسطوله إلى ثلاث فرق، فوجه جزءاً إلى البحر الأحمر وجزءاً إلى البصرة لمساندة الباشا هناك ضد التهديد الفارسي، مما سبب خلافاً بين قواد جنوده بحجة أن المهمة الأساسية المكلفين بها هي محاصرة الخطوط الأمامية لجزيرة هرمز، وليس العمل في البحر الأحمر أو البصرة التابعة للدولة العثمانية^(٩٦)، وواصل القائد البرتغالي روى فراير غاراته على المدن والموانئ الفارسية ومهاجمة الفرس والسفن الإنجليزية المكلفة بالدفاع عن هرمز. زاد اهتمام الحكومة الإسبانية في مدريد باسترداد هرمز التي فقدتها الأسطول والحامية البرتغالية، لذلك قرر نائب الملك بقيادة الأسطول بنفسه عام ١٦٢٤ لإعادة الجزيرة ومحاربة الإنجليز والهولنديين بالسواحل الفارسية، إلا أنه لم يستطع تدبير القوات والمعدات اللازمة لتحقيق ذلك فنهض بقيادة الحملة لقائد برتغالي آخر هو بوتهلو، فوصل إلى مسقط في سبتمبر ١٦٢٤ ولطول المسافة من الشواطئ الهندية حتى وصل الأسطول إلى مسقط قام بعمل الإصلاحات اللازمة لسفنه ليقدّم المساعدة الفعالة لأسطول روى فراير السابق الإشارة إليه، وكان من الواجب على هذا الأسطول أن يصل للمنطقة قبل وصول الأسطول الإنجليزي الهولندي من سورات حيث شاعت أخبار حملة بوتهلو ضد ممتلكات الدولتين في الخليج، وفي فبراير ١٦٢٥م تحرك الأسطول البرتغالي إلى بندر عباس لمساندة روى فراير الذي يواجه السفن الإنجليزية والهولندية والفارسية وتعاملت الأساطيل واشتبك الأسطولان أمام سواحل جمبرون «بندر عباس» في ١١ فبراير ١٦٢٥م وكانت من أكبر المارك التي شهدتها المنطقة^(٩٧) بعد معركة هرمز وكانت الخسائر فادحة للطرفين إلا أنها في جانب البرتغاليين كانت

أفدح، إذ تم تدمير جميع سفنهم والتي تعطلت بحاجة إلى إصلاحات تتطلب وقتاً كبيراً، فاضطروا لإرسالها إلى جوا، لعدم صلاحية ميناء مسقط لهذه الإصلاحات، كما فقد البرتغاليون عدداً كبيراً من رجالهم بلغ ١٢٠ رجلاً، مات أكثرهم لعدم تواجر الماء كما كانت الذخائر قد نفذت^(٩٨) أو نصبح بعض القادة بالانزعاج إلى الساحل العربي حتى لا تدمر بقية السفن، ولكن بوتلهو رفض ربما لعدم تسليمه بالهزيمة الشامة وأن ذلك سيكون مأساً بكرامته، أو لخشية من تعقب الأعداء لأسطولهم على الساحل العربي، ولحسن حظه أن الأسطول المشترك من الفرس والهولنديين والإنجليز لم يتعقب الأسطول البرتغالي، وكانت خسائر الأسطول المشترك ٢٩ قتيلاً من الإنجليز و٤٥ رجلاً من الهولنديين فعاد إلى قاعدته في جمبرون (بندر عباس) لقلة دخله وإصابة عدد من سفنه^(٩٩)، واختلف الإنجليز والبرتغاليون حول نتيجة المعركة فادعى كلا الفريقين أنه حقق الانتصار على خصمه، فقد أوضح البرتغاليون أنهم أغرقوا ثلاث سفن إنجليزية وأسروا الباقي، وقتلوا ما لا يقل عن ألف من القوات المشتركة، وأوضح الجانب الآخر أنهم قتلوا أكثر من ٨٠٠ جندي برتغالي، ولكن تغيير البرتغاليين لسياستهم في المنطقة تجاه السكان المحليين والواحد وسلوكهم طريق السلام بعد هذه المعركة وتجنبهم مواجهة الإنجليز في مياه الخليج وانصرافهم عن فكرة استرداد هرمز أو بندر عباس نهائياً، بل وعندهم الصلح مع فارس، الذي وقعه حاكم فارس نهائياً، وبموجبه منحت الإمبراطورية الإسبانية البرتغالية ميناء كنج على الساحل الفارسي قرب نجه لإقامة وكالة تجارية مع تقسيم الموائد الجمركية بين الفرس والبرتغاليين. كل هذه المعطيات تدل على أن البرتغاليين قد انكسروا أمام الأساطيل الفارسية والإنجليزية والهولندية واعتزفاً بهزيمتهم مرة أخرى بعد معركة هرمز وخروجهم منها خضت على أمهم تماماً في تحقيق أي انتصار على القوات المشتركة^(١٠٠).

كانت هناك عوامل ساعدت على اشتداد الصراع بين البرتغاليين والإسبان من جهة والإنجليز والهولنديين من جهة أخرى، ه إلى جانب التنافس على المصالح الاقتصادية كان الصراع المذهبي بين الكاثوليك والبروتستانت الذى نقل خلافه إلى المستعمرات فى الشرق، ولذلك لم يؤد توقف الاشتباك فى الخليج إلى انتهاء الصراع بينهما فى بقية الأماكن الأخرى، ويرجع سبب تقييد البرتغاليين لسياساتهم تجاه السكان المحليين وأسلوب اللين الذى اتبعوه بعد المعركة مع فارس والدولة العثمانية، وربما يرجع كل ذلك لعدم تأكيدهم بعدم إمكانية حصولهم من الساحل العربى على أية منطقة بنبلة لقاعدة هرمز ومينائها ومركزها التجارى، وكذلك لشدة كراهية العرب لهم ولشعورهم بأن نية العرب متجهة إلى تطهير المنطقة منهم، بل ومن خيهرهم من المسيحيين فى الخليج، وقد عبر دلائل الرحالة الإيطالى الشهير عن مدى كره العمانيه للبرتغاليين بعدم اطمئنان البرتغاليين على أنفسهم وأموالهم بعد الغارات العربية التى شنت على مواقعهم وخاصة على ساحل الباطنة فى عمان، كما كانت السفن البرتغالية لا تقترب من الساحل الممانى لجلب حاجتها من مياه الشرب خشية المطاردة^(١٠١)، ويمكن تلخيص الأسباب التى ساعدت على تحرير هرمز كالآتى:

(أ) العوامل الداخلية:

١ - تصرفات القادة البرتغاليين الوحشيين ضد السكان^(١٠٢) فقد حرموا الأهالى من جميع الحقوق المدنية وعملوا على إذلالهم وليس للأهالى حق التملك أو نقل ومزاولة التجارة، مما أفقد البرتغاليين ولاء الأهالى وانقطع التعاون فيما بينهم وبين البرتغاليين من جهة أخرى^(١٠٣).

٢ - أن المدينة كانت خالية من وسائل الدفاع والاستمداد الكافى؛ فقد بعث أمير هرمز إلى ملك إسبانيا يشرح فيها الأوضاع السائدة فى بلاده، ويتشكك فى مقدرة الإسبان والبرتغاليين على الاحتفاظ بسيطرتهم على الميناء إذ بقيت الأوضاع على ما هى عليه^(١٠٤).

٣ - انتشار الفوضى وعدم الانضباط العسكرى.

٤- ضمف الاستحكامات والحصون فقد ذكر الرحالة الإيطالى بياتر ديلا فاللى الذى زار هرمز بعد جلاء البرتغاليين عنها بسنة واحدة أن القلعة الحصينة بقشمة لم تكن سوى برج حمام قلعة الاستمدادات الحربية اللازمة لها .

٥ - دفاع البرتغاليين لم يكن إلا لسوء المصير الذى ينتظرهم على يد الأهالى الذين أذاقوهم الظلم مدة طويلة .

٦ - وجود خلافات بين فارس وإسبانيا بعد إخفاق السفارات التى تبادلها الطرفان وانمكست آثارها على الحاميات البرتغالية فى المنطقة^(١٠٥) .

(ب) العوامل الخارجية:

١ - اتجاه التجارة إلى طريق بميد عن الخليج، ففى سنة ١٦١٤ شرع التجار ينقلون بضائهم بواسطة القوافل من الهند فهندهار Kandhar عبر أفغانستان ومنها إلى فارس فأوروبا . وقد نبه استيل الإنجليزى الذى زار فارس ١٦١٤ قادماً من الهند، بأن أرسل تقريراً إلى شركة الهند الشرقية الإنجليزية ذكر فيه أن الطريق البديل للقوافل عبر هندمار أصبح متروكاً أكثر من ذى قبل؛ حيث إن التجار الهنود الذين يأتون من الهند ليستثمروا جزءاً من أموالهم فى لاهور ثم ينقلون بضائهم إلى الأسواق الفارسية عبر هذا الطريق، وأن القوة الواقعة على جانبه قد ازدهرت وتحولت إلى مدن كبيرة، وقدر عدد القوافل التى تسلكه فى أوائل القرن السابع عشر باثني عشر وأربعمئة عشر ألف جمل، بينما لم تكن تتجاوز فيما مضى ثلاثة آلاف جمل إلا فى النادر وهكذا انصرف التجار عن هرمز إلى هذا الطريق البحرى^(١٠٦) .

٢ - قيام دولة قوية فى فارس زمن الشاه عباس الأول فى وقت فقد فيه الساحل العربى حكومة منظمة حتى قامت دولة اليعنارية فى عمان^(١٠٧)، وكانت إيران قد تعرضت للتمزقة والتمزق^(١٠٨) إلا أن الشاه عباس هبأ الفرس لتعقيق أحلامه بتحريز جزء من سواحل بلاده من وطأة الاستعمار البرتغالى

لأكثر من قرن من الزمن، وقد استرد الفرس البحرين عام ١٦٠١م مما شجع الشاه على متابعة مطاردة البرتغاليين في أماكن أخرى، وكانت البحرين مصدر مقاصد اللؤلؤ للبرتغاليين مما كان يمول جزءاً من نفقات الإمبراطورية فضلاً عن أنه كانت بها أراضي زراعية اعتمدوا عليها كمصدر للتموين الغذائي، ومن جهة أخرى فكان البرتغاليون يخشون وقوع البحرين في يد العثمانيين مما يشكل تهديداً لوجودهم في المنطقة^(١٠١)، فضلاً عن أن الشاه في تشتيت القوات البرتغالية بين جمبرون والبحرين، وكان همُّ البرتغاليين قد انصب على رفع الحصار الفارسي عن جمبرون^(١٠٢).

٢ - سادت الفوضى والاضطرابات جميع الحاميات البرتغالية على الساحل الفارسي، نتيجة للمناوشات الفارسية.

٤ - مساهمة شركة الهند الشرقية الإنجليزية في تحرير هرمز بعد عدة مصادمات بين سفنها والسفن البرتغالية في الخليج وسماح الشاه بتردد السفن الإنجليزية على الموانئ الفارسية.

الهوامش

- (١) بديع جمعة تاريخ الصفويين وحضارتهم ص ٣٠، ص ٤١.
- (٢) Boxer, R. the portugese sea borne Empire, p 41. دائرة المعارف الإسلامية ج٤.
- (٣) بديع جمعة، وأحمد الخولي، تاريخ الصفوية وحضارتهم ص ٧١ - ٧٢.
- (٤) أحمد يوسف الدمشقي، أخبار الدول وأثار الأولى في التاريخ، ص ٢١١.
- (٥) Wilson, op. cit., p. 117.
- (٦) نصر الله هلمفي، المرجع السابق ص ١٩٤، وانظر عباس إقبال مطالماً في درباب بخرين وجزائر وسواحل خليج فارس ص٩.
- (٧) نصر الله هلمفي، المرجع السابق ص ١٤٩.
- (٨) نصر الله هلمفي، المرجع السابق ص ١٤٩.
- (٩) بديع جمعة، أحمد الخولي، المرجع السابق ص ١١٢.
- (١٠) Wilson (sirarmold T). op. cit. p. 113.
- (١١) Freeman Edward A, A History and conquests, p. 187, London, 1876.
- (١٢) خان بابا بهاني، تاريخ نظامي إيران، ص ٤٩٢.
- (١٣) عائشة السيار، دولة الهصارية ص ٢٩.
- (١٤) عباس إقبال «المرجع السابق» ص ٧٨، ٧٩.
- (١٥) نصر الله هلمفي، المرجع السابق ص ١٩٢، وانظر عباس إقبال مكالمات درباب بخرين ص ٨٦.
- (١٦) خانبابا بهاني، تاريخ نظامي في إيران ص ٤٩٤ وانظر نصر الله هلمفي المرجع السابق ج٤ ص ١٩٧.
- (١٨) wilson op. cit.p.129.
- (١٩) عباس إقبال، مرجع سابق، نفس المكان.
- (٢٠) C.R. Boxer, The portuges Empire,p.324.
- (٢١) Nilels steenagard, op.cit.p.199.
- (٢٢) Ibid.p.200.
- (٢٣) Wilson.A.T.The porsian Gulf, p.122.

- (٢٤) الشاطر بصيلى عبد الجليل، الصراع بين الدولة العثمانية وحكومة البرتغال في المحيط الهندي وشرق إفريقيا والبحر الأحمر، المجلة التاريخية المصرية، عدد ١٢ سنة ١٩٦٤ - ١٩٦٥، ص ١٢٩.
- (٢٥) Gurzon, vol. II op.cit.p. 418.
- (٢٦) Steensgaard, op.cit.p.201 - Arch. simancas. seor. libr 1551-p.718-719.
- (٢٧) رسالة من الرئيس شريف الدين إلى فضل الله الخير، برسهيلى تاريخى، العدد ٦ سنة ١٢ ص 1٥٧ Do.no76.
- (٢٨) جهانكير قائم مقام، برسهيلى تاريخى عدد ١ السنة الماشرة ص ١٩٦ مسألة هرمز در روابط پرتغالى.
- (٢٩) نصر الله فلسفى، المرجع السابق ص ٢٠٩.
- (٣٠) wilson (sir Arnold t) O.p.cit.p.143.
- (٣١) نصر الله فلسفى، المرجع السابق ص ٢٠٥، خانبا بابيانى المرجع السابق، ص ٥٠١.
- (٣٢) المرجع السابق.
- (٣٣) عباس إقبال درباب بحرین وخليج فارس ص ٨٦.
- (٣٤) Steensgaard, op.cot.p.336.
- (٣٥) لوريمر، المرجع السابق، ج ١ ص ١٩.
- (٣٦) خانبا بابيانى . المرجع السابق ص ٥٠١.
- (٣٧) Steensgaard, op.cit.,p.330.
- (٣٨) Steensgaard, op.cit.,p.337.
- (٣٩) Boxer, The potugese Empire p.p.99-300
- (٤٠) المرجع السابق ج ١ ص ٤١ وخانبا بابيانى تاريخ نظامى ايران ص ٤٩٨.
- (٤١) نصر الله فلسفى، المرجع السابق ج ١ ص ٢١٤.
- (٤٢) Erom Monox at Isfahan to Eastindia company Mar 1621.
- (٤٣) I.O.R.E /3/5/ Letter From Is Fahan May .
- (٤٤) Ibid:From Monx at is Fahan East India Company 1621.
- (٤٥) نصر الله فلسفى، المرجع السابق ص ٢١٢.
- (٤٦) بديع جمعة (د)، أحمد الخولى - المرجع السابق، ص ٣٩٤.
- (٤٧) لوريمر، دليل الخليج ج ١ ص ٤٠.
- (٤٨) بديع جمعة (د)، أحمد الخولى (د)، المرجع السابق ص ٣٩٤.
- (٤٩) محسن عزيزى (د) ، مختصرى إزسيماست دولتهاى - خليج فارس، سمنار الخليج فارس، ج ٧ ص ٧.

- (٥٠) خانقا بايهاى (د) خليج فارس در زمان صفويه، سمندر خليج فارس ج ٢ ص ٩٦.
- (٥١) Belgrave (sircharls. op. cit. p. 10.
- (٥٢) Boxer commentaries.. p.p 256-257.
- (٥٣) جون كهلى، بریطانيا والخليج من ١٧٩٥ - ١٨٧٠، ترجمة محمد بن عبد الله، نشر وزارة التراث القومى سلطنة عمان.
- (٥٤) Sorat. I.O.R.E/ 3/5/ Letter from court at London to.
- (٥٥) د/ بدیع جمعة، أحمد الخولى، المرجع السابق، ص ٤١٥.
- (٥٦) wilson. Op. Cit. 144.
- (٥٧) خانقا بايهاى، تاريخ نظامى ايران ص ٥١٨.
- (٥٨) د. عبد العزيز نوار، المرجع السابق، ص ٧٢.
- (٥٩) sykes (sir peroy) op. cit. vol.2p.194.
- (٦٠) نصر الله فلسفى، المرجع السابق، ص ٢١٦.
- (٦١) Steensgaard. op.cit. p 341.
- (٦٢) A lated 5 th. o at 1622.
- (٦٣) نصر الله فلسفى، المرجع السابق ص ٢٢٢.
- (٦٤) لوزيمر، المرجع السابق ج ١ ص ٤٦.
- (٦٥) Belgarave, op. cit. p. 11
- (٦٦) Belgarave, op. cit. p. 11
- (٦٧) نصر الله فلسفى، المرجع السابق، ج ١ ص ٢١٨.
- (٦٨) يشير إلى هذه المنطقة بلفظ «الجبوة».
- (٦٩) المير آرئولد ويلسون، فى الخليج العربى، مجمل تاريخى اقدم الأزمنة حتى اوائل القرن العشرين من ١٩٠ - ١٩١ «مترجم واعتبرها أكبر جزيرة فى مدخل الخليج العربى وسماها البرتغاليون تويكسيوم وكذلك انظر:
- Dennis, obok, L.fuscat/ Bouchaire, Bassorah p.p. 101-102.
- (٧٠) المرجع السابق ص ١٩٢ - ١٩٤.
- وانظرا Dennis, op cit. p.102.
- (٧١) نصر الله فلسفى: زند كافي شاه عباس كبير، ص ٢٢١.
- (٧٢) Sykes Lsirperoy : Hierory of persia vo-II P.185
- (٧٣) Wilson., op. cit p. 188.
- Sykes Lieut. col. A History of persia. p. 270 / wilson op. cit. p 107.
- (٧٤) سيد محمد تقي: آثار باسقانى د/ خليج فارس، ج ٢ ص ١٠٩ طبعة فارس.

- (٧٥) أحمد اقتداري: هرمز دریائی امام قلی خان، سردار شاه عباس - برسیبر های تاریخی، عدد ٥ السنة ١٢ ص ٢٤ سنة ١٩٧٧.
- (٧٦) sykes op. cit. vol. 11. p. 193.
- (٧٧) لوریمر، المرجع السابق، ص ٤٦ ج ١. Wilson (sir Arnold) Op. Cit. 143.
- (٧٨) عباس إقبال، مطالعاتی دریاب بحرین و جزائر خلیج فارس، ص ٩٠.
- (٧٩) خانها بابیهانی (دکتور) تاریخ نظامی ص ٥٢٢، طلب الفرس مبلغ ٥٠٠ تومان نقدا و ٢٠٠٠٠٠ جزیه سنویه.
- (٨٠) بدیع جمعة (د) أحمد الخولی (د) المرجع السابق، ص ٤٦.
- (٨١) عباس إقبال، مطالعاتی دریاب بحرین و جزائر، خلیج فارس ص ١٠ وانظر نصران ظهفی، المرجع السابق ص ٢٢٥.
- (٨٢) عندنا لم یذکروا القلعة (بالنصر)، ولكن أشاروا إلى المدينة فی القاهرة.
- (٨٣) نصر الله ظهفی، المرجع السابق، ص ٢٢٥.
- (٨٤) Steenagaard op. cit., p. 347.
- (٨٥) بدیع جمعة، المرجع السابق، ص ٢٢٢.
- (٨٦) Birdwood. G: Reporton the old Records of the Indian office, p. 213.
- (٨٧) صادق نشأت، تاریخ الخلیج السیاسی، ص ٦٤ ترجمه إلى اللغة المریبة بدر الدین عباس الخصوصی، مأخوذة عن: 13. p. cit. Belgrave sir Charles.
- (٨٨) Wilson op. cit., p. 149.
- (٨٩) خانها بیانی، تاریخ نظامی ایران، ص ٤٢.
- (٩٠) آرئولد ویلسون، المرجع السابق، ص ٢٦٥.
- (٩١) I.O.R./E/3/6. Letter from Isfahan debad 2964 January, 1922.
- (٩٢) عباس إقبال، مطالعاتی دریاب بحرین و جزائر - خلیج فارس، ص ٩١.
- (٩٣) صلاح المقاد المرجع السابق، ص ٢٥.
- (٩٤) Boxer Commentaries, p.p. 174-178.
- (٩٥) Steenagaard, op. cit., p. 351.
- (٩٦) عباس إقبال: مطالعاتی دریاب بحرین و جزائر خلیج فارس، ص ٩٢.
- (٩٧) Boxer Commentaries, p. 352.
- (٩٨) Belgrave, op. cit., p. 13.
- (٩٩) Boxer Commentaries, p. 242.
- (١٠٠) لوریمر، دلیل الخلیج، ج ١، ص ٥١.
- (١٠١) لوریمر، المرجع السابق ج ١، ص ٥٢.

- (١٠٢) الصلبي، المرجع السابق، ج ٢، ص ١٢.
- (١٠٣) مجلة برسبهاي تاريخي عدد ١٦ السنة ١٢ ص ١٢٩ T.T. D.o.n. 65.
- (١٠٤) رسالة مكتوبة باللغة المربية من مير شرف الدين: C.V.R. No 86 A وزير هرمز إلى ملك البرتغال سنة ٩٤٨هـ - مجلة برسبهاي تاريخي عدد ٢ السنة ١٢ ص ٤٥.
- (١٠٥) Dellavib Vol., 2 pp. 527.
- (١٠٦) I.O.R.E. 3/4 From steel at Isfahan to the court at sorat dared 7th Cout at sorat dared 7th. oct. 1616.
- (١٠٧) محمود علي الدواد، العلاقات البرتغالية مع الخليج العربي، ص ٧٤.
- (١٠٨) ابن بطوطه، ١٨٦ الموانئ الفارسية
- (١٠٩) صلاح المقاد (د) المرجع السابق، ص ٣٣.
- (١١٠) دائرة المعارف الإسلامية، ج ١، ص ١٦٨.

الفصل الرابع

علاقة عمان بالبرتغاليين في الخليج

- ١ - عمان بين الخلافات الداخلية والأخطار الخارجية.
- ٢ - علاقة عمان بالبرتغاليين في عهد اليعاربة.
- ٣ - الصلات العمانية مع الفرس والإنجليز.
- ٤ - التواجد العربي ثم البرتغالي في شرق إفريقيا.

١- صمان بين الخلافات الداخلية والأخطار الخارجية،

أدى تفكك الجبهة العمانية في الداخل واتسام حكم «بنو نيهان» بالظلم والصراعات القبلية والحروب الأهلية إلى تغلغل الفرس إلى صمان الداخل واحتلال جزء من البلاد، وقد أدى كل ذلك إلى طلب التخيير الذي أتاح فرصته المذهب الأباضي المبتنى على اختيار الأئمة، وقد امتد حكم «بنو نيهان» إلى خمسمائة سنة وشهدت البلاد في الفترة المتأخرة منها: غزو الفرس لصحار، وقد كان يحكمها مهنا بن محمد الهديفي ممثلاً لدولة النبهانية، واستطاعت قوات سليمان بن سليمان بن مظفر^(١) صد الفرس وطردهم، ولكن كانت الدولة عاجزة عن حماية البلاد، حيث لم تتوقف محارلات غزو البلاد من قبل الفرس فضلاً عن ظهور أطماع عناصر أخرى، وكذلك تزايد الحروب بين القبائل في الداخل وهشل سليمان في منع هذه الحروب ومن أهمها تزعم عمير بن حمير مؤيداً من بعض القبائل^(٢) التي كانت تصانئ من ظلم الحكام لإحدى هذه الحروب، وهنا يقول مابلز: «إن الأمير عمير بن حمير، طلب مساعدة البرتغاليين مقابل عرضه وضع ميناء صحار تحت سلطة البرتغاليين، وهذا يدل على قصر نظر وعدم تقدير للمسئولية وكان ذلك بمثابة إغراء للبرتغاليين فقد ترتب على استيلائهم على صحار تدعيم مركزهم التجاري في مسقط وتكون لهم السيطرة على أهم المراكز التجارية في صمان^(٣)، بل شجعت هذه الأحداث حاكم هرمز، وحشنت نفسه عن مطالع جهاز من أجلها قوات لمساعدة ابن حمير^(٤)».

وهنا يقول الأستاذ الدكتور جمال زكريا قاسم في كفاية الخليج المربى دراسات لتاريخ الإمارات العربية في عصر التوسع الأوروبي الأول ص ٦١-٦٢ «إنه لم تظهر تكتلات عربية في منطقة الخليج المربى بهدف مواجهة التحديات البرتغالية، وإنما على العكس من ذلك أخذت منطقة الخليج تعاني قدرًا كبيرًا من التفتك مما سهّل عمل البرتغاليين فيها بعد»^(٥).

ساعد البرتغاليون ابن حمير بحملة بحرية من خمس سفن حربية بقيادة دوم فاسكو دي جاما وحملة أخرى بقيادة «ثم فرانسيسكو روليم»، وساعدت الظروف ابن حمير بجنوح إحدى السفن الحملة بالقيادة والسلاح إلى مسقط فاستولى عليها مما زاد في قوته وكانت السفينة هندية^(٦) أو ربما ترجع ملكيتها للبرتغاليين.

تجمعت قوات ابن حمير في مسقط وكذلك قوات حلفائه فضلاً عن الأسطول البرتغالي وسار في اتجاه صحار، وعند السبب دارت حرب انتصر فيها على قوات ابن مهنا ومؤيديه، ثم سار في اتجاه صحار بحذاء ساحل الباطنة، فاشتبك مع الأهالي المناصرين لابن مهنا وانتصر عليهم، ثم وصلت القوات البرتغالية إلى صحار ونزل الجنود وقصفوا حصن وقلمة صحار بالمداخع فدمروا الحصن وبذلك وقع ابن مهنا بين حصار بحري من البرتغاليين ويرى بقيادة ابن حمير وفيها قتل ابن مهنا وخلفه سلطان بن حمير الذي تولى القيادة بعد ابن مهنا بعد كفاح مرير^(٧) استولى البرتغاليون على صحار كما كان متفقاً عليه بينهم وبين ابن حمير وكان البرتغاليون يأملون في ذلك لمنافسة ميناء صحار لمينائهم في مسقط، أما عمير بن حمير فقد عاد إلى سمائل بعد أن قضى على خصومه، وعلى المغاتم التي غنمها من صحار^(٨) إلا أن الحروب لم تهدأ بل تجددت في الداخل حيث سارع ابن حمير لمساعدة مالك بن أبي المرب البحرى ضد خصومه واستطاعت قواتهما القضاء على قوات بنى مالك^(٩) وفي سنة ١٦١٦م وصل إلى الحكم مخزوم بن فلاح النبهاني، ووقع معارضة لذلك، وانقسمت عمان إلى شبه دويلات مستقلة، على رأس كل منها حاكم مستقل فيحكم سيف بن محمد الهنائي

بهلا ويحكم سماء آل عمير والرساق بين ممالك بَنّ أبى المَرْبَ البحرى وسيط الجبور على الظاهرة، ومستقط وصحار وقريات وجلفار (رأس الخيمة) تحت سيطرة البرتغاليين^(١٠)، واستمر الشقاق وانتشر الفساد حتى جاء إلى الحكم الإمام ناصر بن مرشد اليمري سنة ١٦٢٤، ويمثل تصيب الإمام ناصر بن مرشد تحولاً مهماً في تاريخ عمان، وهو ينتمي إلى قبيلة يمرى التي هاجرت أصلاً من اليمن، وقد اشتهر بالاستقامة، والنزاهة، والتدين، وقد كسب نفوذاً لصلته بالقاضى خميس بن سعيد الشقى وهو زوج أم ناصر بن مرشد واتصف بأنه رجل علم وخلق وكانت البلاد في أشد الحاجة لشخصية الإمام ناصر بن مرشد^(١١)، فقد أنقذ البلاد من الانقسام والحروب الداخلية بل ومقاومة البرتغاليين في الجبهة الخارجية. وكانت الأخطار الخارجية قد استقرت باستيلاء البرتغاليين بقيادة البوكيرك على مسقط، وكان قد تقدم إليه مندوبون مسلمون من المدينة متوسلين ألا يصيب المدينة بسوء ورغبتهم في الخضوع لملك البرتغال وأن يدفعوا الضرائب التي كانت تدفع لملك هرمز، ولكن لم تسفر المفاوضات عن شيء فغضب البوكيرك المدافع نحو المدينة التي أحرقها وأحرق سفنها^(١٢) بعدما طلب من الأهالي مقابل عدم إحراق المدينة ما يعادل ٦٢٥ جنيتها ذهب قبل ظهر اليوم ذاته، ولعدم توفر المال أقدم على فعله حتى إن المساجد لم تسلم منه، بل إنه جذع أنوف وقطع آذان النساء والأطفال ومن ترك من الرجال الأسرى ثم نهب المدينة عدا حاكم المدينة الذي أحسن استقبال البرتغاليين^(١٣)، ثم نجح البوكيرك بتحويل ثبعة صحار من هرمز إلى البرتغال بمنأى أرباب سكانها ما حل بمسقط ثم فعل في خور فكان ما فعله في مسقط، ثم اتجه إلى هرمز^(١٤)، ولكن مع بداية القرن السابع عشر شهدت المنطقة أخطار جديدة بقسوم الإنجليز والهولنديين ولوجود تنافس بين تلك القوى الأوروبية فقد استفادت القوى المحلية بتماون الفرس، كما أوضحنا من قبل مع الإنجليز ضد البرتغاليين وكان لاتنصهار القوتين ربح لمصريات عرب عمان لاستئناف الجهاد ضد البرتغاليين، واستطاع اليمارية إنهاء الوجود البرتغالي نون استماتة بأى من القوى الأوروبية.

٢ - علاقة عمان بالبرتغاليين في عهد اليعاربة:

بعد أن حقق الإمام ناصر بن مرشد البحري نجاحًا كبيرًا على القبائل في الداخل وحد من شوكتها، اتجه إلى العمل على تخليص البلاد من البرتغاليين، وساعده على تحقيق ذلك ما أصاب البرتغاليين من ضعف، وكانت الفرصة عندما استملن ملتحق بن سنان المصيري حاكم مدينة سمائل وهو من أعداء الإمام بالبرتغاليين في مسقط، والتجأ أخوه محمد بن جعفر إليهم في صحار، ولكل هذا أعد الإمام قوات كبيرة بقيادة الشيخ مسعود بن رمضان لمواجهة البرتغاليين في مسقط ومطرح، واتخذ الشيخ من مطرح مركزًا لتجمع قواته، ووقع الصدام مع البرتغاليين في مكان يعرف بطوى الدولة، وقد استبسلت قوات الشيخ وألحقت الهزيمة بالبرتغاليين^(١٥)، وهدمت عددًا كبيرًا من الأبراج والقلاع والحصون التي تحصن فيها البرتغاليون فضلاً عن نقل عدد كبير منهم، ولكن لم تسقط مسقط في يد قوات الإمام وتم عقد صلح تشمر منه بداية انهيار البرتغاليين في المنطقة، وبموجب هذا الصلح تنازل البرتغاليون عن أراضيهم ومبانيهم في منطقة صحار، وأن يدفعوا جزية سنوية للإمام^(١٦)، وكذلك معاملة البرتغاليين للمسلمين في مسقط ومطرح معاملة حسنة^(١٧)، وتم تسليم الجزية المفروضة للشيخ مسعود قبل مغادرته مسقط، وقد ترتب على المعركة والصلح: أن ذلك كان بداية للقضاء على البرتغاليين وتواجدهم في مسقط، وأصبح البرتغاليون في موقف الدخاع والتسليم بضعفهم أمام الحكومة العمانية بقيادة الإمام ناصر بن مرشد، وشجع هذا النصر العمانية على مواصلة تحرير أراضيهم. ثم اتجهت قوات الإمام إلى جلفار «رأس الخيمة» حيث للبرتغاليين حصن ولهم عدة سفن بالهتاء وللفرس حصن آخر كان يقيم فيه «ناصر الدين» الفارسي يسمى حصن «الصير» الذي تقدمت قوات الإمام إليه ودارت معركة كبيرة بينها وبين الفرس الذين ساعدتهم البرتغاليون بالصلاح والنفق: إلا أن شجاعة القائد العربي وتصميمه على النصر أدى إلى تحقيقه ذلك فعلاً^(١٨)، وساعده ذلك على حصر النفوذ البرتغالي داخل القلعة التي تقوّموا داخلها، وحافظ للدولة العنبرية لمواصلة كهرها للإجهاد على القوى الأجنبية في المنطقة.

وقد نجح أتباع الإمام فعلاً على إجبار البرتغاليين على الاستسلام وإخلاء الحصن^(١٩) تشجع الإمام ناصر فواصل فتوحاته بإرسال قواته إلى صغار بقيادة حافظ بن سيف وإليه على ثبون وأمره ببناء قلعة مقابل القلعة التي تحصن بها البرتغاليون، وقد وصلت قوات الإمام في سنة ١٦٣٢م وأيد الأهالي هذه القوات وهاجثوا البرتغاليين في البدعة وبدأت الممارك بين الجانبين، وأخذت قوات الإمام تبنى حصناً كما أمر الإمام وربطت فيه^(٢٠)، وانحصر الوجود البرتغالي في صغار ومسقط، ولامتاع البرتغاليين عن دفع الجزية^(٢١) أرسل الإمام قواته إلى مسقط، بقيادة القاضي خميس بن سعيد الشقصي، فضلاً عن أعمال مخالفة للصالح المفقود بين الطرفين من ذلك إسائة معاملة البرتغاليين للمسلمين، وصمم العمانيون على القضاء على الوجود البرتغالي فتقدمت القوات العمانية حتى وصلت إلى بوشر، وكان لى فرصة رؤية هذه المنطقة خلال فترة إعدادي للبحث ١٩٨٢-١٩٨٦م، وهى عبارة عن ميدان ضيق مقام فيه مدارس ومبان ومنشآت حديثة والمنطقة تبعد حوالى سبعة أميال عن مسقط، ثم وصلت قوات الإمام إلى مطرح «التي تردت عليها أيضاً أكثر من مرة» وهى أقرب من ذلك إلى مسقط وهناك اضطر البرتغاليون إلى عقد اتفاق جديد أقروا فيه باتفاقهم الأول، وكذلك على الالتزام بدفع الجزية السنوية وتسليم المناطق الحصينة في مطرح للمسلمين وضمان حرية التجارة وعدم تعرضهم للتجار للمسلمين في المنطقة^(٢٢)، وواصلت قوات الإمام مطاردة البرتغاليين في صور وقريبات وحصن الصير في سحار، مما أدى إلى اتساع سلطة الإمام لتشمل كل^(٢٣)، وبوفاة الإمام ناصر بن مرشد البهرى عام ١٦٤٩م وهى فترة تناصر نهاية البحث كان قد تم إنجاز الجانب المهم من عملية تصفية الوجود البرتغالي واتجه إلى الزوال^(٢٤) حيث تحقق ذلك فعلاً في عهد خلفه الإمام سلطان بن سيف ثم الإمام سيف بن سلطان وقد تأسس الأسعول المملكتى مما سهل على العمانيين مطاردة البرتغاليين بهراً وإجبارهم على الخروج نهائياً من المنطقة، ويقول هاملتون: إن العرب خسروا في هجومهم على مسقط ما يتراوح بين أربعة وخمسة آلاف رجل، ولم يبق من البرتغاليين على قيد الحياة سوى ستين أو سبعين اعتنقوا الإسلام

واندمجوا في المجتمع العماني بإرادتهم^(٢٥)، وترك البرتغاليون متخلفاً كثيرة، واستقبل الإسلام استقبالاً رائعاً في نزوى بعد أن حقق النصر على البرتغاليين وتحريره عمان من المحتل الأجنبي وتواصل الجهاد ضد البرتغاليين على امتداد سواحل المحيط الهندي وشرق إفريقيا فضلاً عن سواحل الخليج.

ولقصة القضاء على البرتغاليين في مطرح شيء من الظروف العظيمة التي ساعدت قوات الإمام سيف بن سلطان، فيبعد أن واصلت قواته الإعداد لتحرير الأراضي العمانية من الوجود البرتغالي ذلك أنه كان لأحد وكلاء القائد البرتغالي ويدعى «ناريم» وهو من أصل هندي ابنة على قدر كبير من الجمال، وقد أعجب بها القائد البرتغالي «Farire» فرابر الذي أراد أن يتزوجها ولكن رفض والدها بقوله: «لستم في القديم ولا في الحديث تتزوجون بناتنا ونحن لا نتزوج منكم وهذا شيء ولا يكون»^(٢٦)، وحين علم بأن القائد البرتغالي مضر على الزواج من ابنته ولو بالقوة طلب أن يمهله مدة حتى يجهز الابنة للزواج، وهنا اعتقد القائد البرتغالي بأنه سيتحقق المراد ووقع مكانة ناريم وأصبح لا يصدر أمراً إلا براه ومشيورته ولما توعد نفوذ ناريم عند القائد البرتغالي فكر في الاتصال بقوات الإمام للقضاء على البرتغاليين وأعد للأمر عدته بأن ذكر للقائد البرتغالي أن الماء قديم في الحصنين الشرقي والغربي، واعتقد أن الحصنين المشار إليهما هما حصن الجلال والمبراني وهما قلعان معروفتان في منقطع الآن وأن ناريم يخشى إن طال حصار قوات الإمام سيف بن سلطان فلن تصلح هذه المياه تحيلاً الرجال، ومن رآه تجريد المياه وكذلك البارود قد قسد ويحتاج للبق ثانية، كما أوضح أن مخزون القمح بالحصنين أصبح نالفاً وفاسداً، ونصح ناريم القائد البرتغالي بتفريغ خزانات المياه وشراء خزانات جديدة لتعبئة الماء الصالح للشرب فيها، وكذلك الاستفناء عن مخزون طلاقات الرصاص الحالية وتخزين حديثة بدلاً منها وإعدام مخزونة القمح الذي دب فيه السوس واستبداله بكمية جديدة، وأعجب القائد البرتغالي بأراء ناريم وكلفه بتفصيل ذلك، ومنحفاً تأكد ناريم بأن كل شيء جاهز للإجهاد على البرتغاليين أرسل للإمام وأخبره بكل ذلك وطلب منه الهجوم يوم الأحد لأنه يوم عيد عند البرتغاليين يتركون فيه سلاحهم

وأما كهم للاختفال وشرب الكمر وأنه سينتصر على البرتقاليين إذا أسرع بالهجوم على الحصون البرتقالية وأن نهران البرتقاليين ستكون قاعدة بعد أن يلها بالخل مما أفسدها^(٧٧)، وأنشرح صدر الإمام بها علمه واتجه إلى الله مصلياً ثم تقدم بسرعة على رأس قواته فواصل إلى «الوادي الكبير» في مستقط، وقد شامت المنطقة فترة البحث بمينى وهى الفترة من ١٩٨٢ إلى ١٩٨٦م، وتضم المنطقة الآن ميان ومنشآت على أحدث طراز من المعمار كما لاحظت آثار طلقات مدافع على قم الجبال الصامدة بعد هذا الوادى فى اتجاه مستقط. وقد شهدت المنطقة تجمع قوات الإمام للهجوم على البرتقاليين، وانقسم رجاله إلى قسمين لمهاجمة الحصون وقسم للاندفاع داخل الحصون حتى تتم المفاجأة، ولسرعة الهجوم وعنفه وقوة نهران الإمام استطاعت تدمير الأبراج التى أعدت للمراقبة، واستخدمت قوات الإمام سلاكم من حبال للصمود وللنزول داخل الحصون، ولم يوقف زحفهم أحد من الجنود البرتقاليين بفعل شريهم للخطر ولو دارت روسهم منها فى تلك الليلة فتمكن الممانيون من قتل رجال الحامية بالسيف والرمح، وقسم الإمام رجاله على الحصنين الشرقى والغربى فتم الاستيلاء عليهما، وكذلك المواقع المهمة التى كانت بيد البرتقاليين، ثم هاجمت قوات الإمام مطرح واضطر قائدها البرتقالى للتسليم وضمن له الإمام سلامة حياته مقابل تسليمه الحصن وأرسل الإمام بعض رجاله المدربين للقبض تحت الماء للوصول إلى سفينتين برتقاليتين أمام شواطئ مطرح ومبسط لإغراقهما حيث كانا يطلقان النهران على قوات الإسلام وليتم النصر النهائى على البرتقاليين^(٧٨)، وهذه القصة توضح تباين عناصر القوات البرتقالية وعدم تجانسها من برتقاليين متميزين وهنود مسافرين لهم صاغرين لأوامرهم مما كان عاملاً مهماً فى نهاية القوات الأجنبية الداخلية فى عمان، وقد كرم الإمام سيف ابن سلطان ناريم وعائلته تقديرًا لخدماته وهى الإمام سيف ابنه بالمرح حاكمًا على مستقط وعاد هو إلى نزوى عاصمة عمان بالداخل وربما يرجع ذلك لقلة إيمان الإمام بالكن المناطية وعدم الاطمئنان على سلامتهم فيها، وهذا أرسل نائب الملك البرتقالى بعد سماعه بهزيمة البرتقاليين قوات من جوا إلا أن حمله

قد فشلت في إنقاذ مسقط من يد العمانيين وعودة البرتغاليين وإجبارهم في الهند، وتم استقبال الإمام في نزوى استقبال الأبطال المنتصرين وكانت هذه الانتصارات حافزاً للإمام سيف بن سلطان على أن يستمر في جهاد ضد البرتغاليين على سواحل المحيط الهندي وشرق إفريقيا فضلاً عن إنهاء وجودهم على السواحل العمانية^(٢٩).

ومن منطلق العداء المشترك للوجود البرتغالي فقد سادت العلاقات الهولندية البحرية ثون من الود بدا واضحاً بإعراب الهولنديين عن سرورهم لاستيلاء العمانيين على مسقط ١٦٥٠م، لاسيما أن ذلك قد أدى إلى زيادة وتضخم التجارة الهولندية في المنطقة، إذ أن هولندا استطاعت جلب اثنتي عشرة سفينة إلى وكالتها التي أقامت في جومبيرون، وبذلك تضخمت المصالح التجارية الهولندية بمد سقوط مسقط ونكبة البرتغاليين وانهيائهم.

٣- الصلات العمانية الفارسية الإنجليزية؛

أولاً، العلاقات العمانية الفارسية؛

كانت النزاعات مشتملة بين المهلبين بصفتهم القوة المربية المحلية القوية مع الفرس في هذه المنطقة تتخذ شكلي غارات نهب وسلب وذلك لسببين:

الأول، عدم وجود قوة إسلامية تمثل دولة كبرى في الخليج تملك من الإمكانيات ما يؤهلها للسيطرة على هذه الخلافات المحلية.

الثاني، عدم وجود تهديد قوي لامتلاك القوى المحلية بشمرها بأنها تواجه خطراً حقيقياً وإن كانت فيه ولا تدركه وكان ذلك يتمثل أخيراً في التهديد البرتغالي المسيحي، ولم تكون قوة مشتركة عربية فارسية إلا سنة ١٦٢٠ تهدف إلى القضاء على قوة البرتغاليين التي كانت تمثل موقفاً على السواحل العربي قرب رأس الخيمة «طفارية»^(٣٠)، وفي عهد الإمام ناصر بن مرشد مؤسس دولة البعازن، والذي أخذ يعمل على تحرير عمان وجلفار من القوى الفارسية فضلاً

عن مواجهة للخطر البرتغالي، وقد ظهرت بعض نواحي التضامن الإسلامي بين العثمانيين والفرس في مقاومة البرتغاليين أحياناً، ولكن نلاحظ أن فارس أخذت في عهد الإمام ناصر بن مرشد تهادن البرتغاليين في بعض المواقع؛ ففي عام ١٦٢٥ تم عقد صلح بين البرتغاليين والفرس اعترف فيه البرتغاليون بانتقال ثيمة هرمز وقشمه إلى الشاه عباس على أن ينالوا نصف عوائد الجمارك في كنج الواقع بالقرب من لنجه الحالية^(٣١)، وبذلك سادت العلاقات بين عمان وفارس حيث يحتفظ الفرس بقوات لهم في برج حصن قريب من جلفار، فأرسل الإمام ناصر بن مرشد قوات لمحاربة الفرس واشتبكت معهم في معركة حامية، فساعدت السفن البرتغاليين الراسية قرب مكان القتال القوات الفارسية بالمؤن والسلاح، بل اشتركوا في القتال إلى جانب الفرس، إلا أن العثمانيين حققوا النصر وتمكنوا من القضاء على القوات الفارسية المتواجدة في هذه المنطقة^(٣٢)، وعندما اتجه الإمام سيف بن سلطان لمحاربة البرتغاليين في مياه المحيط الهندي اتجه أيضاً إلى محاربة الفرس في الوقت نفسه في مياه الخليج العربي، إذ أرسل حمله مكونة من خمس قطع بحرية وعليها ألف وخمسمائة رجل لمهاجمة منطقة كنج الفارسية، وتمكنت قوات الإمام من القضاء على قوات الفرس بها، واستولت على كثير من المغانم، مما دعى الفرس إلى طلب المساعدة من الوكالة الإنجليزية لوقف وإحالة السفن العربية عن التقدم نحو فارس، ومساعدتهم أيضاً في مهاجمة مسقط، وعندما وجد الإنجليز أن الهولنديين مستعدون لتقديم المون لفارس ولرفضتهم في الحصول على تسهيلات تجارية إلا أنه عندما تخطى الفرس عن فكرة مهاجمة مسقط ارتاح الإنجليز إذ حرم الهولنديون من تقديم خدماتهم للفرس، وربما تراجع الفرس لعدم قدرتهم على تحقيق انتصار في مسقط^(٣٣) على قوات الإمام المجهزة تجهيزاً حسناً، وقد انزعج تجار فارس من تزايد قوة الأسطول العماني والذي يهاجم السفن التي تحمل الراية الفارسية، وقد شارك الإنجليزى الفرس مخلوهم، بأن وصف مدير الوكالة التجارية الإنجليزية في جنمبرون أعمال السفن العمانية، على أنها فرصة في وقت لم يتحدث أحد من الأوروبيين عن ذلك في الخليج.

ثانياً: العلاقات العمانية الإنجليزية

تزامن إرسال الإنجليز لأسطولهم البحري في الخليج مع قيام دولة البحارن فقد تم الترخيص لشركة الهند الشرقية للعمل في سنة ١٦٠٠ وتم بناء ناقله بحرية إنجليزية حملتها ١٠٠ طن وأرسلت بقيادة السهر هنري ميدلتون Midlton Henery ولحقت بها عام ١٦١١ ثلاث سفن بقيادة الكابتن سارير saris ثم في عام ١٦١٢ قدم مستر ستيل Stiel إلى الهند في مهمة تجارية أيضاً ولدراسة ما يتعلق بالنواحي التجارية اقترح على شركة الهند الشرقية ضرورة فتح باب التجارة مع فارس^(٣٤)، وأرسلت بقية لدراسة منطقة فارس وساحل عمان وزار «كروتر» مسقط وكنج ويوشهر وجامل وأشارت التقارير إلى أفضلية جاسل للتجارة الإنجليزية لاتساعه لرسو السفن من خمسمائة إلى ستمائة طن فيه^(٣٥)، وبهذا البعد نجد الاهتمام الإنجليزي العملي بمنطقة الخليج، وتضاربت آراء الإنجليز بأهمية التجارة مع فارس «فمستر توماس روكان» في البداية يعارضها ثم يتحمس لها بعد ذلك، كما أن مستر توماس الذي اتخذ من أصفهان مقراً له فترة من الوقت عارضها بشدة، وفي سنة ١٦١٧ وصل لأصفهان سفير إسبانيا مما أزعج الوكيل الإنجليزي لشركة الهند الشرقية، في الوقت الذي تجمع الأسطول البرتغالي فيه عند مسقط لمراقبة التجارة الإنجليزية، ولكن استطاع الإنجليز عقد اتفاقية تجارية مع فارس في سنة ١٦١٨، ثم نجح الإنجليز في العام التالي ١٦١٩ في الحصول على بعض المزايا الأخرى مما دفع الملك الإنجليزي لأن يرسل خطاب شكر للشاه علي^(٣٦) ١٦٢٠، ثم اتسعت العلاقات التجارية الإنجليزية في الخليج مع زيادة حجم الوجود البحري الإنجليزي في المنطقة وقاصر مع فارس، وفي عام ١٦٢١، أبحرت السفينة لندن من مياه ساحل عمان إلى صور، وانضمت إليها سفينتان وسارت جميعاً إلى سورات في الهند، ثم في نوفمبر ١٦٢١م اتجه أسطول إنجليزي من سبع قطع بحرية حربية من سورات إلى الخليج وأقام الإنجليز مركزاً تجارياً لهم في «جمبرون» بندر عباس فيما بعد، ونقلوا منشآتهم التجارية من جسيك، وتطورت العلاقات الإنجليزية الفارسية إلى التحالف المشترك ضد الوجود البرتغالي في

الخليج، فساعد الإنجليز فارس في الهجوم على قلعة قشمة مقر قيادة فريز القائد البرتغالي واستسلم في فبراير عام ١٦٢٢م^(٣٧)، ثم قامت القوات الإنجليزية الفارسية بمهاجمة البرتغاليين في هرمز حيث تمكنوا من هزيمتهم في ٢٣ إبريل ١٦٢٢م، ووقعت هرمز في يد القوات الإنجليزية الفارسية المشتركة، ثم طلب الفرس المساعدة لمحاربة البرتغاليين في مناطق أخرى من الإنجليز عام ١٦٢٤م لاحتلال مسقط والبصرة ولكن تهرب الإنجليز من المطالب الفارسية، وكانت سياسة الإنجليز بذلك واضحة في تصفية الوجود البرتغالي في الخليج دون العمل على إحلال الفرس أو غيرهم محل البرتغاليين، ولذلك فترت العلاقات بين الإنجليز والفرس منذ عام ١٦٢٦م خاصة عندما حاول الإنجليز بناء حصن لهم في هرمز ومعارضة فارس لذلك، وربما شجع ذلك الإنجليز على مقاومة خطة الفرس في مساعدتهم لغزو عمان ١٦٣٢م ثم أرسلت شركة الهند الشرقية عام ١٦٣٩م مندوبين عنها لفتح باب التجارة على البصرة فوصلوها عام ١٦٤٠م ونجحوا في إقناع حاكمها وحصلت الشركة الإنجليزية على مزايا عديدة في هذا الميناء المهم^(٣٨).

٤. التواجد العربي ثم البرتغالي في شرق إفريقيا

قدم عرب الخليج وجنوب شبه الجزيرة العربية إلى شرق إفريقيا بقصد التجارة في أول الأمر ثم الاستقرار فيما بعد ومما ساعد على تسهيل هذا التواجد معرفة الملاحين العرب باتجاه الرياح الموسمية حيث أثرت هذه الرياح في هذه المنطقة من ديسمبر حتى أواخر مارس من كل عام، تدفع الرياح المراكب العربية من شواطئ الخليج وجنوب شبه الجزيرة العربية إلى سواحل شرق إفريقيا ومن شهر إبريل حتى أواخر ديسمبر من كل عام تدفع الرياح الجنوبية الغربية نفس المراكب في طريق العودة^(٣٩)، وأثناء هذه الدورة للرياح الموسمية يتم التعامل التجاري، كما ساعدت هذه الرياح في الوقت نفسه التجار الهنود للاتصال بسواحل شرق إفريقيا مما سهل نقل تجارة الهند وزراعتها لهذه المنطقة وخاصة جوز الهند، واستمرت هذه الرياح من الأسرار التي احتفظ بها

العرب والهنود^(١٠)، وقد اكتفى العرب قبل الإسلام بالاستقرار المؤقت على الساحل دون التفكير في التوغل في الداخل اكتفاءً بإنشاء المراكز التجارية^(١١)، وذلك لتصدير الذهب والماج والرفيق الذي يشحن بالسفن لغارس والإمبراطورية الرومانية ويقايض التجار العرب هذه المنتجات بالخرز الذي كان يجلب من الهند في أول الأمر كما استخدم الرفيق في حراسة القوافل وزاد الاختلاط بالتزاوج بين العرب والأفارقة، ولكن بعد ظهور الإسلام أصبح هدف نشره عاملاً مضافاً إلى عامل التجارة مما سهل عملية استقرار العرب، وإقامة كيانات سياسية عربية إسلامية، فقامت الإمارات والمدن الإسلامية، وكثر عدد الوافدين العرب على سواحل إفريقيا الشرقية واستقروا هناك، وقد مدت دولة البعارنة نفوذها إلى خارج عمان، وأهم تلك المناطق كانت سواحل شرق إفريقيا التي شهدت في الفترة نفسها تواجداً برتغالياً ويستدعى الأمر معرفة كيفية هذا التواجد:

يرتبط التواجد البرتغالي في شرق إفريقيا بحركة قدومهم الأول من البحار الشرقية حيث وصل فاسكو دي جاما بدورانه حول القارة الإفريقية لاكتشاف طريق رأس الرجاء الصالح إلى مدينة سقالة، وكانت أول مدينة إسلامية في شرق إفريقيا، وأرسل سلطان كلوه مندوباً عنه للترحيب بالبرتغاليين القادمين باسم حاكم المدينة ظناً أنه أسطول تركي أو تابع لدولة إسلامية، وعندما اكتشف أمر البرتغاليين واتضح مقصدهم بدا الصراع والعنف بين البرتغاليين والسكان المحليين، وقد أشار البعض إلى ذلك بأنه انتقال للحروب الصليبية في القرن السادس عشر من البحر المتوسط إلى المحيط الهندي^(١٢)، واستخدمت نفس أساليب الصليبيين ضد السكان المحليين الأمنين من إحراق للمدن واسترقاق للسكان والاستيلاء على السفن التجارية والحجاج، وبعد صراع احتكر البرتغاليون التجارة التي كانت بيد التجار العرب من عمان واليمن وشاب هذا الصراع نزعة دينية متمصبة^(١٣)، وبادرت القوى التي ضرها اكتشاف البرتغاليين لطريق رأس الرجاء الصالح للمساعدة والجهاد ضد البرتغاليين، فقام المساليك في مصر متعاونين على البنادق عاملين على عرقلة انحراف طريق التجارة عن بلادهم، ثم قام العثمانيون بعد استيلائهم على المشرق العربي بعد مجهود لتصحيح طريق

التجارة وعودة للطريق القديم وبرز من قوادهم في البحر بيرى بك وسينى على رئيس وعلى شلى وغيرهم دون جدوى، بينما أسس البرتغاليون مناطق نفوذ لهم على الشاطئ الشرقى لإفريقيا إدراكاً منهم لأهمية موانئ شرق إفريقيا كمسطات لتحمين سفنهم التجارية والحربية بالمؤن والعتاد، فرض البرتغاليون سيطرتهم على موزمبيق وفرضوا سيطرتهم على كلوة وانضموا ممبسة بمد أن شهدت أغلب هذه المناطق مظالم البرتغاليين وقسوتهم من حرق وتدمير للمدن والسفن ولشدة ما تعرضت له ممبسة أطلق عليها مدينة الحرب^(٤٤)، وتحالف البرتغاليون مع حكام مالندى بينما تركزوا في القسم الجنوبية من المستعمرات الإسلامية في شرق إفريقيا، وربما يرجع سبب ذلك إلى اعتدال مناخ المناطق الجنوبية ولتقرب هذه المنطقة من مناجم الذهب، وعمل البرتغاليون على فرض نظام مالى يتم بموجبه أخذ الجزية من القسم الشمالى من ممبسة حتى رأس جود تون والاعتراف بسيادة البرتغاليين أحياناً، وكان الاستغلال المالى والاحتكار التجارى من أسباب كره السكان للبرتغاليين، بل ثم النص في اتفاق بين شيخ ممبسة والبرتغاليين على عدم الاتصال بالأتراك^(٤٥)، مما يوضح أن الدولة العثمانية كانت رافعة راية الدفاع عن العالم الإسلامى حتى لهذه الأجزاء البعيدة من ذلك العالم، وقد اتخذ المسلمون من عدن مركزاً لمهاجمة البرتغاليين في المحيط الهندى واتخذ «على ميران بك» من جدة قاعدة لمهاجمة البرتغاليين فظهر أمل شواطئ إفريقيا الشرقية عام ١٥٨٥م مما بث روح الأمل في نفوس السكان المسلمين، كما أعلن الحكام المحليون من مقديشيو حتى ممبسة أنهم على ولاء للسلطان العثمانى مراد الثالث لقبليهم الثانى ملك إسبانيا، ولكن عندما قدم أسطول برتغالى مرجوا استجابة من الحامية البرتغالية في مالندى لم تواصل هذه المناطق ثقتها ضد الحكم البرتغالى، واستسلمت مرة أخرى وصلت لتتبعية البرتغالية، ولكن استجذبت ممبسة بحلى بك عام ١٥٨٨ الذى أسرع إليها في وقت داهمت أخطار داخلية إفريقيا على أسطول برتغالى منبسة مما أدى إلى التهبس على «على بك»^(٤٦)، وقضى على آمال مسلمى شرق إفريقيا للتخلص من الحكم البرتغالى بناء قلعة بسوع في ممبسة عام ١٥٩٢م. واستغرق بنائها عامين ومنحوا أمارة ممبسة إلى سلطان مالندى. «حسن على» على ثلث إيراد

البحار، ورابطت حامية برتغالية في القلعة قوتها مائة جندي^(١٧)، وفي عام ١٦١٤ دبر البرتغاليون قتل سبطان مالندي وحملوا ابنه يوسف وهو في سن النابعة إلى جوا فعمدوه نصرانياً ونشأوه تنشئة برتغالية وأعطوه اسم جبر وندمو شينجوليا، وفي عام ١٦٢٠ عينوه على عرش ممبسة وذلك لتعليمه الإدارة المباشرة، وأتيح البرتغاليون ما اتهموا مع يوسف في مناطق موزمبيق والرؤساء المحليين الإفريقيين في مناطق أخرى، وإن كانت هذه السياسة ناجحة مع من لا يؤمنون بدين سماوي وتم جذبهم للمسيحيين إلا أنها لم تحقق ذلك على الأمراء المسلمين^(١٨)، فعملاً خلق سلطان ممبسة الجديد المصلح رواء البرتغاليين في أغسطس ١٦٢١ أشاء احتضانات توليته بأن قتل القائد البرتغالي رداً على تحينه وهذا أتباعه حذوه بقتل البرتغاليين وأخذت الثورة في أكثر المدن الإسلامية، وأرسل البرتغاليون سبع سفن من جوا عليها ستمائة برتغالي لمعاينة يوسف وحاصروا القلعة التي تحصن بها مع مائتين من رجاله العرب والأفارقة، وبعد مدة الحصار التي استمرت ثلاثة أشهر عاد البرتغاليون وأتوا الحصار^(١٩)، ولكن أرسل نائب الملك في جوا حملة ثانية لممبسة، فوجدوا القلعة حطماً بعد أن هدمها يوسف وأتبع أسلوباً أشبه بهرب المصابات وتقتل بين القبائل يعثهم على الجهاد حتى مات عام ١٦٢٨م، ولكن ثورة يوسف جعلت البرتغاليين يعمدون بناء قلعة ينشع سنة ١٦٢٩م وأتخذوها عاصمة للشمال كما اتخذوا من موزمبيق عاصمة للجشوب وحرموا هجرة العرب إلى هذه المناطق، وساقبة الأمراء المخالفين كذلك وهذا يؤضح لنا ازدياد نفوذهم في شرق إفريقيا في الوقت نفسه الذي أخذ نفوذهم يتلاشى كقوة بحرية لها قوتها، وكان لذلك أثره على الحكم الإسلامي العربي الذي هدد بالزوال من هذه المناطق نهائياً.

وفي النهاية لا يسمن إلا أن نقول إن عمان ظهرت بعد سقوط الأندلس كأكبر قوة عربية بحرية استولت على موانئ البحر الأحمر والمحيط الهندي والخليج العربي؛ فإفريقيا الشرقية حتى رأس الرجاء الصالح، وصار أهل عمان سادة هذه البحار، وأصبح لهم أسطول ضخم هاجم الأسطول البرتغالي وأجلاه عن الموانئ الهندية والفارسية والإفريقية، ولقد كان الأسطول العماني مؤلفاً من ثلاثمائة

قلعة من بارجة وضرعا طرد نساكه وحرقه، قبل أساطيل الممالك والدولة العثمانية، ولم يعد الإنجليز على قوة هذه الدولة البحرية التي كانت تهددهم في أملاكهم في آسيا وإفريقيا فعملوا على مدى ثمانية أعوام على إضعافها والقضاء عليها وضرب الأسطول البرتغالي مدنها بالقنابل^(٥٠)، ولكن كان العمانيون قد أحرزوا السيطرة على الجزر والسواحل في شرق إفريقيا، وكان البرتغاليون قد استولوا على هذه الموانئ منهم عام ١٥٠٣م^(٥١).

اتجهت البرتغال لاكتشاف الطريق إلى الهند لاحتكار تجارة التوابل الشرقية، وقد ثارت كثير من المدن المربية ضدهم حتى تلك المدن التي بشرق إفريقيا كثورة الجزيرة الخضراء سنة ١٥٨٧م على مطالب البرتغاليين ووحشيتهم ضد الرجال والنساء والأطفال، بينما كانت العلاقات العمانية مع شرق إفريقيا قديمة لازدهار التجارة وانتشار الإسلام بين سكان تلك الأقاليم.

حقق العمانيون انتصارات عظيمة ضد البرتغاليين على يد الإمام سلطان بن سيف عام ١٦٥٠م في عمان وعلى ١٦٦٠م في شرق إفريقيا، ثم على يد الإمام سيف بن سلطان البحري حيث طرد البرتغاليين من عمان نهائياً وكذلك من ممبسة وكوه ويمبا في شرق إفريقيا.

الهوامش

- (١) تولى الملك عام (٩٨٠هـ - ١٥٧٢م).
- (٢) المالئ: تحفة الألبان بسيرة ج ١ ص ٣٩٦، ٣٩٨. أهل عمان.
- (٣) Miles op. cit. p. 183 Badger. History of the Imanns and seyyids of Oman, p. 44.
- (٤) المالئ، المرجع السابق، ج ٣٩٧-٣٩٨.
- (٥) جمال زكريا قاسم الخليج العربي دار القدر العربي طبع ١٩٨٥، ص ٦١، ٦٢.
- (٦) المرجع السابق، ص ٣٩٩.
- (٧) Badger, op. cit., p. 44.
- (٨) محمود علي الدواد محاضرات عن التطور المباس لقضية عمان ١٩٦٤، ص ١٨ وانظر Miles: op. cit., p.p. 183-184.
- (٩) المالئ - المرجع السابق ج ١، ص ٣٧٢، ٣٨٦، ٣٨٩.
- (١٠) حمور بن زريق، الفتح المبهين في سيرة السادة البوسعيدين، ص ٢٥٤.
- (١١) Kajare, Fivour. Le Sultan de Oman., p. 57.
- (١٢) Dennis: op. cit., p. 114.
- (١٣) السهر أرنولد ويلسون، المصدر السابق، ص ٢٠٦، ٢٠٧.
- (١٤) Miles: op. cit., p. 150.
- (١٥) Ross: op. cit., p. 160.
- (١٦) كان المعتاد دفع الجزية للبرتغاليين منذ قدومهم إلى المنطقة.
- (١٧) ص ٥٧ أبيض وأسود (ورق) 160 p. Cullain, Docu Ross: op. cit.,
- (١٨) Badger: cit., p. 67.
- (١٩) Miles: op. cit., p. 204.
- (٢٠) Dennis: op. cit., p. 161.
- (٢١) وانظر: Miles: op. cit., p. 204.
- (٢٢) Rosa: op. cit., p. 151.
- (٢٣) كان المعتاد دفع الجزية للبرتغاليين منذ قدومهم إلى المنطقة.

- (٢٢) Caldeas: J.A. portuguese in the persian Gulf, p. 40.
- (٢٣) Dennis: op. cit., p. 154.
- (٢٤) السلي: تحفة الأعيان، ج ٢، ص ١٧.
- (٢٥) المرجع السابق، ج ٢، ص ٦٧.
- (٢٦) السلي: المرجع السابق، ج ٢، ص ٦٦.
- (٢٧) السلي: المرجع السابق، ج ٢، ص ٦٧.
- وانظر: Badger, op. cit., p. 80.
- (٢٨) Badger, op. cit., p. 87.
- (٢٩) وانظر السلي ج ٢، ص ٦٧، المرجع السابق.
- وانظر: Dennis: op. cit., p. 155.
- Badger, op. cit., p. 89.
- (٣٠) Danvors: op. Cit., p. 211.
- (٣١) لوزيمر، المرجع السابق، ج ١ ص ٤.
- (٣٢) Ross: op. Cit., 160.
- وانظر: Badger: op. Cit., p. 66.
- (٣٣) لوزيمر، المرجع السابق، ج ١ ص ١٢٧.
- (٣٤) سليم طه الككري، الصراع في الخليج، ص ٣٥.
- (٣٥) Dennis, op. cit., p 210.
- (٣٦) Miles: op. cit., p. 207.
- (٣٧) لوزيمر، المرجع السابق، ج ١ ص ٤٠، ص ٤٤.
- وانظر: Saldanha: op. Cit. P, Kvii.
- (٣٨) لوزيمر، المرجع السابق، ج ١ ص ٤٩.
- (٣٩) رجب حراز (دكتور) شرق إفريقيا والاستعمار الأوروبي ص ١.
- (٤٠) Coupland: op. cit., p. 16.
- (٤١) جمال زكريا قاسم (دكتور) استقرار العرب ص ٨٢، ودولة بوسعيد لنفس المؤلف ص ١٤.
- (٤٢) Karph: Travola R
- وانظر: Missionary. to. p. 520.
- (٤٣) زين الدين «تحفة المجامدين في بعض أحوال البرتغاليين».
- نشره David Lopez, p. 45
- (٤٤) جمال زكريا (دكتور) دولة بوسعيد، المرجع السابق، ص ١٨.
- (٤٥) صلاح المتلاد جمال زكريا ص ٢٢.

- (٤٦) رجب حراز شرق إفريقيا والاستعمار الأوروبي ص ١٨.
- (٤٧) Marherat, fort J.S Mambasa an Histoires p. 6.
- وانظر Coupland: E. Africa and its invaders in 1866.
- (٤٨) Coupland: E: Africa and its Invaders in 1866.
- (٤٩) صلاح المقاد د/ جمال زكريا: زنجبار ص ٢٨.
- (٥٠) عمان والخليج قضائيا ومناقشات، عادل رضا طبع ١٩٦٩ دار الكتب.
- (٥١) جبهة الأخبار في تاريخ زنجبار تأليف سعيد بن علي المفهري عن وزارة التراث القومي ص ٥٣٢.

الفصل الخامس

الاحتكارات التجارية والصراع الدولي في الخليج

- ١ - العلاقات الإنجليزية الفارسية.
- ٢ - التواجد الهولندي في الخليج.
- ٣ - الصلات الفرنسية بمنطقة الخليج.
- ٤ - الصراع الدولي في الخليج والمحيط الهندي.

١. الإنجليز وعلاقتهم بالدولة الفارسية،

أخفى البرتغاليون الخرائط والإشارات التي توضح الطريق إلى الشرق من طريق رأس الرجاء الصالح^(١)، مما أدى إلى تأخر وصول القوى الأجنبية الأوروبية الأخرى عن وصول البرتغال إلى الشرق بمدة تصل إلى قرن من الزمان، وبينما اعتمد التواجد البرتغالي في الشرق على إمبراطور والقادة العشرين، اعتمد النشاط البحري الإنجليزي والهولندي على الشركات التجارية المكونة من رأس المال الخاص، إلا أن المفاسرين من الإنجليز والهولنديين لم يتوانوا عن البعث للوصول إلى الهند، وحاول الإنجليز حوالي منتصف القرن السادس عشر سلوك طريق شمال أوروبا عبر روسيا وفارس للوصول إلى البحار الشرقية، وقد خرج تاجر إنجليزي عام ١٥٥٣ ويدعى ريتشارد شان Richard ohan من إنجلترا إلى روسيا عن طريق البر، وأسس شركة تجارية للتعامل مع الشرق سميت «شركة روسيا»، وأطلقت لها الحكومة الإنجليزية الحق في المتاجرة مع روسيا عام ١٥٥٥م، وخطر لهذه الشركة فكرة الوصول إلى الهند عبر فارس، حتى يسهل الحصول على الحرير الفارسي الذي يعتبر أهم مصادر الربح في ذلك الوقت، وقد جهزت الشركة بعثة غادرت موسكو عام ١٥٦١م قاصدة فارس حيث أمكن إنتاج الحرير في الشمال، ورأس البعثة جانكسون Anthony Jenkisson^(٢)، وتسلم خطاب توصية من ملكة إنجلترا إليزابيث إلى الشاه فهما سب، تمرّب فيها الملكة عن رغبتها في إقامة علاقات الصداقة والتعاون بين الدولتين، إلا أن الحملة فشلت، لرفض الشاه التعاون مع الإنجليز^(٣)، هذا فضلاً عن ما واجهته

البعثة من مشاق عبر الطريق الصحراوي مثل ندرة الماء^(٤)، وأرسلت بعثة أخرى عام ١٥٦٨ برئاسة آرثر أدوارد Arthur Edward. هوصلت إلى سواحل بحر قزوين في ١٤ أغسطس ١٥٦٨م، وقابلت الشاه وحصلت على فرمان سمح للبعثة بالتجول في المدن الفارسية، وبيع ما لديهم من منسوجات إنجليزية والإعفاء من دفع الضرائب الجمركية، ووجدت البعثة بضائع من أقمشة إنجليزية في الأسواق الفارسية تجيء إليها عن طريق الشام والقسطنطينية بواسطة التجار الأرمن والشوام، ووصل بعض أفراد هذه البعثة إلى هرمز^(٥)، ثم استخدم الإنجليز الطريق البري إلى البصرة ومنها إلى هرمز عام ١٥٨٠، ثم جاء فريق آخر نزل بالشام من إنجلترا ثم إلى بغداد بطريق القوافل الصحراوي، ومنها إلى البصرة ثم الإبحار إلى هرمز، ولكن قبضت السلطات البرتغالية عليهم واتهمتهم بالتجسس والتآمر ضد مستعمراتهم الشرقية، وأرسلتهم إلى جوا بحراسة ولكن تحقق لهم الهرب عام ١٥٨٥^(٦)، ونتيجة لهذه البعثات أسرع الإنجليز في القدوم إلى المنطقة^(٧)، وكان الاتصال الإنجليزي المباشر بالشرق نتيجة لوساطات تجارية عديدة مما تسبب في رفع أسعار المنتجات الشرقية، ورفع التجار الهولنديون أسعار الفلفل وأنواع التوابل الأخرى عام ١٥٩٩ من ثلاثة شلنات إلى ثمانية للبرطل الواحد، وكانت التوابل تستخدم في حفظ اللحوم المقددة والخمر المزوج بالتوابل^(٨)، وابتداءً من مطلع القرن السادس عشر بدأت السفن البريطانية تشارك السفن الإسبانية والبرتغالية والهولندية والفرنسية في التجارة التي تصل إلى موانئ البحر المتوسط^(٩)، ولم يكن هذا القرن ينتهي حتى شعرت السوق البريطانية بعاجتها لمزيد من البضائع والمنتجات الشرقية^(١٠)، وقد تحقق للإنجليز الوصول المباشر إلى الهند عن طريق رأس الرجاء الصالح وكر احتكار البرتغال وهولندا لهذا الطريق^(١١) بواسطة شركة الهند الشرقية البريطانية التي عرفت باسم The Honourable East India Company.

تأسست شركة الهند الشرقية الإنجليزية للتجارة مع الشرق في ٢ أكتوبر ١٦٠٠م بعيداً عن سلطة الحكومة الإنجليزية^(١٢) خاصة لتجارة التوابل والحرير والمقاهير والمطور واللؤلؤ والمجوهرات على أن يتم تصدير المنسوجات القطنية والنحاس والتصدير كمنتجات إنجليزية إلى الشرق، وصدر مرسوم للملكة

إليزابيث سنة ١٦٠٠م في ٣١ ديسمبر^(١٣)، ويعتبر وثيقة رسمية تمنح الشركة الحق المطلق في احتكار التعامل التجاري مع الشرق. وقد قرر لهذه الشركة أن تلعب دوراً مهماً في التاريخ السياسي والاقتصادي الإنجليزي بل والشرق على السواء، وقبل قيام الشركة بأعمال قام بعض المغامرين الإنجليز بالاتصال بالحكومة الفارسية، ولرحلة الأخوين شيرلي يرجع الفضل في كشف الطريق للتجارة الإنجليزية وإبراز أهمية التجارة مع فارس عن طريق الخليج وكذلك منطقة الخليج نفسها، وقام الأخوان أنتوني وروبرت شيرلي برحلة إلى فارس فقد خرجا من إنجلترا عام ١٥٩٨م إلى البندقية ومعهما ٣٦ من الأتباع، وقد غادرت البعثة البندقية إلى الشام، ثم عبرت الصحراء إلى بغداد ومنها إلى بحر قزوين، واستقبلت البعثة الشاه عباس استقبالا طيباً^(١٤)، وقد وهبت الملكة إليزابيث الأولى Elizabeth I وثيقة إنشاء هذه الشركة وكان الهدف من إنشائها بسط السيطرة البريطانية على تجارة شبه القارة الهندية واستقلالها، وتحقيق أهداف بريطانيا الاستعمارية في بلاد الشرق بوجه عام، ورغم أن السياسة الأساسية للشركة كانت تقوم على أساس تجنب الامتلاك الكامل للأرض الأمر الذي يمكنه أن يخضع للضرائب وتوهم إمكانات الدفاع عنها، إلا أن ذلك كان ضرورياً لضمان امتداد المصالح التجارية للشركة التي تأكد نجاحها تجارياً بالفائدة الضخمة التي حققتها الرحلات القليلة الأولى، بل إن عقد المعاهدات والتدخل في شئون الولايات الهندية كان أمراً متميزاً اجتنبه بالنسبة لوكلاء الشركة وذلك لشدة منافسة الأوروبية لهم في ذلك الميدان، وقد ركز الإنجليز نشاطهم في الهند بصفة خاصة بعد اصطدامهم مع الهولنديين في جزر الهند الشرقية في سنة ١٦٢٣م، كما اصطدموا بالفرنسيين الذين أسسوا شركتهم في سنة ١٦٦٤م.

انظر:

Philips, cit East India company 1784 - 1834, p. 1.5.

Johnston, H13 ritain across the seas, p 312.

George, H. 13. Ahistorical Georgraphy of the Britis Empire, pp. 217, 228.

Rawlin som, H. G British Beginnings in western india, 1579 - 1657, p. 17.

استفاد الشاه من بفتة الأخوين شيرلى^(١٤) مما قرب منزلتهما من الشاه عباس، فاستعان بهما في حل مشاكله الداخلية، وكلفهما بالمساهمة في تكوين جيش منظم وقوى على غرار الانكشارية، وإنشاء مصانع حربية لتطوير الأسلحة الفارسية فضلاً عن المساهمة في النشاط السياسى، فقد أرسل الشاه عباس أنثونى شيرلى سفيراً معتمداً من قبله إلى الدول الأوروبية، ليوطد الملاقة بين فارس وتلك الدول، فزار كلاً من روسيا والولايات الألمانية، والإيطالية، وقال الشاه في رسائله إلى ملوك هذه الدول: «أرجو أن تثقوا به ويكل ما يطلبه أو يقول كأنه أنا شخصياً».

كما أصدر الشاه فرماناً إلى الشعب الفارسى يأمر فيه بفتح أبواب التجارة الفارسية أمام التجار من الدول المسيحية، وربما لمعاملة الأوروبية معاملة طيبة، وإعطائهم التسهيلات الممكنة في كل المدن والموانئ الفارسية والحرية في مزاوله الشعائر الدينية، علماً بأن الشعب الإيراني لم تصل حرجه لهذه المكانة التي منحها الشاه عباس لرعايا الدول الأوروبية^(١٥)، ومع ذلك فقد حقق السير روبرت شيرلى الهدف بتكوين علاقات إنجليزية خليجية دامت حوالى أربعة قرون، فوصلت أول سفينة إنجليزية تابعة لشركة الهند الشرقية إلى البلاط المغولى في سورات سنة ١٦٠٨م بقيادة ويليام هوكنز الذى حمل خطاباً من جيمس ملك إنجلترا إلى إمبراطور المغول نور الدين محمد جهانكير، بأمل إقامة علاقات تجارية بين إنجلترا وشبه القارة الهندية، ولكن لم يحقق ذلك الصعوبات التي وضعتها حكومة المستعمرات البرتغالية في جوا ثم خروجه من سورات، ولكن وصل أسطول تجارى إنجليزى إلى سورات بقيادة سير هنرى ميدلتون، وكررت شركة الهند الشرقية محاولات أخرى عام ١٦١٢م بإرسال أسطول إلى المياه الهندية بقيادة توماس بت Thomas Beat، وقد تمكن من تحقيق نصر تجارى إذ عقد اتفاقاً بين الإمبراطور المغولى وبين شركة الهند الشرقية الإنجليزية، أعطى للشركة الحق في مزاوله التجارة في شبه القارة الهندية، ثم توالت التطورات فأتت إلى تأسيس الشركة لأول وكالة تجارية لها في سورات عام ١٦١٢م، وعندما وجدت شركة الهند الشرقية الإنجليز أنها معرضة لخطر البرتغاليين

الذين كانوا يعملون على وقف المنطقة عليهم وعدم إعطاء القريص للدول الأوروبية لتحقيق مناطق نفوذ لهم فيها اقترحت وجود سفير دائم من قبل الملك الإنجليزي لدى البلاط المغولي ودفع اختيار الملك الإنجليزي جيمس علي السير توماس رو لهذه المهمة، وتحول سفيراً إنجليزياً إلى الشرق في عام ١٦١٥م لخبرته الطويلة في مجال السياسة والاقتصاد^(١٧) واستطاعت شركة الهند الشرقية أن تزيد من مقادير صادراتها إلى إنجلترا على وارداتها، مقابل إرسالها كميات كبيرة من الذهب والفضة ثمناً لهذه المشتريات الشرقية خاصة بعد تأسيس وكالتها في سورات، ومع معارضة رجال المال والتجارة والأفراد المساهمين والرأى العام الإنجليزي بصفة عامة، وخروج كميات كبيرة من الذهب والفضة ثمناً للمنتوجات سواء التوابل من الهند والقطر والعقاقير والحرير من فارس، واعتبر ذلك خطراً على الاقتصاد الإنجليزي، فمنهزم التجارى في ذلك الوقت كان Marchantism يقوم على أساس تأكيد تنمية الصناعة الوطنية كهدف للتجارة الخارجية أى زيادة الصادرات الإنجليزية عن الواردات والاحتفاظ بالعملة الذهبية والفضة قدر الإمكان، وقد تمكنت شركة الشرق الإنجليزية زيادة الصادرات الإنجليزية من المنسوجات الصوفية والقصدير والنحاس ومقايضتها بالمنسوجات الشرقية إذ لم يكن ذلك سهلاً في الهند حيث درجة الحرارة العالية والفقر الزائد حال دون ذلك فيها^(١٨)، ولكن تمكنت الشركة من إيجاد أماكن وأسواق أخرى لضائمتها في مناطق الشمالية الباردة في فارس فقد وصل إلى علم وكيل الشركة أن المجال فسيح هناك حيث شاهد السكان المحليين يرتدون ملابس ثقيلة في الشتاء الممتد لخمسة شهور، فضلاً عن أن الحالة المالية تحق ذلك كما أن الطبقة الميسورة تتزين بالملابس المزركشة في هذه المناطق^(١٩)، واختار وكيل الشركة في سورات شخص إنجليزي اسمه امتيل ليقوم برحلة استكشافية إلى فارس يرافقه جون كرنز للحصول على مزيد من المعلومات حول القدرة الشرائية للسكان، ومحاولة الحصول على فرمان من الشاه عباس، بمنح الشركة حق شراء الحرير الفارسي وإعطاء التجارة الإنجليزية أفضلية ومعاملة حسنة، وإيجاد موانئ بحرية صالحة لرسو السفن التجارية المتجهة بالبضائع الإنجليزية إلى الأسواق الفارسية، فعملًا اتجهت هذه البعثة من سورات عام

١٦١٥م عن طريق أجمير، وحمل استيل رسالة توصية إلى روبرت شيرلي، ولكن روبرت شيرلي استقبل الرجلين استقبالا غير مشجع لهما^(٢٠) وبما يحقق نجاحهما في مهمتهما، ولكن تمكنت البعثة من تحقيق النجاح أكثر مما كان متوقفاً فقد أصدر الشاه فرماناً موجهاً «إلى كل رعايا فارس على مختلف طبقاتهم، كبارهم وصغيرهم أن يستضيفوا باحترام ولطف رعايا الأمر الإنجليزية الذين يقدمون إلى ميناء جاسك أو موان أخرى على الساحل الفارسي. ويجب على الشعب الإيراني مساعدتهم في نقل بضائهم إلى أي مكان في فارس، وأن أموالهم وسفهم الراسية في الموانئ الفارسية تحت حمايتنا، ويجب الدفاع عنها»^(٢١). «حققت البعثة أهدافها في أصفهان، فتوجهت إلى أقصى الوضع للموانئ الفارسية على الخليج فشاهدت بندر عباس وبوشهر والبحرين، ثم جاسك فوقع اختيار استيل على جاسك لبعده عن هرمز معقل البرتغاليين فضلاً عن أنه ذو موقع حصين»^(٢٢).

ويتميز ميناء جاسك كذلك بإمكانية استقباله لسفن حمولة من خمسمائة إلى ستمائة طن^(٢٣). عاد ريتشارد واستيل إلى سورات ومعهما فرمان الشاه عباس إلى سورات ولكن توماس والسفير الإنجليزي في البلاط المفولي رأى عدم التسرع في إنشاء وكالة تجارية في مارس، واقترح توجهه بنفسه إلى أصفهان لدراسة الأحوال السياسية والتجارية في فارس بدقة وعناية، واعتبر فرمان غير كاف إذ لم ينص على ضمان الشاه بتحويل التجارة الإنجليزية إلى ميناء جاسك أو إلى ميناء آخر، ورأى أنه في حالة نجاح المفاوضات بين السفير الفارسي والملك الإسباني فإن فرمان الشاه للشركة يصبح عديم الفائدة، وأن الشاه سيقدم التسهيلات على الشامل الفارسي للبرتغاليين والملك الإسباني إذا تهادوا بشراء جميع المنسوجات الفارسية من الحرير، وعليهم إرسال أسطول برتغالي كل عام إلى فارس لعمل هذه المنتجات ويأتي لأسواق فارس بأنواع مختلفة من التوابل والكتان الهندي^(٢٤).

حاول توماس إحباط المفاوضات الجارية بين فارس والإسبان، فأرسل خطاب شكر إلى الشاه عباس على منح الإنجليزي تلك الامتيازات، وكذلك أصرب عن

مخاوفه من مواجهة بين الإنجليز والإسبان، وأن المفاوضات الفارسية الإسبانية تمارضه مع نصوص فرمان الممنوح للإنجليز، لأن نجاح المفاوضات سيقضى على مبدأ حرية التجارة بالنسبة لكل الدول الأوروبية في فارس. ومثل هذه الاتفاقات ستؤدى إلى استخدام الإنجليز للقوة مما يعرض أمن الخليج للخطر، ولكن وكلاء الشركة الشرقية بسورات في الهند، كانوا يرون أن إنشاء وكالات تجارية إنجليزية في فارس ضرورة لا مفر منها^(٢٥). واعتبر موضوع إنشاء وكالات تجارية إنجليزية في فارس ضرورة تجارية بعيداً عن السياسة؛ حيث إن مخاوف سير توماس رو السفير الإنجليزى بعيدة عن المنفعة الاقتصادية للشركة وهذا من وجهة نظرها ولابد من إتمام المطلوب في أسرع وقت، واستغلت الشركة غياب سير روبرت عن فارس لوجوده بمهمة رسمية خارج البلاد، وأسعرت في إنشاء المؤسسات التجارية هناك حيث اتخذت الشركة مبدأ الحذر من شهرلى^(٢٦) ولتوقف التعامل التجارى بين فارس وأوروبا بسبب المارك التى دارت بين فارس والدولة العثمانية تشجع المسئولين في الشركة الشرقية الإنجليزية على اتخاذها هذا القرار، خاصة وقد وجد فائض كبير من التحرير الفارسى في الأسواق التجارية، وفي الوقت نفسه ندرت المنسوجات الصوفية الإنجليزية المطلوبة في الأسواق الفارسية، والشركة تبحث عن أسواق جديدة لفائض كميات المنسوجات والأصواف التى تتعرض للتلف إذا تم تخزينها في أجواء حارة وكانت الكميات فائضة عن حاجة السوق^(٢٧).

واعتبرت الشركة ميناء جاسك الذى وضعه الشاه تحت تصرفها من أحسن الموانئ الفارسية، لإمكانية استقباله للسفن التجارية الكبيرة، وأن سفينة حربية واحدة تكفى لردع البرتغاليين للدفاع عن هذا الميناء^(٢٨)، وقد جاهد البرتغاليون من أجل الاحتفاظ بمنطقة الخليج لأنفسهم وفي الوقت نفسه مضت الشركة الشرقية الإنجليزية في طريقها لإعداد الترتيبات اللازمة لضمان نجاح التعاون بينهم وبين فارس، فأنشأوا وكالات تجارية في أصفهان وعلى ساحل الخليج وتم اختيار إدوارد كوند ليكون رئيساً لبعثة شركة الهند الشرقية الإنجليزية لإنشاء وكالاتها في فارس ومعه كل من توماس باركر، وجورج بلاي، وإدوارد بترز وآخرين

واستقلوا جميعاً السفينة فيميز Fameis عن سورات في الثامن من نوفمبر ١٦١٦م، فوصلت إلى ميناء جاسك في ٤ ديسمبر أي بعد سبعة وعشرين يوماً، رغم الصعوبات التي قامت في طريقها بمرور السفن البرتغالية للتحيلة دون وصولها إلى مياه الخليج، توجه الوفد إلى الحاكم المحلي ذو الفقار خان، وقدموا له فرمان الشاه، فسهل لهم إمكانية نقل البضائع الإنجليزية إلى الموانئ الفارسية بالقوافل، وكانت هذه البعثة التجارية برأس مال متواضع يبلغ ٦٢٢٢ جنيهًا إسترلينيًا^(٣٨)، وكان الهدف فتح الطريق أمام التجارة الإنجليزية في فارس، وتحقيق التعاون التجاري بين البلدين، إضافة إلى دراسة قدرة الأسواق الفارسية ومدى صلاحية ميناء جاسك، واستمالة الشاه عباس، ثم اختبار موقف البرتغاليين العدائي في منطقة الخليج للأوروبيين.

غادرت البعثة ميناء أصفهان لمقابلة الشاه عباس فوصلت في ٢١ مارس ١٦١٧م^(٣٩) واستقبلت البعثة استقبالا طيباً من الشاه والمسؤولين وقدمت البعثة رغبات الملك جيمس وشركة الهند الشرقية الإنجليزية في العمل على إيجاد مؤسسات تجارية إنجليزية في فارس، وتصدير أكبر كمية من الحرير الفارسي ونقلها إلى ميناء جاسك لتحميلها السفن إلى أوروبا بدلاً من المرور في الأراضي التركية، ومقابل ذلك تتمهد إنجلترا بالوقوف إلى جانب فارس إذا تعرضت لغزو أجنبي على أن يكون التعاون وثيقاً بين الدولتين^(٤٠) ووافق الشاه فعلاً على إنشاء وكالتين تجاريتين لشركة الهند في كل من أصفهان وشيراز؛ ووعد البعثة بإنشاء وكالة ثالثة في ميناء جاسك، أو أي ميناء آخر على السواحل تحتأمر الشركة، مقابل توجه السفن الإنجليزية التجارية سنوياً إلى ميناء جاسك كخطاب الملك جيمس إلى الشاه الذي حملته البعثة إليه^(٤١)، وأصدر الشاه فرماناً برغبته في تبادل التمثيل الدبلوماسي بين الدولتين عن طريق سفير إنجليزي دائم في فارس وإرسال آخر إلى إنجلترا^(٤٢)، وللرعايا الإنجليز في بلاد حرة إقامة شعائهم الدينية، والسماح لهم بحيازة الأسلحة للدفاع عن أنفسهم، والأخطر أن المحاكم المحلية لا تختص بنظر القضايا التي تحدث بين الرعايا الإنجليز، أو بينهم وبين السكان المحليين، وللقنصل الإنجليزي وحده حق الفصل فيها عدا تلك القضايا

التي يختلف عليها وتقل عن عشرين تومانا، وكان البند الأخير فاتحة سوء على الدول الفارسية كامتياز للدول الأجنبية في بلاده مما أضربها رغم أنه كان في مركز قوة، ولم يطلب منه هذا التنازل، بل بالعكس كانت الدول الأوروبية تحاول التقرب من الشاه من أجل الحصول على المنسوجات الفارسية، ولكن أراد أن يفعل مثل الدولة العثمانية التي سبقت أن منحت الرعايا الأجانب هذه الامتيازات في بلادها، وربما هدف الشاه من تقاربه لهذا الحد مع الإنجليز تشكيل جبهة ضد الأخطار البرتغالية في المنطقة.

وتم إنشاء وكالة تجارية بشيراز في يونيو ١٦١٧م، تولى رئاستها باركر، ثم وكالة تجارية أخرى بأصفهان في أغسطس ١٦١٧م، ولقد حاول توماس باركر منذ بداية بعثة خلق تجارة الحرير الفارسي لكنه كان أقل كفاءة من سابقه بموافقة شاه فارس انضمت شركة الهند الشرقية الإنجليزية بشراء ستمائة باله من الحرير سنوياً، على أن تدفع الثمن نقداً أو المبادلة بالبضائع الإنجليزية والهندية، وأنه لا يجوز للشركة تصديرها إلى الخارج إلا بعد سداد الثمن وقد وافق باركر عقب مشاورات مع زميله جلس هابس Gles Habbes الذي أوفدته الشركة على تلك الشروط مقابل أن تمنح إيران عن بيع حريرها للإنسيان والبرتغاليين أو غيرهم من الأرمن الذين كانوا ينقلون الحرير عبر الأراضي التركية، وتقتصر التجارة على شركة الهند الشرقية الإنجليزية^(٣١)، واجهت المعاهدة معارضة تجار الأرمن لها ولكن تعهد الشاه بالتمسك بالمعاهدة مدى حياته، كما اتضح للشاه أن احتكار شركة الحر الهند لتجارة الحرير يؤدي إلى تحكمها في سعره الأفضل أن يظل التنافس الحر، وأعلن الشاه سنة ١٦١٩م أنه سيهبط الحرير في مزاد علني، ويشترك كل الأطراف فيه الأرمن وشركة الهند الشرقية الإنجليزية والكل في مزاد علني، ولكن انسحب البرتغاليون والإنجليز خشية ارتفاع أسعار الحرير الذي حدث بالفعل فقد احتكر التجار الأرمن تجارة الحرير لمدة عام، ودفعوا أسعار أعلى من السنوات السابقة، كما سيطر الأرمن على الأقمشة الإيرانية المزركشة والمسجاد الفرسى المتفوجات من فارس إلى الدول الأوروبية^(٣٢) زادت شقة الخلاف بين توماس رد ومسئولي شركة أهند

الشرقية، بعد إخفاق باركر في الحصول على احتكار تجارة الحرير، ومات باركر في سنة ١٦١٩م خلفه إدوارد مونكس فجاهد من أجل تعزيز هрман الشاه وطلب ضمانات أكثر لاختيار ميناء معين على الساحل الفارسي تتوفر فيه اشتراطات الأمن والصلاحية لاستقبال السفن التجارية الضخمة، وإقامة سوق رئيسية في شهرآز، والحصول على إذن من الشاه بالسماح للإنجليز بتصدير الحرير الفارسي إلى الخارج وجزء من هذا الثمن يدفع نقدًا، والباقي مقايضة بالبضائع الإنجليزية، إذ أنه كان يفضل التجارة المنتظمة بين بلاده وبين الشركة كما أن رو أكد على ضرورة الحفاظ على العلاقات الطيبة مع الإمبراطورية الإسبانية البرتغالية بخلاف المستولين في شركة الهند الذين كانوا يعرضون الشاه على طرد الإسبان والبرتغاليين من هرمز، وعندما تحول الشاه إلى فكرة التحالف مع الإنجليز ضد البرتغاليين، عاد وغير سياسته إزاء مطالب الشركة^(٣٦) لدرجة أنه خول مونكس وكيل الشركة في أصفهان الذهاب إلى جيلان وهي المنطقة التي تنتج الحرير، واختيار الأنواع المناسبة على أن يتم نقلها بواسطة مندوبى الشاه إلى جزيرة خرج أو أصفهان، ثم تسلم لوكالة شركة الهند الشرقية هناك وأرسلت الشركة من سورات مجموعة سفن لنقل الحرير حسب التسهيلات الجديدة إلى أوروبا وفي سنة ١٦١٩م وصل أسطول إنجليزي من خمس سفن محملة بالبضائع الهندية والأقمشة الإنجليزية ومجموعة من الهدايا^(٣٧) الفاخرة إلى الشاه عباس، وبدأت المفاوضات الفارسية الإنجليزية عام ١٦٢٠م الإقامة تحالف عسكري بين الدولتين ضد البرتغاليين، ورغبت الشركة أن تكون وريثة وحيدة للوجود البرتغالي في المنطقة، وكان هذا أملاً كبيراً بل توجهت كذلك بعثة بريطانية يقودها القبطان جون سايز John saris^(٣٨) من ثلاث سفن لزيارة ميناء معا الهمن ياريز وكان حاكمها عثمانياً يدعى «أدهر» وهو يوناني المولد، وقد رحب بالبعثة البريطانية وطلب أن ينسى أية إساءة سابقة وأصدر الوالى العثماني في الهمن في ذلك الوقت ١٦١٢م تعليمات تسمح للأجانب بحرية التجارة على السواحل الهمنية مع السفن الهندية، كما سمح أيضاً بشراء كل ما يلزمهم من ميناء معا وذلك بكن بناءً على رغبة العثمانيين في تبادل المنفعة الاقتصادية مع^(٣٩)

الأجانب وزواج الحركة التجارية في ممتلكاتهم ثم أقاموا سنة ١٦١٨م وكالة تابعة لشركة الهند الشرقية البريطانية في مخا تشرف على مصالحهم وحددت ضرائب التصدير والاستيراد بنسبة ٣٪ تدفع نقدًا أو عينًا^(١٠).

ومنذ عام ١٦٢٧م أخذ النفوذ الإنجليزي التجاري يضمحل ويحل محله النفوذ الهولندي بالتدريج في تجارة الموانئ الفارسية وأهمها ميناء بندر عباس وبحلول عام ١٦٤٠م كانت البضائع الهولندية تفرق أسواق بندر عباس ذلك أنه في العام نفسه استولى الهولنديون على ملقا من البرتغاليين، وبذلك احتلت هولندا مركزًا فريدًا في التجارة مع الشرق وخاصة مع جزر الهند الشرقية، وقد رفض الهولنديون دفع الضرائب الجمركية في بندر عباس، وقد أثر هذا كثيرًا على الإنجليز أن الشاء كان كل قد أعطاهم الحق في تحصيل نصف جمارك الميناء، بينما رفض الهولنديون دفع هذه الرسوم للإنجليز وقد أصبح هذا مصدرًا للنزاع الدائم بين الطرفين^(١١).

انصب اهتمام الهولنديين على جزر الهند الشرقية أكثر من منطقة الخليج حيث أسسوا لهم مراكز هناك بينما اكتفوا بارتياح بعض الموانئ العربية في الجنوب العربي وشعر ومخا وقشمة، كما أنهم لم يمتثلوا أنفسهم دعاة لنشر الديانة المسيحية بخلاف البرتغاليين الذين كان هدفهم الأساسي نشر المذهب الكاثوليكي في جميع أنحاء العالم^(١٢)، كان محور أهداف البرتغاليين من وراء توسعهم الاستعماري في البحار الشرقية إلى المهد العسكري الصليبي واستغلال قوتهم الحربية في الحصول على موارد اقتصادية، وعندما أقل نجم البرتغاليين ظهر الهولنديون والإنجليز والفرنسيون في المحيط الهندي في أوائل القرن السابع عشر متبعين سياسة جديدة، كانت تدور حول الغاية بالتجارة في المقام الأول، ثم تأتي القوة الحربية لحماية تلك التجارة بعد ذلك وقد تكلفت شركات تجارية مساهمة بحركة الاستعمار الهولندي والبريطاني والفرنسي في القارة الآسيوية، وتأسست الشركتان الهولندية والإنجليزية في عامي ١٥٩٤ - ١٦٠٠م على التوالي، ويمضي الزمن حصلت هاتان الشركتان على «حقوق الملكية» فكانت الحكومات تتنازل لها عن حق إعلان الحرب، وعقد المعاهدات مع الدول الآسيوية

أو الإفريقية التي تقع في مناطق نفوذها، ومن ذلك سواحل البحر الأحمر
والساحل الجنوبي للجزيرة العربية^(٤٧).

لقد حَرَّمَ فيليب الثاني ملك إسبانيا في سنة ١٥٩٤م على البرتغاليين الذين
صاروا من رعاياها الاتجاه مع الهولنديين، مما جعل هؤلاء يتطلعون إلى السيطرة
على إمبراطورية البرتغال الهندية التي آلت للإسبان ليحرموهم من مصدر
ثروتهم. وكان قد بدأ الهولنديون نشاطهم الاستعماري في أواخر القرن السادس
عشر، فأسسوا شركة الهند الشرقية The Dutch East India company كان
يقوم بإدارتها مجلس مقره في «أمستردام» وتشرف عليه الحكومة الهولندية^(٤٨)،
وقد وجهت هذا الشركة في سنة ١٦١٤م أسطولاً إلى البحر الأحمر يقوده بترهان
ابن بتوك Pieter van den Btoeke للحصول على معلومات الأزمة لتشيط حركة
التبادل التجاري في سواحل البحر الأحمر^(٤٩)، وقد استقبل الأسطول الهولندي
في عدن استقبالا طيباً عندما وصل إلى هذا الميناء، وقام بإبلاغ حاكم عدن
العثماني بأنه يعمل تصريحاً من المصدر الأعظم يسمح له بحرية التجارة في
جميع أجزاء السلطة العثمانية غير أن الحاكم العثماني أجابه بأنه على احتفاظه
بالعلاقات الودية بينما هان عليه أن يعرض الأمر على الوالي العثماني في اليمن
لاستطلاع رأيه فأشير إلى الأسطول الهولندي بمفادرة عدن لشعور تجار عدن
بأن الهولنديين سيشكلون خطراً على مصالحهم، وفعلاً اتجه الأسطول إلى
الشعر حيث استقبل فيها وتمكن من إقامة وكالة هولندية هناك، ثم أبحر إلى
البحر الأحمر ووصل إلى ميناء مخا باليمن في سنة ١٦٢٠م.

٢. التواجد الهولندي في الخليج:

ما لبث أن ظهر منافس أوروبي جديد يربو نفس الأهداف أي احتكار التجارة
الشرقية وكان هذا المنافس هو شركة الهند الشرقية الهولندية^(٥٠).

وكان الهولنديون يقومون بتصريف السلع الشرقية في الأسواق الأوروبية بعد
جلبها من برشلونة أو مدريد، وعندما زادت مضايقات السلطات الإسبانية لهؤلاء
التجار بعد قيام الأسطول الإسباني والبرتغالي عام ١٥٨٠م بأسر وإغراق السفن

الهولندية، وإفصال ميناء برشلونة أمام تجارتهم، وزاد حنق الهولنديين برفع الإسبان لأسعار السلع الشرقية من حين إلى حين، فأخذ الهولنديون منذ أواخر القرن السادس عشر يبحثون عن طريق توصلهم إلى الشرق مباشرة دون الاعتماد على البرتغالية، خاصة وقد لمس الهولنديون ظهور عوامل الانهيار في الإمبراطورية البرتغالية في الشرق^(٤٧)، واعتمد الهولنديون على العملاء لمعرفة طريق التجارة الجديد الذي اكتشفه البرتغاليون والذين حافظوا على سرية الوصول إليه وذلك ليسهل هؤلاء العملاء في الوصول إلى الهند برفقة الأساطيل^(٤٨) البرتغالية، ومن أهم هذه الشخصيات الثمانية Huguen vanlins choten وكان من مقاطعة هارلم، وهي إحدى مناطق أقاليم اتحاد الأراضي المنخفضة، وانتظم في سلك الرهينة واتجه إلى الهند عام ١٥٨٣م على أسقف جوا، وعمل أميناً لأسرار كبير الأساقفة، ويحكم منصبه حصل على معلومات مهمة عن الهند فيما يتعلق بالتجارة وطرق المواصلات والمنسوجات الشرقية^(٤٩)، ثم عاد إلى هولندا عام ١٥٩٢م ونشر نتائج إيجابية ومعلومات بحرية عن حركة السفن والرياح التجارية والتيارات والموانئ والجزر بالخرائط والرسوم البهائية، فسر الهولنديون من تلك المعلومات القيمة التي نشرها لنشوتمة فاجتمع تسعة من تجار شمال هولندا عام ١٥٩٤م وقرروا تأسيس شركة أطلقوا عليها اسم «شركة الأراضي البعيدة في أمستردام Company Of Fair Land» وتم إرسال أسطولين تجاريين إلى جزر الهند الشرقية لاحتكار تجارة التوابل في الشرق الأقصى، وقاد الأسطول^(٥٠) كورنيلس هوتمان comelis Houtman وكان قد تردد على الشرق عدة مرات وجمع معلومات مهمة عنه، وكان قد كلف عام ١٥٩٢م بالذهاب إلى برشلونة لجمع معلومات أكثر قبل بدء تشغيل الأسطول التجاري الهولندي، وفعلًا نجح هوتمان من الناحية الاقتصادية والاستراتيجية، فقد عبر طريق رأس الرجاء الصالح، وعقد اتفاقية تجارية بين هولندا وملك بافتم وفتح تجارة الهند للهولنديين، وحقق أرباحاً عظيمة بلغت أكثر من ثمانية آلاف فلورن، ولكن فقد عدداً كبيراً من البحارة، وكان يرافقه ٢٤٩ بحاراً لم يعد معه سوى ثمانين بحاراً فضلاً عن غرق إحدى سفنه وكانت الرحلة بداية لرحلات منتظمة^(٥١). خرجت رحلات في عام ١٥٩٨، ١٦٠١م وبلغ عدد السفن

الهولندية التي قدمت إلى الشرق ٦٥ سفينة، وانتزع الهولنديون من المستعمرات البرتغالية أرخبيل إندونيسيا، وبهذا نشطت شركة الهند الشرقية الهولندية وسارت وهاقت شركة الهند الشرقية الإنجليزية فأنشأت مستعمرات لها في تلك البقاع وأنشأ التجار الهولنديون عدداً من المؤسسات التجارية في هولندا لاستغلال ثروات تلك المستعمرات. فاجتمع عدد منهم عام ١٦٠٢م لبحث إمكانية توحيد المؤسسات التجارية الهولندية وتكوين شركة قوية لها مقابلتها في مجال التجارة الدولية، وفي العام نفسه بتشجيع من رئيس دولة هولندا جوهان فان أولدن بار نوهلت Gohan van olden Barnoveit وللأمير ماوريس اتحدت تلك المؤسسات وأطلق عليها «شركة الهند الشرقية الهولندية»، وكان رأس المال قدره ستة ونصف مليون فلورين، وأصدر مجلس طبقات الأمة مرسوماً بحق الشركة في احتكار تجارة الشركة ومنحها سلطات واسمة في عقد الماهدات والمخالفات والاتفاقات لفتح الأراضي وتأسيس القواعد لواحد وعشرين عاماً، فعلاً عقدت الشركة أول معاهدة لها بعد المرسوم على أحد أمراء الأقطاع في ملبار (الزاموريين) في سنة ١٦٠٤م نصت على مساندة هولندا لهذا الأمير، ومقابل طرد البرتغاليين من إمارته وسائر البلاد الهندية^(٥٢)، وبدأت مفاوضات بين الفرس والهولنديين عام ١٦١٧م، ولخشية شركة الهند الشرقية الإنجليزية من المنافسة البرتغالية أرسلت إلى مجلس الإدارة لندن سنة ١٦١٧ «إن الهولنديين ييغون عليكم ويخرجونكم في كل مكان»^(٥٣)، وباضمحلال الوجود البرتغالي في هرمز زاد اهتمام الهولنديين بمنطقة الخليج وفارس، واهتم البرتغاليون بالخليج وذلك لصعوبة الملاحة في البحر الأحمر، وامتناع الدول الإسلامية عن السماح باقتراب السفن المسيحية من الأماكن المقدسة الإسلامية وكذلك للتحالف الإنجليزية الفارسي ضد البرتغاليين، ورغم أنهم جاؤا للخليج لمساندة البحرية الإنجليزية ضد البرتغاليين لاتفاقهم مع الإنجليز في المذهب البروتستانتي بينما البرتغاليون من الكاثوليك، والهدف الرئيسي كان مشاركة الإنجليز في التجارة الفارسية فاصطدمت مصالح الشركتين الإنجليزية والهولندية في فارس، وكان الإنجليز قد تحقق لهم مركز تجاري بعد طرد البرتغاليين مع الفرس من هرمز وبعد أن وجد البرتغاليون ترحيباً من الشاه عباس أثناء مفاوضاتهم معه، ففى

عام ١٦٢٢م أرسل الهولنديون هاربرت فيسفش Harbert visnich إلى أصفهان، فوصل والشاء منتصر على العثمانيين في بغداد، استقبله الشاء بحفاوة كممثل لدولة أوروبية طمع في أن تساعد طرد البرتغاليين من المنطقة^(٥١)، وفعلاً أصدر الشاء فرماناً بامتيازات كبيرة للهولنديين رغم الاعتراضات الإنجليزية بل والإيرانيين في الداخل.

ويشتمل فرمان على الآتي:

١. إعطاء تسهيلات تجارية للهولنديين في البيع والشراء في جميع أنحاء فارس دون التزام معين بشراء أى من المنتوجات الفارسية.
٢. لا يلزمون بدفع الموائد الجمركية نقداً.
٣. استخدام الأوزان الخاصة بهم في البيع والشراء.
٤. للهولنديين الحرية المطلقة في وكالاتهم التجارية.
٥. لا يحق لأحد من الإيرانيين الذهاب إلى هذه الوكالات إلا بإذن مسبق من رئيسها، ولهم الحق في استخدام القوة إذا دعت الضرورة.
٦. تمهد الشاء بدفع كل الخصائر التي قد تلحق بالهولنديين نتيجة السرقة أو النهب على وكالاتهم في بندر عباس.
٧. السماح للهولنديين بإقامة شعائهم الدينية، وبناء الكتائس والأديرة، وحيازة الأسلحة وشراء المبيد.
٨. عدم ارتباط الهولنديين بالمحاكم المحلية.
٩. تقديم التسهيلات الممكنة للهولنديين من توفير التوابل والمأكول والمشرب إذا دعت الضرورة.
١٠. في حالة اعتناق أحد الهولنديين الإسلام فالهولنديين الحق في تمييزه خارج البلاد الفارسية ومصادرة أمواله، وإعفاء الهولنديين من الضرائب الجمركية والسابق تحصيلها منهم منذ عام ١٦٢٢م^(٥٢).

رحب الشاه بقدم الهولنديين وأكد ذلك في رسالة منه إلى رئيس هولندا، وأنه يخق للهولنديين البيع والشراء في جميع أنحاء فارس ولهم إنشاء وكالة تجارية في بندر عباس، ويحث مجلس الطبقات الهولندي خطاب شكر إلى الشاه عباس على المعاهدة الفارسية الهولندية بواسطة سفير هولندي من لدى المجلس إلى البلاط الفارسي^(٥٦) وأرسل الشاه سفيراً إلى أمستردام، واختار لهذه المهمة موس بك توكيداً لأوامر الصداقة والتعاون بين الدولتين وهو أحد المقررين لديه، ورغب الشاه من وراء ذلك عوناً عسكرياً هولندياً ضد العثمانيين من جهة والبرتغاليين المتمركزين على السواحل المربية من جهة أخرى، خاصة بعد امتناع الإنجليز عن مساعدته في مهاجمة المراكز البرتغالية عليه، ولكن خاب أمله؛ لأن الهولنديين كانوا يرغبون في احتكار تجارة الحرير وتحجيم المصالح التجارية الإنجليزية في فارس، فبدأت الخلافات الإنجليزية الهولندية تظهر منذ عام ١٦٢٢م، بعد حصول الهولنديين على تلك الامتيازات لإنشائهم لوكالة في بندر عباس إلى جانب الوكالة الإنجليزية والعمل على إساءة سمعة هذه الوكالة أمام الإيرانيين.

ومن خطابات التناقص نجد رسالة من رئيس الوكالة الإنجليزية في سورات Furslan إلى إدارة الشركة بلندن سنة ١٦٢٢م ذكر فيها أن الهولنديين شعب قاس متمطش للدماء، وأنهم ارتكبوا في منطقة أبشع الجرائم والأعمال الوحشية فقتلوا أصدقاءهم وأعداءهم على حد سواء، ثم حذر من التعامل معهم^(٥٧)، ويقول سير توماس رو في ١٦٢٤ يقول: «إنه جرب الهولنديين في الغرب والشرق وعرف عنهم الوحشية ونكران المروءة»^(٥٨)، ورغم الخلاف بين الشركتين الهولندية والإنجليزية فقد تمكنا من التغلب عليها عام ١٦٢٤، ١٦٢٥م عندما انتشرت أنباء عن مغادرة أسطول عسكري وضرب الوكالتين الإنجليزية والهولندية في بندر عباس، فتحالفت القوتان لمنع الهجمات البرتغالية دفاعاً عن مصالحهما، مع كراهية الطرفين لبعضهما^(٥٩)، وعانت الشركة الإنجليزية من إجراء الهولنديين ضدها في فارس منذ سنة ١٦٢٢م ونقصت عائدات الشركة التجارية في بندر عباس نتيجة تقلص الاستثمارات الإنجليزية بسبب ارتفاع

أسعار الحرير بعد أن ازداد الإقبال عليه، وخاصة من الهولنديين الذين كانوا يدفعون أسعارًا عاليةً بهدف حرمان الإنجليز من هذه السلعة، وانتهز الهولنديون الفرصة عند الخلاف بين تجار الفرس وممثلي الشركة الإنجليزية بشأن أسعار المنتجات الفارسية فيقبلون على شراء كل ما يرفض الإنجليز بسبب ارتفاع الأسعار حتى يتم كسب تجار الفرس إلى صفهم، اعتقد الشاه أنه لمصلحته ومصلحة وطنه وجود المنافسة الشديدة بين القوتين التجاريتين، ولذلك أصبحت وكالة الشركة الإنجليزية بأصفهان منذ عام ١٦٢٤م تمر بوضع سيئ، وتوقفت عن العمل حتى أنها تسلمت كتابًا من الملك جيمس الأول يتضمن تعليمات لوكيل الشركة الإنجليزية بإغلاق الوكالة إذا لم يتمكن من الحصول على امتيازات أكبر في فارس.

وفلما وضع الوكيل تعليمات الملك الإنجليزي أمام الشاه عباس^(١٠)، وتوقفت الشركة في بندر عباس تقريبًا عن العمل، وكادت تفلق أبوابها لقلة الاستثمارات الإنجليزية هناك، وقد حاولت الشركة إنقاذ مصالحها ومؤسساتها التجارية في فارس.

تولى مستر كيريدج Kerridge رئيس الوكالة في سورات الإشراف على مصالح الشركة في فارس بالإضافة إلى منصبه، وأعطته الشركة سلطة اتخاذ الإجراءات لحل المشاكل التي تمانى منها الشركة في فارس، وعنده تعليمات بتصفية وكالة أصفهان إذا وجد أنها عديمة الفائدة، وعقب وصوله سنة ١٦٢٥م إلى بندر عباس قام بدراسة المنطقة وحالة التجارة الإنجليزية بها، وقرر إنهاء أعمال المؤسسات الإنجليزية، ولكن بمساعدة رآوا التريث بعض الوقت حتى تصلهم تعليمات جديدة من الشركة، فقد اتهم كيريدج الهولنديين بالتأمر ضد المصالح الإنجليزية^(١١)، وذكر أنهم أساءوا لسمعة الإنجليز وشركتهم لدى الحكم الصنويين وشك في أن الهولنديين يرغبون بالتعاون مع الفرس للحصول على جزيرة هرمز المهجورة ولو بالقوة إذا رفض الفرس هذه الفكرة^(١٢)، وقد دفع تصرف الهولنديين في فارس والمؤامرات التي يحيكونها ضد الإنجليز إلى عدم التزام ممثلي الشركة في وكالة بندر عباس بالأوامر والتعليمات الواردة من الملك

أو الشركة بلندن حتى لا يوقف نشاط مؤسساتهم ويفسحوا المجال أمام الهولنديين، ولكن عمل الهولنديين على تضيق الخناق على الإنجليز حتى أنهم في هذه الفترة امتنعوا عن دفع الضرائب الجمركية في بندر عباس بحجة أن ٥٠% من المائدات الجمركية سيذهب إلى شركة الهند الشرقية الإنجليزية^(١٣) وعانت الشركة الإنجليزية في عام ١٦٢٦ من النقص الشديد في الحصول على الحرير الفارسي الخام، وفي الوقت الذي كانت فيه فارس تمر بمرحلة حرجية في تاريخها، حيث سادت الفوضى وانعدم الاستقرار خاصة في الشمال لتجدد الحرب بين الفرس والعثمانيين في بغداد، وكانت الحرب بقيادة الشاه عباس ضد العثمانيين، فانتهاز الوكيل الهولندي فرصة غياب الشاه عن أصمهان، وتمكن من الحصول على صفقة تجارية في إبريل ١٦٢٦ من وكيل الشاه عباس مولاي بك Mullaiams لمدة ثلاث سنوات، على أن يثبت أسعار الحرير الخام والكميات التي يحصل الهولنديون عليها، وبلغت الصفقة أربعين ألف تومان (١,٦٠٠,٦٠٠ فلورين) ووقع هذا العقد عن الفرس دلبن بك وعن هولندا وكيل الشركة، وعندما وصلت معلومات الصفقة لمندوب شركة الهند الشرقية رغم عدم وجود الشاه ومعاولة الطرفين التكتّم عن الاتفاق، فقد حصل الإنجليز على نسخة من العقد السري، فأرسل المندوبون الإنجليز تقريراً إلى وكالة سورات، وتمهدوا بأنهم سيعملون على تحقيق صفقة مماثلة، وأنهم سيرسلون أحد ممثلي الشركة إلى ميدان القتال لمقابلة الشاه إلا أنهم لم يوفقوا في ذلك، ونسنتج من ذلك أن سياسة التحالفات الإنجليزية قد أصابها الضعف بمد أن استفدت أغراضها بتحرير هرمز^(١٤) وانتقال المراكز التجارية إلى بندر عباس، ومن جهة أخرى سرعة نمو النفوذ الاقتصادي الهولندي في الخليج وفارس.

فشل روبرت شيزلي في مهمته التي كلفه بها الشاه عباس في إسبانيا بسبب طرد البرتغاليين من هرمز بأيدي الفرس والإنجليز ضمن تحالف مشترك، غادر إسبانيا إلى إنجلترا ولكن تمكن من مقابلة الملك جيمس الأول في ١٢ إبريل ١٦٢٥م زاعماً أنه سفير من قبل الشاه إلى البلاط الإنجليزي وعرض على الملك افتراضية مهمة:

١ - أن تتمهد بريطانيا بأن تقوم سفنها المراقبة في الخليج بمساندة الإيرانيين ضد البرتغاليين والإسبان، وتتحمل الحكومة الإيرانية جميع نفقات تلك السفن.

تتمهد الحكومة الإيرانية بتقديم ٢٥ ألف جندي للعمل على السفن الإنجليزية الحربية، ورفض مجلس إدارة شركة الهند الشرقية الإنجليزية هذين الاقتراحين متشككا في صحة كلام روبرت شيرلي، ووصل سفير إيراني آخر إلى لندن هو نجدى بك الذي وصل في فبراير ١٦٢٦م، واتهم روبرت شيرلي بالكذب، فأرسل الملك جيمس سفيراً إنجليزياً إلى شاه فارس وهو (ودمور كوفن) برفقة السفيرين شيرلي ونجدى^(٦٥)، وانتهز الملك الإنجليزي جيمس الأول فرصة انتصار الشاه عباس على الدولة العثمانية في بغداد، أوفد سفيره لتهنئة الشاه على الانتصار ومحاولة الحصول على امتيازات تجارية في فارس ووصل السفير الإنجليزي إلى أصفهان في ٢١ مايو ١٦٢٨م، واجتمع مع الشاه وهناك بالنصر وعرض عليه رغبات الملك لزيادة التبادل التجاري وإقامة علاقات طيبة بين البلدين، والتحقيق في سفارة شيرلي^(٦٦) ووعد الشاه بإرسال عشرة آلاف باله من الحرير مقابل المنسوجات الإنجليزية وبالنسبة للسفير شيرلي، وذكر أنه يميل سفيراً من قبله إلى ملك إنجلترا، ويعد مفادرة السفير الإنجليزي، أظهر الشاه غضبه على شيرلي، ولم يحقق الشاه وعده للسفير الإنجليزي بسبب الكراهية الشديدة التي كان يكنها محمد علي بك الوزير الفارس لروبرت شيرلي بعدة أيام ويلحق و بهما الشاه عباس^(٦٧) وتعتبر هوندا من أكثر انغوى إسهاماً في تصفية الوجود البرتغالي في البحار الشرقية في نهاية القرن السادس عشر وبالتالي كانت أكثر هذه القوى استفادة من هذه التصفية. فضلاً عن تحقيقهم لأرباح كبيرة عن طريق احتكارهم لتجارة التوابل، كما كانت السفن الهولندية تجوب الموانئ العربية والصينية بحرية تامة.

هاجم الأسطول الهولندي عام ١٦٤٥م جزيرة قشم وأعلن سيادته عليها^(٦٨) اضطر الشاه إلى الاعتراف بهذه السيادة، أكثر من ذلك فإنهم تعقبوا الإنجليز إلى البصرة، وأمر شكواه على القضاء على التجارة الإنجليزية مما أدى إلى قيام الحرب بين الدولتين عام ١٦٥٢م إلى عام ١٦٦٧م^(٦٩).

٣. علاقة الفرنسيين بمنطقة الخليج والمحيط الهندي؛

تأخر التواجد الفرنسي في الخليج عن الإنجليز والهولنديين، وارتكز معظم النشاط على الجانب الفارسي في أول الأمر، وذلك عندما اتصل شيرلي ميموث الشاه للدول الأوروبية المسيحية بفرنسا كدولة من هذه الدول في عصر هنري الرابع سنة ١٥٩٩م إلا أنه لم يكن لهذه البعثة نتائج مهمة، ولم تتم علاقات تجارية بين البلدين لانشغال فرنسا بالحروب الأوروبية والدينية، ولكن وصلت بعثة تبشيرية فرنسية إلى جزيرة مدغشقر للتصدير في ١٥٨٩م حاولت نشر المذهب الكاثوليكي في الجزيرة، ولكنها لم تحقق هدفها إلا في أواخر القرن التاسع عشر، فقد كانت مدغشقر وكرا للقراصنة الأوروبية من جميع الجنسيات والمذاهب، وإن كان النشاط التصديري اقترح بالأهداف السياسية فقد غرس هؤلاء المبشرون نواة الاستعمار الفرنسي في منطقة المحيط الهندي حتى أصبحت مدغشقر أهم المستعمرات الفرنسية في القرن التاسع عشر، بينما كانت جزيرة موريشس أول بلد فرنسي^(٧٠)، تحول إلى مستعمرة قبل مدغشقر، وأصبحت مركز انطلاق الفرنسيين للخليج والممتلكات العمانية في شرق إفريقيا، مما جعل فرنسا تفكر في إنشاء إمبراطورية شرقية لها في أول القرن السابع عشر فكانت سنة ١٦٠١ بداية لإرسالهم عددًا من السفن التجارية حول رأس الرجاء الصالح إلى الهند، وقد كان ترددهم بسبب القوة العسكرية التي كان يتمتع بها أباطرة المغول حكام شبه القارة الهندية في تلك الفترة^(٧١)، كما أن فرنسا كانت أقل اهتمامًا بالشؤون البحرية والتجارية من الهولنديين والإنجليز حتى ظهرت شخصية كويلن الذي تولى البحرية والتجارة في عهد لويس الرابع عشر، مما أعطى هذه الرغبة دفعة قوية مكنت الفرنسيين من احتلال مكانة لائقة في مجال التنافس الهائل بين القوى البحرية على التوسع الاستعماري والتجاري في الشرق، وتأسست شركة فرنسية للمتاجرة مع الهند الشرقية الفرنسية Company niedes indes وحصلوا على حق مزاولة التجارة في المدن الشرقية سنة ١٦٦٤م، ولكن الاتصالات الفرنسية الفارسية بدأت عند تأسيس شركة الهند الشرقية الفرنسية، ومعظم القساوسة والمبشرين بأصفهان من الفرنسيين وقد أرسلت أول

بعثة رسمية فرنسية إلى إيران سنة ١٦٣٦م برئاسة ريشليو لو في دي ها Hayes بارون دو كورنين Courmenin لمقد معاهدة بين الفرس والفرنسيين لحماية المسيحيين الموجودين في إيران وكان يقصد بذلك (الأرمن) وإقامة علاقات تجارية بين فارس وفرنسا، فوصلت إلى القسطنطينية دون التمكن من الوصول إلى إيران بسبب الحروب الدائرة بينهما (الدولة العثمانية وفارس) وبعد ثلاث سنوات من البعثة الأولى أرسل دي هاى مرة ثانية إلى إيران عن طريق موسكو عبر بحر البلطيق والبحر الأسود، إلا أنها اختفت نهائياً، وفي سنة ١٦٦٧م خرجت بعثة تبشيرية فرنسية إلى فارس برئاسة باسيفيك دون Pacifiguede Provis وكان يحمل كتاباً من لويس الثالث عشر إلى الشاه عباس الأول، وقد حظيت هذه البعثة بعفاوة بالغة من قبل الشاه نفسه عندما اجتمع بها في أصفهان سنة ١٦٦٨م. وقد سمح الشاه للبعثة التبشيرية بإقامة مراكز تبشيرية في كل من أصفهان وبغداد التي كانت تابعة للدولة الصفوية في ذلك الوقت. وعلى كل حال لعب الفرنسيون دوراً بارزاً في التصير في فارس لوجود عدد كبير من الرهبان الفرنسيين وإن كانوا قد خدموا بلادهم في هذا المجال فإننا لا نجد للفرنسيين نشاطاً تجارياً في ذلك الوقت وربما يكون ذلك راجعاً لعدة أسباب منها

١ . فشل بعثة دي هاى.

٢ . الأوضاع الداخلية في فرنسا .

٣ . الحروب الفرنسية الإسبانية التي لم تسمح للفرنسيين بالتوسع فيما وراء البحار .

٤ . لا بد من توفر محطات في الطرق المؤدية إلى الهند وفي مقدمتها منطقة الخليج .

٥ . التأخر في تأسيس شركة الهند الشرقية الفرنسية^(٧٢).

٤ - الصراع الدولي في الخليج والمحيط الهندي»

تردد ممثلو شركة الهند الشرقية الإنجليزية بعد وفاة الشاه عباس في الاختيار فهل يطالبون بتثبيت امتيازاتهم أم يتجنبوا ذلك حتى لا يحصل

الهولنديون على مثل ذلك، وكانت المادة أنه في حالة وفاة الشاء تصبح القرامانات التي أصدرها غير سارية المفعول ما لم يعتمدها خلفه، وحاول الهولنديون إبعاد الإنجليز عن منطقة الخليج، والعمل على تجديد الامتيازات التي منحوها من الشاء الراحل. واتبعوا أساليب غير الرشاوى للمسؤولين الإيرانيين، وقدموا أسعاراً عالية للمنتجات الفارسية وبيع بضائهم للفرس بأقل من سعر التكلفة، بل تمكنوا من إغراء عدد من المسؤولين الإنجليز بالمال لإيقاف المصالح الإنجليزية في فارس. وفي الوقت نفسه كانوا يتمقبون الإنجليز في محاولاتهم تجديد امتيازاتهم وبذلك تتضح شدة المنافسة بين الشركتين الهولندية والإنجليزية، وفعلاً جدد الشاء صفى للشركة الإنجليزية جميع العقود السابقة في سنة ١٦٣٢م^(٧٣)، وقد صادف الإنجليز من التجار الفرس والأرمن حفاظاً على معاملاتهم التجارية في الهند وحب.

اعتمدت شركة الهند الشرقية الإنجليزية في التعامل مع فارس وبعثة بلاد الشرق على الصادرات الإنجليزية من الأقمشة وغيرها أو العملات الفضية والذهبية، فالمنسوجات كانت تصل في وقت متأخر للأسواق الشرقية فكانت تتعرض للتلف إذا خزنت للموسم التالي، فضلاً عن جلب كميات تفوق طاقة الاستهلاك المحلي للمقايضة بالحرير، أما الهولنديون فإنهم اتبعوا أسلوباً آخر يعتمد على التبادل التجاري في الشرق على المنسوجات الشرقية نفسها، لا على الصادرات الأوروبية أو العملات النقدية وللشركة عدة سفن تتجول في المستعمرات الهولندية في الشرق لتقايط البضائع الشرقية بمثلاتها في مكان آخر، دون جلب الأموال النقدية من هولندا مباشرة. فتقايط البضائع المستوردة من جوجرات بالفلل، والذهب على ساحل سومطرة، والريالات في شبه الجزيرة العربية، وتقايط الفضة والفلل في بنام بالبضائع الصينية، والحصول على الفضة من اليابان باستبدالها بالبضائع الصينية، واحتفظ الهولنديون بفائض كبير من الأموال النقدية^(٧٤)، وذلك سهل لهم إنشاء مؤسسات تجارية في الشرق، بينما عانت الشركة الإنجليزية من نقص السيولة النقدية وزيادة رأس مال شركة الهند الشركة الهولندية سنة ١٦٢٨م، بينما واجهت الشركة الإنجليزية أخطاراً

من أهمها الخلاف بين أعضاء مجلس الإدارة والبلاط الإنجليزي، واتهام الشركة للبلاط بإهمال مصالح الشركة، واتجاه بعض وكلاء الشركة في فارس للتجار لحسابه الخاص مع عدم الوفاء للشركة أو الإخلاص لها، فبعد وفاة جيسون وكيل الشركة الإنجليزية في أصفهان سنة ١٦٣٧م، اكتشف أنه كان أقرض الشركة الهولندية دون علم شركته مبلغ ١٢ ألف جنيه إسترليني، وحصلت الشركة الهولندية في عهد الشاه على امتيازات واسعة النطاق فاحتكر معظم تجارة الحرير الفارسي وتصديره للخارج حتى إن الشاه نفسه قد فقد السيطرة على التحكم في تجارة هذه السلعة^(٧٥)، ولم يعد بإمكانه إصدار تعليمات بهذا الشأن إلا بموافقة الهولنديين، وأصر الهولنديون على منح التجار الألمان حق شراء جزء من الحرير الفارسي ولم يصدر الشاه مرسوماً سنة ١٦٣٦م، فقد اتفق على أن تدفع الشركة الهولندية أثماناً هائلة للحرير على أن يمنع بيمة للأمم الأخرى، واستغل الهولنديون فرص ضعف الشاه صفى خليفة الشاه عباس حيث خفضه الهولنديون أسعار الحرير بعد اختفاء التجار الآخرين^(٧٦)، وكان مركز الوكالة الهولندية متفوقاً على الوكالة الإنجليزية في بندر عباس، وأوضح ماندلسون Mandelson الذي زار الميناء سنة ١٦٢٨م، أن أحوال الشركة الهولندية كانت أحسن من زميلتها الإنجليزية، وكان الهولنديون يزومون فارس بالتوابل والفلفل وجوز الهند والقرنفل وغيرها.

أما الشركة الإنجليزية فكانت تقايض المنسوجات الإنجليزية والفولاذ والأقمشة الهندية والقطن بالحرير الفارسي^(٧٧)، وأصبح الهولنديون سادة الموقف في بندر عباس عام ١٦٣٩م، ١٦٤٠م، وكانت أكثر السفن في الميناء يرفض عليها العلم الهولندي، مما جعل إدارة الشركة الإنجليزية في لندن تتصل بممثلي الشركة في أصفهان تأمرهم بإنهاء أعمال الشركة في بندر عباس، ولكن المسؤولين في الوكالة صمموا على الاستمرار في العمل رغبة في تحدي الشركة الهولندية.

زاد الهولنديون من صادراتهم سنة ١٦٤١م عندما شعروا بضعف مركز الشركة الإنجليزية وذلك من المنسوجات الفارسية بأسعار واستيرادهم للبضائع الأوروبية

والهندية وتوزيعها في الأسواق الفارسية بأسعار رخيصة، وتقل عند سعر التكلفة الحقيقية أملاً في القضاء على منافسة الإنجليز نهائياً^(٧٨)، وسيطر الهولنديون على التجارة الفارسية وأصبح لهم التفوق التجاري على تجار الأرمن والفرس والإنجليز على السواء، كما أرسلوا سنة ١٦٤٤م في عهد الشاه عباس الثاني، وكيلاً جديداً للشركة وهو كارل كستفان Karl Constan إلى أصفهان للتفاوض مع الشاه الجديد للحصول على امتيازات جديدة بخصوص تجارة الحرير، وعندما رفض الشاه استخدام الهولنديين الوسائل السلمية لإقناع الشاه، ثم استخدموا القوة العسكرية لإرغام الشاه، فهاجموا بأسطول ضخم إلى مياه الخليج بقيادة نيكلان بلاك N. Black بهدف إشاعة الهلع والذعر في نفوس الشاه والفرس، وهاجم الأسطول جزيرة قشم ومحاولة ضرب حصار على فارس^(٧٩) وهاجموا جزيرة هرمز، وطلب الهولنديون من الفرس مبلغ ٤٩٠٠ تومان كتمويض عن مبالغ دفعوها ضرائب جمركية، بحجة أنها كانت ضرائب غير مشروعة، ورغم فقد الأسطول لكثير من جنوده لارتفاع درجة الحرارة وقلة المياه العذبة، إلا أنهم نجحوا في تخويف الشاه عباس الثاني، فطلب القائد الهولندي لفتح حوار معه وحصل الهولنديون على مطالبهم في حق تصدير الحرير الفتارسي إلى الخارج بأسعار تناسبهم، وبالكميات والأنواع التي يريدونها دون دفع الضرائب الجمركية، وأثناء الصراع بين الهولنديين والفرس أرسل ممثلو الشركة الإنجليزية في بندر عباس كل ما يملكون إلى البصرة بعيداً عن الأخطار^(٨٠). ومنذ عام ١٦٣٥م بدأت شركة الهند الشرقية الإنجليزية المتاجرة على البصرة، حيث أرسل سفينة صغيرة لفتح الطريق إلى هذه الولاية العثمانية ثم وجهت الشركة إلى البصرة اهتماماً أكبر لوقوعها بعيداً عن مركز نشاط الهولنديين، ثم أرسل اثنين من رجالها في وكالة بندر عباس عام ١٦٤٢م للتفاوض مع باشا البصرة وتم الحصول على إذن بإنزال ما منها من بضائع إنجليزية ومزاولة التجارة في البصرة ثم أقامت مركزاً تجارياً في الميناء نفسه^(٨١)، ثم وصلت للميناء سفينة إنجليزية أخرى محملة بالبضائع والفلفل والتوابل في ١٦ ديسمبر ١٦٤٥ وصرفت السلع الأوروبية وبلغت الأرباح للشركة خمسة آلاف روبية ولم يتم

بيع القفل والتوابل لانخفاض الأسعار في ذلك الوقت هناك، وأخطرت المقيمة في البصرة مركز الشركة بسورات بذلك أملاً في أن ترتفع الأسعار بعد خروج السفينة من الميناء^(٨٧)، وتتبع الهولنديون الإنجليز في فارس والبصرة حتى أواخر عام ١٦٤٥م، أرسلوا أسطولاً حربيّاً من ثمانى سفن، هاجم الوكالة الإنجليزية هناك ودمرها، ولم ينجح الإنجليز في صد هجوم الهولنديين^(٨٨)، وبينما تهاست شركة الهند الهولندية لم توفق شركة الهند الشرقية الإنجليزية في الاحتفاظ باحتكار تجارة الشرق طيلة الوقت، وأصدر مجلس إدارة شركة الهند الشرقية الإنجليزية في لندن تعليمات إلى الوكالة الإنجليزية في سوربات سنة ١٦٣٥ بتصدير كميات كبيرة من القفل والبهارات إلى منطقة الخليج في الوقت الذي قرروا فيه شراء الحرير من الشام، والحصول عليه من الأسواق الحرة، ولكن استطاع جيسون الحصول على صفقة تجارية كبيرة من الشام صفى صفقة تقدر بألف حمل من الحرير خلال ثلاث سنوات بشرط أن تدفع الشركة ثلث الثمن نقداً، والباقي بالمقايضة بالخوخ والصوف وغيره من المعادن وأرسل الملك الإنجليزي شارلز خطاباً إلى الشام سنة ١٦٣٨م ليثبت للشام حسن العلاقات بينهما، واستجاب الشام لطلب الملك بدفع الديون للإنجليز في فارس وإبرام معاهدة تجارية^(٨٩)، وحصل الإنجليز في أصفهان على عدة صفقات تجارية عام ١٦٤٢، ١٦٤٤م لكن قلة مكائاتهم الاستثمارية ولم يحصلوا على كميات كبيرة من الحرير الخام، وأصبحت رغبتهم الملحة تتحصر في تصريف المخزون لديهم من البضائع وتحصيل الديون، إلا أن الوكلاء المحليين أصروا على البقاء الإنجليزي فظلت وكالتهم تقوم بنشاط تجارى بسيط حتى سنة ١٦٥١، ثم عجزت عن عقد أية صفقات تجارية لتفوق الهولنديين فضلاً عن مشاكل كبيرة واجهتهم في المنطقة، منها السماح لاتحاد تجار كورتن سنة ١٦٣٥م بممارسة التجارة في مناطق احتكار شركة الهند الشرقية الإنجليزية وتشكل الاتحاد من تجار أكثر دراسة بالتجارة الشرقية، وكان أكثرهم قد عمل في خدمة الشركة^(٩٠)، ورغم معارضة الشركة لتشغيل هذا الاتحاد فلم يستجب لها أحد في لندن فقاطعت الاتحاد واشتد الخلاف حتى تم النصر للاتحاد وأخرج الشركة من جمبرون في فارس ١٦٤٠م، وكانت أول زيارة لإحدى سفن الاتحاد لميناء بندر عباس سنة

١٦٤٥م وحصل الاتحاد على إذن من الفرس بتفريغ الحمولة من البضائع والسماح بشراء الحرير الفارسي امتنعت من دفع الجمارك، وأدت المناقشة سنة ١٦٤٩م بين الاتحاد والشركة الشرقية الإنجليزية بتسمية شركة الاتحاد (بشركة اتحاد تجار أسوا)^(٨٦)، نجح الهولنديون في إظهار قوتهم وانتزاع امتيازات تجارية ضخمة من الشاه الفارسي بالقوة، وسيطروا على مياه الخليج سنة ١٦٤٩م ووصل نفوذهم إلى السواحل الهندية وسهل لهم ذلك بعد خروج البرتغاليين من مسقط سنة ١٦٥٠م وصلت ١١ سفينة هولندية محملة بالبضائع ثم تصريفها في الأسواق فكانت ضربة لشركة الهند الشرقية الإنجليزية^(٨٧)، وأقر بالتفوق الهولندي في الخليج تجاراً الرحالة تافيرنيه Tavernier وازداد عدد السفن الهولندية إلى ١٥ سفينة سنة ١٦٥٣م، بلغت قيمة حمولتها ١٢٠,٠٠٠ جنيه إسترليني^(٨٨)، بل ازداد نفوذ الهولنديين لدرجة أنهم حاولوا بسط سيطرتهم على فارس بالقوة المسلحة، وعلى التفوق التجاري للشركة الهولندية، والقيام بعمليات تجارية كبيرة، إلا أن الشاه كان يميل إلى شركة الهند الشرقية فكانت المصادمات بين الشركة الهولندية والإنجليزية حيث إن امتيازات الأخيرة كانت أكثر بكثير من امتيازات الشركة الهولندية، وربما يرجع مركز الإنجليز المتفوق لدى الإيرانيين منذ تحالفهم لتحرير هرمز، فضلاً عن ظهور الهولنديين كأنهم يرغبون في استخدام القوة المسلحة في سبيل تحقيق أهدافهم التجارية في فارس، فضلاً عن تعاطف الشاه مع الملكية الإنجليزية عكس الرئاسة الهولندية^(٨٩)، أرسلت الشركة الهولندية مبعوثاً خالصاً إلى أصفهان، للحصول على الامتيازات التي منحت للشركة الشرقية الإنجليزية، وسلوكوا طريق دفع الرشاوى للمقربين من الشاه وطلبوا وقف التعامل مع شركة الهند الشرقية الإنجليزية إلا أنهم فشلوا في ذلك^(٩٠)، وبعد قيام الحرب في أوروبا بين إنجلترا وهولندا في عهد كرمويل زاد التنافس بين الدولتين وكانت الحرب نتيجة لصدور قانون الملاحة البحرية Navigation سنة ١٦٥١م.

وبموجبه حرم على التجار الإنجليز استخدام السفن التجارية لنقل البضائع ويقصد به منع الهولنديين من نقل البضائع الإنجليزية، كما كان الإنجليز ينظرون

إلى المناطق المنخفضة على أنها وكر للفرسان الخطرين، فضلاً عن المداوة والخيرة بين الدولتين، والتنافس التجارى بينهما قبل نشوب الحرب بينهما حيث هاجم الهولنديون المقر الإنجليزي في البصرة سنة ١٦٤٥م، وقد اندلعت الحرب بين البلدين عام ١٦٥٢م في أوروبا من أجل كسب النفوذ في المستعمرات الشرقية والتزام البورتغاليين المياه ووقع الطرفان معاهدة ١٦٥٤م وأعطيت شركة الهند الشرقية الإنجليزية مبلغ ٨٥ ألف جنيه إسترليني تعويضاً عن خسائرها في الحرب^(٩١)، واستمرت التجارة في منطقة الخليج دون توقف أثناء الحرب، وترددت سفن الدولتين على بندر عباس، دون اشتباك مباشر بينهما ولكن وضع الهولنديون خطة لضرب السفن الإنجليزية التي تأتي إلى الخليج، ونشبت معركة خارج بندر عباس سنة ١٦٥٤م بين خمس سفن هولندية وبعض السفن الإنجليزية، وتم إغراق سفينة إنجليزية وأسرت سفينة أخرى ببهارتها^(٩٢)، وتم للهولنديين السيطرة التامة على مياه الخليج بعد سلسلة من الحروب والمناوشات مما أزهب شركة الهند الشرقية الإنجليزية في كل مياه الخليج، فأصدرت توجيهات لوكالة البصرة لترك الميناء والانتقال لميناء آخر أكثر أمناً، وفكرت الوكالة الإنجليزية في نقل الحرير الفارسي إلى أصفهان ثم إلى أوروبا عبر تركيا وطلبوا المدد من مركز الشركة بمسورات من الجند والسفن لمواجهة القوة الهولندية^(٩٣)، واستمر الخلاف بين التجار الإنجليز العاملين لحسابهم الخاص والشركة الإنجليزية، بينما يعزز الهولنديون الانتصارات، ولكن حصلت شركة كرمويل من شركة الهند الشرقية على قروض مالية كما حدث عام ١٦٥٥، إذ حصلت الحكومة على خمسين ألف جنيه إسترليني من الشركة، ولكن سنة ١٦٥٧ تراجعت الحكومة، وأنكر البرلمان الإنجليزي شرعية مزاوله اتحاد كورفن للتجارة^(٩٤)، ثم ساد الفتور بين الشركة الإنجليزية وفارس ووضح عدم الاستقرار خاصة بعد انتشار شائعات بأن الشركة على وشك وقف جميع أعمالها في فارس، بل وإغلاق مؤسساتها التجارية، فطلبت فارس ضمانات الامتيازات التي سبق منحها للشركة، فجمعت الشركة كل نشاطها منذ ١٦٥٦ ولعدة عام ولكن ظل الإنجليز في وكالتهم في بندر عباس حيث كان لهم نصيب من الموائد الجمركية،

وترث المسؤولون بالشركة ربما تتبدل الأحوال ولا يتركون الميدان خاليًا للهولنديين، وتحقيق الأمل بعد أن انتهت مشكلة التجار المغامرين، ثم أجرى الإنجليز مفاوضات مع دولة البحارة العمانية في مسقط للسماح لهم بإنشاء قاعدة عسكرية في ميناء مسقط، يربط فيه مائة جندي ليكون رادعًا ضد فارس، إلا أنهم أجلبهما برفض الطلب من العمانيين ولم تأت المفاوضات مع مسقط بنتيجة^(٩٥)، ثم أصدر مجلس إدارة الشركة في لندن سنة ١٦٦٠م تعليمات إلى وكالة سورات الإنجليزية بضرب حصار اقتصادي على ميناء بندر عباس والساحل الفارسي بأكمله، إلا أن المسؤولين لم يتمكنوا من تنفيذ التعليمات لقلة الإمكانيات العسكرية في مياه الخليج، وكانت حاجتهم ماسة إلى ثمانى سفن حربية حديثة لهذه الغاية، بينما لا تملك الشركة سوى سفينتين حربيتين في مياه الخليج، وينقصها البحارة المدربون والمعدات الحربية، فضلاً عن حاجة الشركة إلى قواعد عسكرية ثانية على السواحل. شمر مجلس الإدارة بلندن بعدم جدوى القوة المسلحة فأمر بتقليل عدد موظفي الشركة في فارس وفراً للمصاريف، وأوصى المجلس وكالة سورات سنة ١٦٦٣م، بأن تسحب كل الموظفين من بندر عباس وتخويلها سلطة إغلاق وكالة بندر عباس متى حتمت الضرورة ذلك، ولكن رأت الوكالة ذلك وتمسكت بالمناء لتحصيل نصيبها من الجمارك وحتى تعزل منافستهم للهولنديين^(٩٦).

الخاتمة

انهيار الإمبراطورية البرتغالية
الإسبانية في الخليج

كانت هناك أسباب عديدة أدت إلى انهيار التواجد البرتغالي في الشرق عامة والخليج خاصة وذلك بعد صراع كبير بين البرتغاليين والقوى الدولية وصراع أكبر بينهم وبين القوى المحلية في المنطقة ومن أهم تلك الأسباب:

١ - قسوة ووحشية الوجود البرتغالي ضد أهالي أية منطقة حلوا بها، فكانت شعوب تلك المستعمرات تكن الكراهية لهم واستطاعوا في كثير من الأحيان أن يتعدوا ضد عدو واحد.

٢ - إن الشعب البرتغالي نفسه كان لا يتجاوز عدده مليون نسمة في القرن السادس عشر، في وقت حققت فيه انتصارات قوية وأهردت سيطرتها على البحار بقوة الأسطول والعتاد الحربي.

٣ - اتساع مناطق النفوذ في الشرق حيث تحقق للبرتغاليين تبعية مستعمرات مترامية الأطراف كثيرة الممد في المحيط الهندي والخليج العربي والبحر الأحمر حيث كانت شعوب آسيا وإفريقيا فاعتمد البرتغاليون على الرقيق والجنود المرتزقة^(٩٧).

٤ - ظهور قوى أجنبية منافسة على مستوى عال من القوة البحرية والحربية وعلى أحدث طراز من السفن المقاتلة في ذلك الوقت.

٥ - إن عامل الوقت لعب دوره في انهيار الإمبراطورية في الشرق^(٩٨)، حيث سبقت الدول الأوروبية الأخرى في تأسيس قوتها في وقت لم تتقدم فيه وسائل المواصلات فكانت الاتصالات بين لشبونة والمستعمرات تتطلب وقتاً

طويلاً لإرسال الأخبار وتلقى الأوامر من لشبونة، بل كثيراً ما كانت تصل الأوامر والتعليمات بعد تقيير الأحداث.

٦ - ومن أسباب الانهيار اتباع ملوك البرتغال أسلوب احتكار السلع فلم تنشأ طبقة برجوازية برتغالية^(٩٩)، تمارس تجارة الشرق، كما حدث بعد ذلك في إنجلترا وهولندا اللتين اعتمدتا على عمل القطاع الخاص على يد تجار تلك الطبقة ولمصالحها دون التغير بمصالح أخرى.

٧ - فقدت البرتغال نفسها استقلالها القومى عام ١٥٨٠م حيث آلت إلى العرش الأسباني^(١٠٠)، وكانت إسبانيا فى ذلك الوقت تركز مصالحها على العالم الجديد، بينما يهتم البرتغاليون بمراكزهم فى الشرق، وعلى الرغم من أن الإسبان قد تركوا للبرتغاليين اختيار نائب الملك فى الشرق إلا أن إسبانيا نفسها كانت تعاني من مشكلة قلة القوى البشرية مع سعة المستعمرات الممتدة إلى أمريكا الجنوبية والوسطى مما أدى إلى إهمال المصالح البرتغالية فى الشرق.

٨ - حرمان سكان منطقة الخليج من ممارسة نشاطهم التجارى بهرمانهم من الملاحة فى الخليج إلا بإذن ونادراً ما كان يسمح بذلك حتى فى المياه الإقليمية خشية تواجد قوى بحرية منافسة لهم فى المنطقة وضيقوا الخناق على السكان المحليين بسوء المعاملة واستخدامهم بالسخرة فى الخدمة فى مصالحهم الخاصة سواء على البر أو البحر، ومنع السكان المحليين من مزاوله التجارة مصدر رزقهم مما هبأ السكان للترحيب بأية قوى أجنبية منافسة تملك الإمكانيات الكافية للقضاء على احتكار البرتغاليين والقضاء عليهم.

٩ - تكررت المصادمات بين القادة البرتغاليين والتمرد بين الجنود سواء على السفن البرتغالية أو فى الحصون لمصالح شخصية، وتقش الفساد وسادت الرشوة بين المسؤولين الحكوميين من البرتغاليين، كما انجلى الانضباط المسكرى فى الأساطيل البرتغالية^(١٠١).

١٠ - عدم وجود عمق داخلى للمستعمرات البرتغالية على سواحل إفريقيا وساحل عمان وشبه جزيرة الهند حتى بنكال^(١٠٦)، وكانت تكتفى بالمركز فى الموانئ البحرية أو فى الجزر، فكان لابد من اليقظة الدائمة وسهر الحاميات والدوريات والمراقبة من الأبراج العالية على طول الشواطئ الساحلية.

١١ - انتهز القوى المحلية كما لاحظنا من قيام الفرس بالاتفاق مع الإنجليز وهى قوة معادية للبرتغاليين من أجل مصالح شركة الهند الشرقية لتحرير هرمز واستعداد شاه فارس عباس الأول للعمل على تحرير سواحل بلاده من البرتغاليين وامتداد بصره لتحرير مسقط وإن كان لم يتم تحرير الساحل العماني إلا على يد أبنائه الممانيين، وكانت هرمز من أعظم الماقل البرتغالية فى الشرق بعد جوا فى الهند مما يؤشر بداية الانهيار. للإمبراطورية البرتغالية فى الشرق.

١٢ - إن سياسة البرتغاليين فى مجملها كانت ترمى إلى القهر العسكري ثم استغلال الشعوب المقهورة فى استخراج المواد الخام، كما أنهم اعتمدوا اعتماداً كلياً على الرقيق والمرزقة من الهنود وهو أمر لم يكن فى صالحهم نظراً لارتباط هؤلاء بأهالى البلاد الأصليين بطبيعة الحال مما جعلهم لا يتقانون فى الحفاظ على المصالح البرتغالية^(١٠٧).

لقد بدأت البرتغال تفقد احتكارها لتجارة الشرق^(١٠٨)، فى فترة دخولها فى حكم إسبانيا، فقد نجحت هولندا فى سنة ١٥٩٥م فى إرسال أول حملة بحرية لها حول رأس الرجاء الصالح، كما نجح الإنجليز من قبل وذلك بقيادة أحد مواطنيها ويدعى «هوتمان» الذى عمل بعض الوقت على ظهر السفن البرتغالية ونجحت المنافسة الإنجليزية والهولندية للبرتغاليين فى تجارة الشرق، فقد كانت سياسة فيليب الثانى هى التى دغمت القوى الأوروبية للتعجيل باتخاذ هذه الخطوة «أى المنافسة» وإنهاء الاحتكار البرتغالى لتجارة الشرق، حيث كان فيليب الثانى قد أطلق أسواق لشبونة فى وجه تجار الأراضى الوسطى سنة ١٥٩٤م، فنجحوا فى الوصول إلى الشرق، وجاءت الضربة التالية للنفوذ البرتغالى فى

الشرق من الإنجليز الذين نجحوا في الوصول إلى الهند بحرًا عن طريق رأس الرجاء الصالح ونجحوا سنة ١٦٠٢م في تأسيس العلاقات التجارية وإقامة محطات ومراكز تجارية في «سومطرة» و«جاوة» وغيرها من جزر الهند الشرقية^(١٠٥). فقد بدأ النفوذ البرتغالي يأخذ طريقه إلى الضعف والانحيار منذ المنافسة الإنجليزية والهولندية.

وقد أدى التنافس بين هذه الدول إلى الصدام المسلحة فيما بينهما في كثير من الأحيان، وقد حاول البرتغاليون دون جدوى صد المنافسين الجدد من المراكز التجارية الشرقية، كما عمل الآخرون على طرد البرتغاليين من البحار الشرقية لاستثمار تجارة الشرق، وفي منتصف القرن السابع عشر تقريبًا فقدت البرتغال معظم أجزاء إمبراطوريتها الساحلية الواسعة الممتدة على سواحل إفريقيا وآسيا، ولم يبق لها سوى بعض الجيوب الصغيرة على الساحل الإفريقي أو في «جاوة» و«دامون» و«ديون» في الهند^(١٠٦). وقد رحب بالقادمين الجدد أمراء وأهالي الشرق وذلك نكاية في البرتغاليين، وقد نجح القادمون الجدد في ذلك إلى حد بعيد كما رأينا، وأهم من ذلك أن عمان انتهزت فرصة انشغال الدول الأوروبية بصراعاتها في شبه القارة الهندية لتهيئ لإنشاء إمبراطورية لها^(١٠٧).

تم بحمد الله

الهوامش

- (١) بانينكار، المرجع السابق ص ٥٥ وانظر. Darnis: op. cit., p. 161
- (٢) Haklay, Richard Voyages and Discoverief p, 91.
- (٣) انظر على ظماني، المرجع السابق ج ٤ ص ٢٣٦.
- (٤) Haklay, op. cit. p. 93.
- (٥) Ibid pp. 120 - 124.
- (٦) لوريهر، المرجع السابق، ج ١ ص ٢٣.
- (٧) خالد المعزى المحامى، الخليج العربى فى ماضيه وحاضره ص ٢٨.
- (٨) بانينكار، المرجع السابق، ص ٦٠.
- (٩) Epstien, M.: farly History of the levant company. pp. 6, 52.
- (١٠) Hoskins, H.L.: British Routes to India, p.p. b 3.
- (١١) Journal of Indian History, II, op. cit., p. 167.
- (١٢) Fisher, H. AL: op. cit., p 602. انظر.
- (١٣، ١٤) Wilson op. cit., p. 128.
- (١٥) Ibid. p. 29.
- (١٦) I.O.R.L. P & w/20/c227 Bombay Regard in the East india company connction with the persian Guld command ent of Shah of Abbasking of Rrsia in 1599 proeured procoaloly by siranlhohy sherley.
- (١٧) لوريهر، المرجع السابق، ص ١٨ وانظر. Wilson op. Cit., p. 136
- (١٨) عبد الأمير محمد أمين (مكتور) التفاضل بين الشركات التجارية الإنجليزية - مجلة آداب بغداد، عدد ٦ / عام ١٩٦٢م.
- (١٩، ٢٠) نصر الله ظماني، المرجع السابق، ج ٢ ص ٢٥٥.
- (٢١) Ibid. from sir thanes Roe to the East India company, by parsia 14 th.
- February, 1615 - 137.
- (٢٢) Wilson. op. cit. p. 137.

LOA. LP 8 120 / C227 From Richard steel to the east India company and (٢٢)
of 1616.

Ibid., sir the mas roe the factors atsurat 1616. (٢٤)

وانظر صلاح العقاد (دكتور) المرجع السابق ص ٢١.

ibid. 14 the February 1615-16-2. (٢٥)

(٢٦) محسن عزيزي ((دكتور) مختصرى السياسة دو لتهاى أروياىى در خليج فارس، ص ٧.

(٢٧) نصر الله فلسفى، المرجع السابق، ج ٤، ص ٢٥٦.

Wilson. op. cit. p. 138. (٢٨)

Letters received by East Indis company Vol. IV. p.p. 139-195. (٢٩)

(٣٠) محسن عزيزي (دكتور) المرجع السابق ص ٦

(٣١) خاتابا بهانى خليج فارسى در زمان سنويه ص ٩٨ سنمار خليج فارس.

(٣٢) انظر على فلسفى المرجع السابق ج ٤ ص ٢٥٧

(٣٣) لوريمر، المرجع السابق ج ١، ص ٣٦

(٣٤) بديع جمعة (دكتور) المرجع السابق ص ٤١٥.

(٣٥) ٢. بديع جمعة (دكتور) المرجع السابق ص ٢٩٦ وانظر على فلسفى المرجع السابق ج ٤ ص ٣٦٦.

(٣٦) لوريمر، المرجع السابق ج ١ ص ٤٠.

(٣٧) صلاح العقاد (دكتور) المرجع السابق ص ٥٩.

Hanter, F. M. op. Cit., p. 164. (٣٨)

Play Frir, R.L: op. cit., p. 108 (٣٩)

Play Frir, R.L: op. cit., p. 110. (٤٠)

Ibid, p. 162. (٤١)

(٤٢) جاكين بيرمين، اكتشاف جزيرة العرب، ص ٧٣.

(٤٣) صلاح العقاد (دكتور) التهارات السياسية فى الخليج العربى ص ٢٧.

Fisher, H.A.L: Ibid, p. 599. (٤٤)

Hunter, F.M.: op. cit., p. 164. (٤٥)

(٤٦) فاروق عثمان أباطة (دكتور) السياسة البريطانية فى البحر الأحمر ص ٩٥.

Wilson op. cit., وانظر (٤٧)

G.R.Boxer. The Dutch seaborne Empire, 1660-1800. p. 22. (٤٨)

(٤٩) بانيمطار، المرجع السابق ص ٥٦

C.R.Boxer, op. cit. p. 23. (٥٠)

(٥١) بانينكار، المرجع السابق، ص ٥٦.

- (٥٢) المرجع السابق ص ٥٦.
- (٥٣) Wilson: op. cit. p. 161.
- (٥٤) Sykes vol. 2 op. cit. p. 195.
- (٥٥) خاتبا بابيانى (دكتور) خليج فارس در زمان صفوى رسمتار خليج فارس ج ١ ص ٩٧.
- (٥٦) Calendar of state papers east Indies 1622-1624.
- (٥٧) Calendar of state papers east Indies 1622-1624.
- (٥٨) Wilson: op. cit. p. 160.
- (٥٩) محمود على الدواد (دكتور) العلاقات البرتغالية مع الخليج العربى ص ١٦.
- (٦٠) لوريير، ج ١ ص ٥٢.
- (٦١) ١. لوريير، دليل الخليج ج ١ ص ٥٤ - ٥٥.
- (٦٢) Wilson. op. Cit., p. 161.
- (٦٣) I.O.R. L/P & S/20/C227. consultation of the Agent thomas keerdig and council (٦٣) at gombroon, January to February, 10, 1625. p. 28.
- (٦٤) Steensgaard, op. cit. p. 380.
- (٦٥) بديع جمعة (دكتور) أحمد الخولى، المرجع السابق ص ٤٠٩.
- (٦٦) Celander of state papers, east, Linda company 1625-1629. p. 573.
- (٦٧) Ibid. p. 732.
- (٦٨) لوريير، المرجع السابق، ج ١ ص ٦٥.
- (٦٩) Saldanha, selactions from state papers p. 445.
- (٧٠) لارنى لوكهارت (دكتور) انقراض سلسلة صفوية، ترجمة إسماعيل دولتشاهى (دكتور) ص ٤٩٨، طهران، ١٩٦٥.
- (٧١) سيد رجب الحراز (دكتور) عصر النهضة، دراسة فى الحضارات الأوروبية الحديثة، ص ٣٧٥، القاهرة ١٩٧٤.
- (٧٢) Kirk George E. Ashort History of the east London 1966
- وانظر لارنى لوكهارت، المرجع السابق، ص ٥٠٤.
- (٧٣) Wilson, op. Cit., 162
- (٧٤) Sreengoad, op. cit. p. 407
- (٧٥) جهانكير قائمقامى، يكمد وينجاه سند تاريخى، ص ٣٩ خطاب من الشاه صفى إلى رئيس دولة هولندا.
- (٧٦) عياس إقبال المرجع السابق ص ٩٥.
- (٧٧) Wilson, op. cit. p. 163

- (٧٨) لوريمر، المرجع السابق، ص ٧٠.
- (٧٩) خانبا باهياى (دكتور)، خليج فارس دزمان صفون وسيمناز خليج فارس ح ٢ ص ١٠١.
- (٨٠) محسن عزيز، المرجع السابق، ص: ١١، محمود على الدواد العلاقات الهولندية مع الخليج ص ٥ وانظر. Bruce's Annals, Vol.11. pp. 397-413.
- (٨١) Bruce's Annals, Vol.1. p.409.
- (٨٢) L.O.R. L/P & S/20/C227. Letter from Bassra, thomas Cogan to the chief in council at surat, P. 88.
- (٨٣) Bruce's Annals, Vol.1. p. 413.
- (٨٤) L.O.R. L/P & S/20/ C227. Agent and Iafhan to Council at the court 21St./2th
- (٨٥) Ibid Vol I.p. 397
- (٨٦) خانبا باهياى (دكتور) المرجع السابق ص ١٠١.
- (٨٧) المرجع السابق، نفس المكان.
- (٨٨) محسن عزيزى (دكتور)، المرجع السابق ص ١١، وانظر Ibid. VOL. I pp. 453
- (٨٩) لوريمر - المرجع السابق ح ١، ص ١١٤.
- (٩٠) خانبا باهياى (دكتور) المرجع السابق ص ١٠١.
- (٩١) Wilson. op. cit., p. 163، وانظر لوريمر، المرجع السابق ح ١ ص ٧١٩.
- (٩٢) محمود على الدواد (دكتور)، الصراخات الهولندية مع الخليج المرسى، ص ٩.
- (٩٣) I.O.R. L/P & S/20/C227. Matthew Andre wes and Joun L. ambton to Council of Sarat, 24 th. oot. 1661.
- (٩٤) Bruce's Annals, Vol.1. p. 524.
- (٩٥) Ibid. Fcl. I. P. 549.
- (٩٦) I.O.R. L/p & s/20/c227 Commission and instruction to richerd Graddook, Surat 3 rd. Maroh 1764.
- (٩٧) صلاح العقاد (دكتور)، جمال زكريا قاسم (دكتور)، زنجبار ص ٢٥، ص ١٠٧.
- (٩٨) Niels steengeard, op. Cit. P. 253.
- (٩٩) صلاح العقاد (دكتور)، التهارات السياسية المرجع السابق ص ٢١، انظر قوله: «إن القوى المتناحسة كانت أكثر إدراكاً للمصالح التجارية».
- (١٠٠) محمود على الدواد (دكتور)، العلاقات البرتغالية على الخليج المرسى ص ٧.
- (١٠١) المرجع السابق ص ٧.
- (١٠٢) جمال زكريا قاسم (دكتور) الأصول التاريخية للعلاقات المربية الإفريقية ص ١٠٧.
- (١٠٣) فاروق عثمان أباطة رسالة دكتوراه عدن والرئاسة البريطانية في البحر الأحمر ١٨٣٩ - ١٩١٨ ص ٤٢.

(١٠٤) بانينكار، ل.م: آسيا والسيطرة الغربية تعريب عبد العزيز توفيق جاويد، ومراجعة احمد حاكم، ص٦٦، وانظر رايه في كيفية تعطيم الاحتكار التجاري البرتغالي المشرق ص١٩١.

Stephens, H.M. Portugal. PP. 290-291 Report on the old Report on the old (١٠٥)
Records of the India office, second reprint, London, 1891-P. 205.

وانظر : Sir George Birdwood

Ibid: P. 179 (١٠٦)

(١٠٧) روبرت جيران لاند - ترجم محمد أمين البر علي - همان منذ ١٨٥٦ مبراً ومصيراً ص ٥١.

الفهرس

٢	.....تصدير
٧	.....مقدمة
	.....الفصل الأول:
١٩	.....علاقة البرتغاليين بالقوى المحلية
	.....الفصل الثاني:
٥٩	.....علاقة الدولة العمانية بالبرتغاليين
	.....الفصل الثالث:
٨١	.....علاقة الدولة الصفوية وهرمز بالبرتغاليين في الخليج
	.....الفصل الرابع:
١٢٣	.....علاقة عمان بالبرتغاليين في الخليج
	.....الفصل الخامس:
١٤٣	.....الاحتكارات التجارية والصراع الدولي في الخليج
١٧٣	.....الخاتمة
١٨٣	.....الفهرس



يتعرض كتاب علاقات الدول الأوروبية بمنطقة
الخليج في الفترة من ١٥٨٠م إلى عام ١٦٤٠ م
للصراع الأوروبي في بدايته للسيطرة على البحار
الشرقية وخاصة بمنطقة الخليج العربي، وتنوعت
في الكتاب المصادر العلمية بلغات عدة، ليتم إخراجها
على أكمل وجه خاصة بعد نجاح البرتغاليين في
الوصول بحراً إلى الهند عن طريق رأس الرجاء
الصالح واحتكار التجارة الشرقية وطى وجه
الخصوص التوابل المستخدمة في حفظ اللحوم
وصناعة الخمور إلخ

وقد واجهت أساطيل تلك الدول الأوروبية بعضها
في المياه الشرقية من أجل موطن قدم في الخليج .
وقد صدر للمؤلف كتاب بعنوان (مصر وحركة
الجامعة الإسلامية) عن الهيئة المصرية العامة
للكتاب و نال التقدير من أساتذة التاريخ في
سيمنار كلية البنات جامعة عين شمس للعلوم
والآداب ذلك فور صدوره في صيف عام ١٩٨٤ م -

Bibliotheca Alexandrina



0619082

الهيئة المصرية

٥,٠٠ جنيه



ISBN# 9774195590



6 221149 000216